

МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 МАРТ 2022 г.



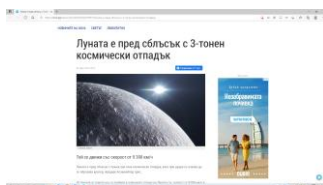
Член на:



Източник: Нова

Заглавие: Луната е пред сблъсък с 3-тонен космически отпадък

Линк: <https://nova.bg/news/view/2022/03/02/359373/%D0%BB%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4-%D1%81%D0%B1%D0%BB%D1%8A%D1%81%D1%8A%D0%BA-%D1%81-3-%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B5%D0%BD-%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D0%BA/>



Текст: Той се движи със скорост от 9 300 км/ч

Луната е пред сблъсък с тежък три тона космически отпадък, като при удара се очаква да се образува кратер, предаде Асошиейтед прес.

Останките от ракета ще се разбият в далечната страна на Луната със скорост от 9300 км/ч в петък, но любопитните очи на телескопите няма да успеят да го заснемат. Може да отнеме седмици, дори месеци, за да станат ясни последствията от удара чрез сателитни изображения.

Според експертите отпадъкът се носи хаотично из Космоса, след като Китай изстреля ракетата преди почти десетилетие. Китайците обаче изразяват съмнения, че това е техен апарат. Без значение чия собственост е, учените очакват обектът да издълбае дупка с диаметър от 10 до 20 метра, както и да разпръсне лунен прах на стотици километри по неплодородната и набраздена повърхност.

Космическите боклуци, летящи в ниска орбита са сравнително лесни за проследяване. Обектите, които се изстрелват по-далеч в Космоса, е малко вероятно да се сблъскат с нещо, а тези в най-далечни части обикновено скоро се забравят, освен от малка група наблюдатели, които влизат в ролята на небесни детективи.

Първоначално компанията SpaceX получи информация за предстоящия сблъсък, след като използващият софтуер за проследяване на космически обекти изследовател Бил Грей идентифицира пътя на останките през януари. Смяташе се, че обектът е ракета „Фалкон 9“ на компанията. Тя беше изстреляна през 2015 г., но след приключване на мисията ѝ нямаше достатъчно гориво, за да се върне на Земята и остана в Космоса.

Миналия месец обаче Бил Грей заяви, че летящият „мистериозен“ обект не е на SpaceX, а е част от китайска ракета, която е извела капсула за тестови проби към Луната през 2014 г. Служители от Пекин обаче твърдят, че тя е навлязла обратно в атмосферата на Земята и е изгоряла.

Китай осъществи две подобни мисии - тестовият полет и още един до Луната през 2020 г. Според американски наблюдатели двете се смесват.

Специалисти от САЩ, които следят космическите отпадъци в по-ниска орбита, потвърждават, че китайската ракета от мисията през 2014 г. никога не е излизала от орбита, както беше посочено по-рано. Не може обаче да се каже от коя държава е обектът, който предстои да се сблъска с Луната.

„Ние се фокусираме върху обекти, които са по-близо до Земята“, каза говорител.

Бил Грей, който е математик и физик, пък е уверен, че това е китайската ракета. „Станах малко по-предпазлив по отношение на тези неща. Наистина просто не виждам начин да е нещо друго“, каза той.

Джонатан Макдауъл от Центъра по астрофизика „Харвард-Смитсониън“ в САЩ подкрепя преразгледаната оценка на Грей, но отбелязва: „Ефектът ще бъде същият. Ще остави още един малък кратер на Луната“.

Естественият спътник на Земята има безброй кратери, стигащи до 2500 километра. С малко или никаква реална атмосфера, Луната е беззащитна срещу многобройните метеори и астероиди и от време на време идващи космически кораби, включително няколко умишлено катастрофирани в името на науката. Там няма ерозия и така кратерите от удари остават вечно.

Китай има апарат на далечната страна на Луната, но той ще бъде твърде далеч, за да заснеме петъчния удар. Уредът на НАСА също ще бъде извън обхват. Малко вероятно е точно в този момент да премине и индийският „Чандраян-2”.

Източник: Auto-press.net

Заглавие: Разработват батерии с устойчиви суровини

Линк: <https://www.auto-press.net/%D0%A2%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0/%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8-%D1%81-%D1%83%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B9%D1%87%D0%B8%D0%B2%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8>



Текст: Смята се, че електрическите автомобили са по-екологични от превозните средства с конвенционално задвижване. Но производството на литиево-йонни батерии влошава еко-баланса на електромобила. Учените от изследователския център за батерии MEET на Westfälische Wilhelms-Universität (WWU) Мюнстер работят върху по-устойчив процес за изработката им.

С цел разработване на специални въглеродни материали за високоенергийни аноди както в настоящите литиево-йонни батерии, така и в системите за батерии от следващо поколение, изследователският център за батерии MEET WWU Münster инициира проекта "CarbForBatt".

Тъй като синтетичните графити, наред с естествените графити, ще играят ключова роля като анодни материали в бъдеще, екологичните и социално-икономическите предизвикателства при създаването им трябва да бъдат преодоляни. Като част от проекта за изследване и развитие "CarbForBatt", учените разработват устойчиви пътища за синтез на синтетичен графит от промишлени отпадъци.

„Естественият и синтетичният графит най-вече се внасят от страни извън ЕС“ - казва д-р Тобиас Плаке, ръководител на проекта и ръководител на материалите в изследователския център за батерии MEET - "Това е придружено от замърсяване на околната среда при добива на естествен графит и висока консумация на енергия при производството на синтетичен графит, които ще се използват в бъдеще на експоненциално нарастващия пазар на батерии за електрически автомобили."

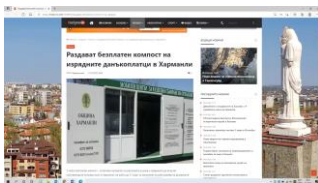
Целта на проекта "CarbForBatt" е да създаде устойчива, вътрешноевропейска добавена стойност за синтетичния графит. За да направят това, изследователите на батериите първо идентифицират прекурсорни материали за синтетичния графит, които се състоят главно от промишлени отпадъци и странични продукти. След това те ги покриват със слой от графит при температури между 2700 и 3000 градуса по Целзий, за да ги графитизират.

Процесът трябва да формира основата за производството на специално изработен графит, който може да се използва както в литиево-йонната батерия, която в момента доминира на пазара, така и в акумулаторните системи от следващо поколение.

Източник: [Haskovo.info](https://haskovo.info)

Заглавие: Раздават безплатен компост на изрядните данъкоплатци в Харманли

Линк: <https://haskovo.info/164995/%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BD-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%B7%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%BD/>



Текст: 3 литра безплатен компост – естествен наторител за растенията в дома и градината ще получат собствениците на всеки имот в Харманли, на който до 31 март са заплатени пълния размер на дължимите данък сгради и такса битови отпадъци за 2022 г., съобщават от общината.

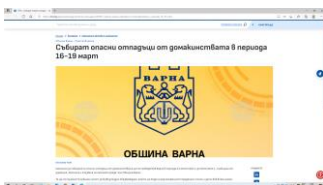
Екоинициативата започва от днес и ще продължи до 8 април. Необходимо е да се представи документ за платени данък сгради и такса битови отпадъци, както и документ за самоличност в един от двата Мобилни центъра за разделно събиране на отпадъците от домакинствата, от където ще се получи и компоста.

Той е произведен от компостираща инсталация, изградена по европроект на общината.

Източник: [БТА](https://bta.bg)

Заглавие: Събират опасни отпадъци от домакинствата в периода 16-19 март

Линк: <https://bta.bg/bg/news/bulgaria/oficial-messages/229587-sabirat-opasni-otpadatsi-ot-domakinstvata-v-perioda-16-19-mart>



Текст: Кампания за събиране на опасни отпадъци от домакинствата ще се проведе във Варна в периода от 16.03.2022 г. до 19.03.2022 г., съобщиха от дирекция „Екология и опазване на околната среда“ към Община Варна.

Те ще се приемат в мобилен пункт за безвъзмездно обезвреждане, който ще бъде на разположение в определени точки и дати във всеки район. Гражданите

ще могат да предават безвъзмездно следните видове отпадъци - отпадъци, съдържащи живак (живачни термометри, луминесцентни тръби и др. подобни); лакове и бояджийски материали (бои, лакове, политури, разтворители, лепила, разредители); домакински препарати и химикали (почистващи препарати, дезинфектанти, белина, препарати за растителна защита и борба с вредители, киселини, основи, реактиви); мастила и замърсени опаковки; фармацевтични продукти (лекарства с изтекъл срок на годност).

Разполагането на мобилните пунктове ще става по следния график:

16.03.2022 г. (сряда)

- от 09:00 ч. до 12:45 ч. - пазар „Чаталджа“, паркинга на ул. „Цар Асен“, район „Приморски“

- от 13:45 ч. до 17:30 ч. - кв. „Виница“, Район „Приморски“

17.03.2022 г. (четвъртък)

- от 09:00 ч. до 12:45 ч. - пазара на ул. „Моряшка“, Район "Аспарухово"

- от 13:45 ч. до 17:30 ч. - площад „Лаврентий“ и ул. „Коста Тюлев“, Район „Одесос“,

18.03.2022 г. (петък)

- от 09:00 ч. до 12:45 ч. - паркинга до газостанцията на ул. „Вяра“ срещу бл. 138, Район „Младост“

- от 13:45 ч. до 17:30 ч. - паркинга до „Супермаркет 5“, срещу бл. 302, Район „Владислав Варненчик“

19.03.2022 г. (събота)

- от 09:00 ч. до 14:00 ч. - сградата на Община Варна, до бариерата в близост до бул. „Осми приморски полк“.