

МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 АВГУСТ 2022 г.



Член на:



Bureau of
International Recycling



БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на българския бизнес



Източник: [Money.bg](https://money.bg)

Заглавие: Рециклиране на батерии: следващото голямо предизвикателство за бума на електромобилите

Линк: <https://money.bg/economics/retsiklirane-na-baterii-sledvashtoto-golyamo-predizvikatelstvo-za-buma-na-elektromobilite.html>



Текст: С нарастването на търсенето на електрически превозни средства необходимостта от батерии за електромобили и метали за батерии като кобалт и литий нарасна драстично. Но могат ли големи пазари като САЩ и други страни да се справят с това нарастващо търсене на метал за батерии, като същевременно се влючи и рециклирането? Това е добър въпрос, но няма прост отговор.

Металите на батериите представляват сериозна опасност за здравето, ако не се използват правилно.

Литиево-йонните батерии се използват в повечето електрически превозни средства. Ясно дори само от името им, че те са от метали като литий и кобалт. Според американската Environmental Protection Agency литиево-йонните батерии носят сериозна опасност от пожар, ако не се рециклират правилно. Продължителното излагане на метали като кобалт, от друга страна, също може да причини вреда на човешкото тяло с течение на времето.

Когато литиево-йонните батерии не се рециклират по подходящ начин, те се озовават на места като сметища. Тук шансовете те да бъдат смачкани или повредени се увеличават. На свой ред това прави все по-вероятно батериите да "изтекат" в земята или да попаднат във водоснабдяването на района, пише Oilprice.

Това крие риск с много реални последици. Тъй като търсенето на електромобили и батерии, които ги запазват, нараства, от решаващо значение е да не пренебрегваме правилните стандарти за рециклиране на батерии. За съжаление, според скорошна статия, усилията на САЩ за рециклиране едва ли ще успеят да отговорят адекватно на предстоящия поток от изхвърляни батерии за EV. А и няма разпоредби за рециклирането им.

Европа определя правила за излезлите от употреба метални батерии за електромобили

В ЕС законодателите обмислят прилагането на редица разпоредби, свързани с изхвърлянето на батерии на електромобили. Тези правила изискват 70% от всяка отделна батерия да бъде рециклирана. Освен това така ще се изискват всички метали в батерията да бъдат възстановени при изхвърляне. Засега както производителите, така и фирмите за рециклиране се съгласяват с разпоредбите, които вероятно ще бъдат приети до края на годината.

Заедно със САЩ, Европа наскоро преживя значителен тласък в сферата на електрическите превозни средства. Това доведе до нарастващо търсене на кобалт и литий в целия ЕС. Всъщност експертите прогнозираят, че търсенето на литий ще достигне зашеметяващите три до четири милиона метрични тона до 2030 г. Докато други страни са по-бавни, те могат да очакват подобни скокове в търсенето на метал за батерии.

До 2040 г. се очаква електромобилите да съставляват 70% от всички превозни средства в Европа. Все още обаче няма стандартизиран метод за рециклиране на батерии. Освен това рециклирането на EV батерии се оказва труден процес.

Един от методите е разтопяне литиево-йонни батерии в пещи при високи температури. За съжаление, този процес може да доведе до образуването на вредни газове.

За щастие, повече възможни решения са ясни - например рециклираните материали за литиево-йонни батерии могат да бъдат преназначени, за да подпомогнат съхранението на енергия. Ако се докаже успехът на този метод, старите батерии може да се окажат част от по-голяма глобална промяна към запазване на домовете.

Част от проблема с усложненията и ограниченията зад литиево-йонното рециклиране идва от структурата на самата батерия. Литиево-йонните батерии са доста сложни като материал и структура. Поради тази причина

рециклирането се състои от няколко различни процеса на разделяне, всеки от който е труден.

[Източник: 24Часа](#)

Заглавие: С над 6 млн. лв. Велико Търново търси решение на проблема с боклука си

Линк: <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/12163317>



Текст: Общината ще строи втора клетка за битови отпадъци край село Шереметя

С обществена поръчка за над 6 милиона лева община Велико Търново ще се опита да реши проблема с боклука си. Парите ще отидат за изграждането на втора клетка за регионалната система за битови отпадъци в село Шереметя, след като общината спря експлоатацията на депото за строителни отпадъци в село Леденик.

Повече от 50 г. съоръжението в Леденик създаваше екологични проблеми на селото, което доведе до протести на местните, както и санкции от екологичната инспекция.

Направен е проект за ново депо, но той е в много начална фаза, предстоят тежки административни процедури, заяви на последната сесия на Великотърновския общински съвет кметът Даниел Панов.

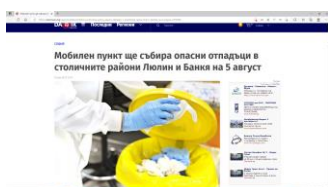
Временно решение е изградената площадка за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, повторна употреба и обезвреждане на строителни отпадъци между селата Шереметя и Малки чифлик.

Над 50% от първата клетка на системата за битови отпадъци край Шереметя е запълнена на 50 процента, затова се изгражда втора, която ще заеме 29 декара.

[Източник: Дарик](#)

Заглавие: Мобилен пункт ще събира опасни отпадъци в столичните райони Люлин и Баня на 5 август

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/sofiia/mobilen-punkt-shte-sybira-opasni-otpadyci-v-stolichnite-rajoni-liulin-i-bankia-na-5-avgust-2319430>



Текст: Мобилен пункт за събиране на опасни отпадъци ще бъде разположен в столичните райони "Люлин" и "Банкя" на 5 август, съобщиха организаторите.

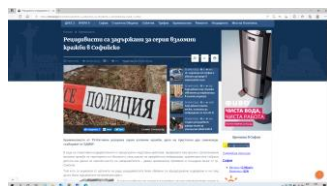
Безвъзмездно ще се приемат следните опасни отпадъци, образувани от домакинствата: живак и уреди, съдържащи живак (живачни термометри, прекъсвачи и други подобни); лакове и бояджийски материали; домакински препарати и химикали; мастила и замърсени опаковки; фармацевтични продукти (лекарства с изтекъл срок на годност).

Пунктът ще бъде разположен от 8:30 до 11:30 часа на бул. "Захари Стоянов" 15, пред районна администрация "Люлин" и от 12:30 до 15:30 часа в Банкя на ул. "Цар Симеон" 1, пред районна администрация "Банкя".

[Източник: Столица](#)

Заглавие: Рецидивисти са задържани за серия взломни кражби в Софийско

Линк: <https://stolica.bg/kriminalni/retsidivist-e-zadarzhan-za-intsidenta-s-namushkaniya-mazh-v-sofiya>



Текст: Криминалисти от РУ-Ихтиман разкриха серия взломни кражби, дело на престъпно дуо самоковци, съобщават от ОДМВР. В хода на оперативно-издирвателните и процесуално-следствени действия, предприети във връзка с регистрирани взломни кражби на територията на Ихтиман и след анализ на придобитата информация, криминалистите събрали достатъчно данни за самоличността на извършителите – двама криминално проявени и осъждани мъже от гр. Самоков. Тъй като се укривали от органите на реда, рецидивистите били обявени за общодържавно издирване и не след дълго били задържани в полицейския арест.

В хода на работата по случая е установено, че след предварителен сговор и в съучастие двамата са отнели чужди движими вещи от шестима собственици в селата Белица, Бърдо и Пауново.

След взломяване и незаконно проникване в имотите, те отнемали казани за ракия, акумулатори, ъглошлайфи, бормашини, електрожени, електродомакински уреди, медни пръскачки, кабели, одеяла и друга налична покъщнина. Част от вещите са открити от полицейските служители в заложни къщи и пунктове за изкупуване на метали, където двамата бързо ги пласирали. След приключване на действията по разследването и доклад на събраните доказателства в прокуратурата единият /29 г./ е привлечен като обвиняем за извършените престъпления.

Продължава работата по документирането на цялостната престъпна дейност на двамата на територията на други районни управления към ОДМВР-София, както и на други области в цялата страна.

