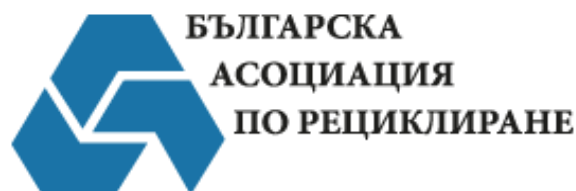


МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ОКТОМВРИ 2022 г.



Член на:



Bureau of
International Recycling



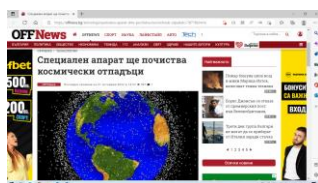
БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на българския бизнес



Източник: [Offnews.bg](https://offnews.bg)

Заглавие: Специален апарат ще почиства космически отпадъци

Линк: <https://offnews.bg/tehnologii/spetcialen-apat-shte-pochistva-kosmicheski-otpadatci-787786.html>



Текст: Специален апарат ще чисти отпадъци от междупланетарното пространство. Уредът, наподобяващ щипка, ще улавя парчета с големина до 2 метра в диаметър, реещи се в ниската околоземна орбита. След това ще ги сваля към Земята, където те ще изгарят безопасно в атмосферата, съобщиха от БТВ.

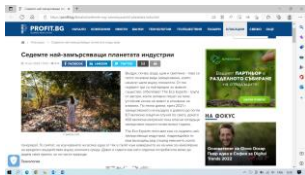
През 2020 г. Европейската космическа агенция подписа договор с швейцарска компания за първото почистване на боклук от Космоса. Сделката е на стойност 86 млн. евро. Мисията "Клиър Спейс Едно" има за цел да върне на земята използван през 2013 г. модул от друг проект. Обектът тежи 112 кг. и е с размерите на малък сателит.

Според учените в космоса има десетки хиляди останки от изстреляни апарати и най-малко 5 хиляди неактивни сателита, които създават опасност от сблъсък с космически станции или кораби.

Източник: [Profit.bg](https://profit.bg)

Заглавие: Седемте най-замърсяващи планетата индустрии

Линк: <https://profit.bg/klasatsii/sedemte-nay-zamarsyavashti-planetata-industrii/>



Текст: Въздух, почва, вода, шум и светлина - това са петте основни вида замърсяване, които нанасят щети върху планетата. От тях първите три са най-вредни за живите същества, отбелязват The Eco Experts - група от автори, които активно пишат на тема устойчив начин на живот и опазване на климата. По техни данни, през 2021 г. замърсяването на въздуха е довело до почти 8,7 милиона смъртни случая по света, докато 400 милиона метрични тона опасни отпадъци замърсяват нашата почва всяка година.

The Eco Experts посочват кои са седемте най-замърсяващи индустрии, подреждайки ги във възходящ ред според емисиите, които генерират. Те смятат, че изучаването на всяка една от тях е пътят към намирането на начини за намаляване на вредното въздействие върху околната среда. Дават и съвети как като отделни потребители може да дадем своя принос за по-чиста природа.

Технологии

Всяка година ИТ индустрията е отговорна за 1,1 млрд. тона емисии на парникови газове. Тя буквално е вплетена във всички аспекти на живота ни, от развлеченията до електрическите устройства. Според прогнози до 2025 г. тази индустрия ще представлява 20% от потреблението на енергия в света и 5,5% от емисиите на въглероден диоксид.

Към технологичната индустрия спадат и дигиталните валути. За копаене на криптовалута се използват значителни количества електроенергия. За съжаление по-голямата част от това електричество се набавя от изкопаеми горива, които отделят над 142 милиона тона въглерод годишно.

Компании в цял свят се опитват да намалят въглеродния си отпечатък. Като потребители ние може да допринесем за намаляването на замърсяването по няколко начина: като рециклираме старите устройства и отдадем предпочитание на производители, които инвестират в справянето с проблема.

Мода

Модната индустрия в световен мащаб е отговорна за 2,3 млрд. тона емисии от парникови газове на година. За сравнение толкова общо генерират Германия, Франция и Обединеното кралство.

За да ограничат производствените разходи чрез евтин труд и суровини, компаниите за бърза мода отворят фабрики в Азия и Африка. Обикновено тези фабрики се хранят от невъзобновяеми ресурси като въглища или газ. В тази индустрия се работи често с евтини материали и се консумира много вода. Според някои оценки става дума за над 3 трилиона кубически фута.

Модната индустрия замърсява планетата и с отпадък, който генерира. Приблизително 85% от бързата мода се изхвърля всяка година.

Търговия на дребно с храни

Веригата за доставка на храни, по-специално опаковането, транспортирането и търговията на дребно, е отговорна за 3,4 млрд. тона емисии на парникови газове всяка година. Два основни фактора за това са консумацията на енергия и пластмасовите опаковки.

Хранителните магазини консумират значителни количества енергия, 50-60% от които са гориво за охлаждане.

Пазаруването на храни с местен произход и използването на пазарски чанти за многократно употреба са двата начина, по които потребителите може да намалят замърсяването на околната среда.

Земеделие

Изчислено е, че земеделието е отговорно за приблизително 8,5% от въглеродните емисии на годишна база. Говорим за над 6,4 млрд. тона емисии. Сечта и горските пожари също имат своя негативен принос за замърсяването на планетата.

В момента световната популация на селскостопански животни е три пъти по-голяма от тази на хората. Това е, за да се отговори на изискванията за консумация на млечни продукти и месо. Изследване, проведено от Оксфордския университет, показва, че хората, които ядат месо, генерират два пъти повече емисии на парникови газове.

Ограничаването на консумацията на животински продукти може да намали натиска върху планетата. Потребителите, които не искат да се откажат от тях, може да допринесат за опазването на околната среда, като консумират храни местно производство.

Строителство

Строителната индустрия е сред най-замърсяващите планетата индустрия и засяга всичките пет типа замърсяване. Тя произвежда впечатляващите 6.9 млрд. тона въглеродни емисии всяка година.

Най-сериозният проблем в тази индустрия е прекомерната употреба на суровини, от които 25% се губят всяка година. Строителството също така представлява половината от световния добив на природни ресурси и 1/6 от потреблението на прясна вода.

Отпадъците, произведени годишно от строителната индустрия, съставляват 25% от световните отпадъци. Това допринася за замърсяването на водата, въздуха и

почвата, като всички те увреждат живите същества в местните екосистеми. Чрез усилията за възстановяване на дивата природа в градските и крайградските райони можем да създадем безопасни убежища за ендемична флора и фауна, като същевременно насърчаваме улавянето на въглерод.

Транспорт

Емисиите от транспорта са отговорни за 20% от глобалните емисии на CO₂. Това са приблизително 9,3 милиарда тона парникови газове всяка година. Те се генерират от комбинация от шосеен, въздушен, железопътен и корабен транспорт.

Въпреки че полетите станаха по-достъпни в световен мащаб, въздушният транспорт изненадващо представлява само 11,6% от емисиите от пътническият транспорт.

Междувременно пътуването по пътищата представлява 74,5% от всички емисии на CO₂, свързани с транспорта, особено след като повечето домакинства притежават кола.

Чрез максимално използване на обществен транспорт, колоездене и ходене, можем да ограничим емисиите на CO₂ от превозни средства.

Енергия (електричество и отопление)

Не е изненадващо, че енергията оглавява списъка за глобални емисии на парникови газове.

Изгарянето на невъзобновяеми ресурси като въглища, петрол и газ за енергия изхвърля около 17,5 милиарда тона парникови газове и въглероден диоксид в атмосферата.

Ние използваме енергия за почти всичко — за зареждане на преносими устройства, регулиране на температурите в домовете ни и хранване на големи фабрики и индустрии.

Освен че допринасят за замърсяването на въздуха, токсичните отпадъци и нефтените разливи също замърсяват почвата и водата.

Има начини, по които може да намалите замърсяването. Опитайте се да използвате енергоспестяващи уреди и възобновяема енергия във вашия имот, ако е възможно.

Източник: [Cross.bg](https://www.cross.bg)

Заглавие: Как хранителни отпадъци могат да топят и осветяват София?

Линк: <https://www.cross.bg/opakovki-golyam-otpadutzi-1704793.html#.Y1Yxf7ZBxnl>



Текст: 2024 г. е срокът за въвеждане на т. нар. депозитна система в България. Идеята е да връщаме използвани опаковки и срещу това да получаваме платените за тях стотинки обратно. Обещанието на екоминистерството идва, след като стана ясно, че у нас се преработват едва 31% от битовите отпадъци.

Докато голям процент от нашите отпадъци остава неусвоен, рециклиращият бранш вече внася стари опаковки от чужбина, за да може да поддържа мощностите си. Все повече проблеми отчитат и самите производители на пластмаса. Колкото по-малко се рециклира, толкова повече тепърва ще поскъпва и тяхната продукция.

От Асоциация „Полимери“ изчисляват, че само за един голям производител на пластмаса у нас са нужни около 80 000 тона годишно рециклиран материал. В момента толкова е общото събрано количество опаковки за страната.

Депозитна система вече се изпробва с две машини в Габрово.

Източник: Нова

Заглавие: Как хранителни отпадъци могат да топят и осветяват София?

Линк: <https://nova.bg/news/view/2022/10/23/387469/%D0%BA%D0%B0%D0%BA-%D1%85%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D1%82-%D0%B4%D0%B0-%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BB%D1%8F%D1%82-%D0%B8-%D0%BE%D1%81%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D1%81%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F-%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE/>



Текст: Някои домакинства вече са част от системата на СО за оползотворяване на този тип боклук

Как се оползотворяват тоновете хранителни отпадъци, които изхвърляме всеки ден? Знаете ли ,че от тях може и се произвежда ток? Това вече се прави и в София. В следващите няколко седмици NOVA ще разказва и показва как се преработват отпадъците и могат ли да бъдат полезни в общата кампания на медията и Столичната община - „Живей чисто, мисли за София“.

Обелки от картофи, ябълки и лук, остатъци от риба, стара туршия и какво ли още не - голяма част от съдържанието на всеки кош за боклук всъщност е хранителен отпадък.

Йордан Илиев е домоуправител в столичния район "Овча купел". Неговата кооперация вече е част от системата на Столичната община за оползотворяване на хранителните отпадъци. Домакинствата отделят хранителния боклук в специални съдове, които изхвърлят в контейнери за биоотпадъци.

„Малко им трябва на хората да свикнат. Промените се приемат трудно на моменти, със скептицизъм и недоверие. За изключително кратък период обаче става ясно, че една подобна промяна води само към положителни резултати“, казва Илиев.

В системата са включени някои детски градини, училища и хотели. От тях също всеки ден излизат огромни количества хранителни отпадъци. А в инсталацията „Хан Богров“ останките от нашата трапеза се превръщат в енергия.

„Отпадъкът, който приемаме, преминава през предварително третиране. Отделяме примесите, смесваме го с вода. Така той става като течна суспензия“, обяснява Виктор Атанасов, технолог в „Хан Богров“.

Сложен технологичен цикъл превръща всичко това в биогаз. От него се произвежда електричество и топлина. С топлоенергията се подгряват сградите и съоръженията на площадката. А част от топлината влиза и в технологичните процеси там. Токът отива в електропреносната мрежа.

От началото на годината са преработени над 6000 тона разделно събрани хранителни отпадъци. От тях са получени повече от 1600 mWh електроенергия, които биха задоволили нуждите на 250 домакинства за същия период, пояснява Атанасов.

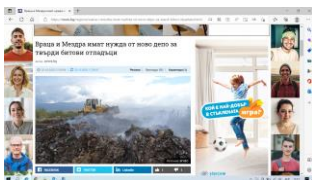
Засега тази стъпка в бъдещето е пилотен проект, обхващащ домакинства в столичните райони „Надежда“ и „Овча купел“. От 2024 г. обаче Столична община ще трябва да въведе системата навсякъде.

Технологията няма нужда от допълнителна вода, а ползва тази от биобоклука. Твърдите остатъци от производството на биогаз отиват за компостиране, а водата - към пречиствателна станция.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Враца и Мездра имат нужда от ново депо за твърди битови отпадъци

Линк: <https://news.bg/regions/vratsa-i-mezdra-imat-nuzhda-ot-novo-depo-za-tvardi-bitovi-otpadatsi.html>



Текст: Враца и Мездра ще строят нови две клетки на депото за твърди битови отпадъци. Двете клетки от настоящото, което се намира край село Костелево, вече са пълни.

Двете клетки ще бъдат строени поотделно. Ще се започне с една от тях, като спечелилата поръчката фирма ще трябва да достави и оборудването.

Тепърва ще се търси изпълнител чрез обществена поръчка, а заданието е за 4 761 000 лева без ДДС. Името на спечелилия обществената поръчка ще стане ясно след около месец - на 27 ноември, до когато се събират оферти от кандидатите.

На този етап е осигурено финансиране от 3 320 000 лева, като за достигане на крайната проектна стойност ще се чакат пари от данъци и вноска от местната управа в Мездра.