

МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 НОЕМВРИ 2022 г.



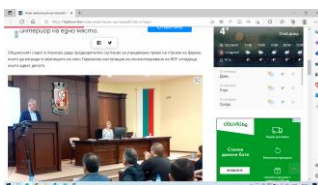
Член на:



Източник: [Haskovo.live](https://haskovo.live)

Заглавие: Нова инвестиция ще преработва отпадъци в Гарваново

Линк: <https://haskovo.live/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%B8%D0%BD%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D1%89%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B2%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A/>



Текст: Общинският съвет в Хасково даде предварително съгласие за учредяване право на строеж на фирма, която да изгради в землището на село Гарваново инсталация за оползотворяване на RDF отпадъци, които идват депото.

Точката предизвика дебати в зала "Хасково". По време на обсъждането съветниците изгледаха презентация за работата на инсталацията и ползите от нея, задаваха и въпроси.

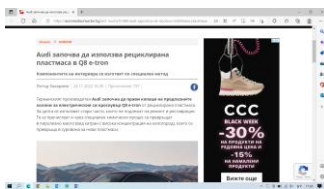
От фирмата, която трябва да изгради инсталацията обясниха, че тя е патентована за България. RDF отпадъците при нея се разграждат без кислород, което щадя околната среда и няма почти никакви отпадъчни продукти.

Кметът Станислав Дечев поясни, че ползите от инсталацията са както финансови, така и екологични. С всяка изминала година се увеличава количеството на депонираните отпадъци в общината, което повишава и разходите. Чрез инсталацията, която е проектирана за регионалното депо в Гарваново, ще се оползотворят почти всички RDF отпадъци, каза Дечев.

Източник: Automedia.bg

Заглавие: Audi започва да използва рециклирана пластмаса в Q8 e-tron
Компонентите на интериора се изготвят по специален метод

Линк: <https://automedia.investor.bg/a/2-novini/51384-audi-zapochva-da-izpolzva-retsiklirana-plastmasa-v-q8-e-tron>



Текст: Германският производител Audi започна да прави капаци на предпазните колани за електрическия си кросоувър Q8 e-tron от рециклирана пластмаса. За целта се използват стари части, които не подлежат на ремонт и реставрация. Те се пречистват и чрез специален химически процес се превръщат в пиролизно масло (вид катран с висока концентрация на кислород), което се превръща в суровина за нови пластмаси.

От компанията посочват, че затворените производствени цикли са една от най-радикалните мерки за опазване на околната среда. В кръговата икономика се намалява потреблението на първични суровини и количеството отпадъци. Производителите вече са се научили как да рециклират батерии и различни пластмаси, така че сега нови компоненти, направени от тях, започват да се въвеждат в серийните автомобили.

Процесът за производство на капаци от отпадъци е разработен в сътрудничество с нефтохимическата компания LyondellBasell. Първо, старите пластмасови части се почистват от чужди материали, като метални скоби. След това те се раздробяват и се рециклират химически в пиролизно масло, от което вече могат да се правят нови пластмаси. Съотношението на рециклирания пластмасов гранулат на части е поне 70%. По този начин първичните суровини се използват по-дълго и се намаляват разходите за закупуването им.

В Audi A3 също са използвани рециклирани материали. Моделът от четвърто поколение се предлага с еко-тапицерия от рециклирана пластмаса. Компанията изчислява, че за всеки комплект седалки се използват 45 бутилки от 1,5 литра, а за направата на настилката са необходими още 62. Страничните панели, пода на багажника и стелките също са направени от рециклирани материали. Целта е количеството рециклирани материали да достигне 100%.

Източник: 24 Часа

Заглавие: Над 30 тона отпадъци от мигранти събрали доброволци от горите на Странджа

Линк: <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/13161930>



Текст: Над 30 тона битови отпадъци са събрани и извозени от горите на Странджа, информира кметът на Малко Търново Илиян Янчев. Той допълва, че незаконното сметище е в следствие на преминаващите мигранти. Боклуците са разпръснати в труднодостъпни места в гората, вероятно в близост до техни маршрути за преминаване.

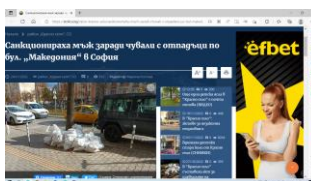
Кметът публикува снимки от акцията по почистване в профила си във Фейсбук.

В екоакцията по почистването са се включили още от Държавното горско стопанство - Малко Търново, Дирекцията на природен парк "Странджа", работниците от БКС към Община Малко Търново.

Източник: Столица

Заглавие: Санкционираха мъж заради чували с отпадъци по бул. „Македония“ в София

Линк: <https://stolica.bg/raion-krasno-selo/sanktsioniraha-mazh-zaradi-chuvali-s-otpadatsi-po-bul-makedoniya-v-sofiya>



Текст: Софиянец получи акт заради струпани чували със строителни отпадъци в район „Красно село“, съобщават от Столичния инспекторат.

Установено е, че нарушителят е събрал отпадъците след ремонт вкъщи и ги е оставил до дърво на тротоара по бул. "Македония". Мъжът е получил акт и му е дадено предписание за събиране и транспортиране на чувалите на регламентирано за целта място.

„Припомняме, че когато в домакинствата се извършват големи строителни ремонти, лицата са длъжни да ги събират в наети от тях специализирани контейнери и да ги предават на лица, притежаващи документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците. Забранено е разпиляването на отпадъците и замърсяване на места за обществено ползване“, уточняват от Столичния инспекторат.

Източник: БТА

Заглавие: Разделно събиране на хранителни отпадъци „от врата до врата“ предстои да заработи пилотно по проект в 1000 домакинства в София

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/367066-razdelno-sabirane-na-hranitelni-otpadatsi-ot-vrata-do-vrata-predstoi-da-zarabo>



Текст: Разделно събиране на хранителни отпадъци „от врата до врата“ предстои да заработи пилотно в 1000 домакинства в София. Проектът ще бъде представен на пресконференция в Столичната община на 30 ноември, съобщава на сайта си Столичният инспекторат.

В рамките на проекта ще бъдат изградени и поддържани три схеми за разделно събиране и рециклиране на отпадъци: хранителни биоотпадъци на територията на кв. "Вердикал", район "Баня"; хранителни биоотпадъци на територията на кв. "Симеоново" и кв. "Драгалевци" в район "Витоша"; излезли от употреба автомобилни гуми на територията на Столична община.

Проектът ще обхване общо 1000 домакинства, по 500 от двата района, като целта е да се насърчи участието на гражданите в разделното събиране на тези три потока отпадъци, контрол и отчетност на процесите по събиране, транспортиране и оползотворяване на принципа на кръговата икономика. Изпълнението на проекта ще въведе пилотна система за разделно събиране на хранителни отпадъци на принципа „от врата до врата“ с възможност за измерване на количеството хранителни отпадъци и последващо въвеждане на принципа „плати, колкото изхвърляш“ за гражданите, живеещи в крайградските райони, която е широко разпространена в редица европейски страни.

Третата схема е фокусирана върху друг вид отпадък - излезлите от употреба автомобилни гуми. Ще се осъществи система на доброволно донасяне на отпадъците стари гуми (bring system) и последващото им раздробяване.

Подобряването на управлението на отпадъците на територията на Столична община чрез реализиране на пилотен проект за три общински схеми за разделно събиране и рециклиране на отпадъците се финансира по Програма „Опазване на околната среда и климатични промени“, финансирана от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство. Партньор по проекта е "Интернейшънъл дивелопмънт Норвегия", част от фондация SINTEF, най-големият институт за научни изследвания в Скандинавия.