

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 ЯНУАРИ 2022 г.



Член на:



## Източник: DW

**Заглавие:** Накъде с празните бутилки: може ли България да се поучи от опита на Германия

**Линк:** <https://www.dw.com/bg/%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D1%8A%D0%B4%D0%B5-%D1%81-%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B1%D1%83%D1%82%D0%B8%D0%BB%D0%BA%D0%B8-%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%B5-%D0%BB%D0%B8-%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D1%83%D1%87%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F/a-60394852>



**Текст:** В България празните стъклени и пластмасови бутилки все още просто се изхвърлят, макар да представляват ценен ресурс. Но се подготвя депозитна система за рециклиране на опаковки. Ето как работи тя в Германия.

Хора с пълни торби с бутилки са се наредили на опашка в един супермаркет в Кьолн в събота сутрин. Но те не ги купуват, а ги връщат. Схемата е лесна и разбираема: когато вземат напитките си, пазаруващите плащат депозит над самата цена на продукта, а при връщането им получават сумата, която са надплатили обратно.

Над 98% от бутилките се връщат

"Преди 2003 г. около 3 милиарда опаковки от напитки бяха изхвърляни всяка година", разказва Томас Фишер, който ръководи направлението за кръгова икономика на неправителствената организация Действие за околна среда Германия (DUN). Днес над 98 процента от бутилките се връщат. „Невъзможно е да се постигне по-голям процент“, посочва Фишер.

В тази система има два вида бутилки. При първия, който включва тези за многократна употреба, производителят решава какъв да бъде депозитът в диапазона между 8 и 25 евроцента. Тук влизат стъклените бутилки и пластмасовите, направени от полиетилентерефталат (PET). Вторият вид включва бутилките за еднократна употреба, които, преди тяхното рециклиране, могат да бъдат върнати срещу 25 евроцента за бройка. Тази цена се определя от правителството.

За потребителите системата Pfand – от немски "депозит" – се изразява в поставянето на празните бутилки от напитки в машини. Пътят, който изминава по-нататък върнатият амбалаж, е малко по-сложен.

Авантюристичните бутилки

Когато една бутилка за многократна употреба е върната на супермаркета, дългото ѝ странстване едва започва. Първо търговците на едро я транспортират до сортировъчен център, където тя се подрежда заедно с други такива от същия вид, а после се доставя на съответния производител. При него вече тя се почиства, пълни се отново със съдържание и се доставя наново в магазините.

Подобна бутилка от стъкло може да бъде пълнена до 50 пъти преди да започне да губи качествата си, казват от германската Агенция за околна среда (UBA). Ако е пластмасова за многократна употреба "животът" ѝ е дори по-малък – до 25 пълнения.

Пътят на бутилките за еднократна употреба е доста по-различен. Веднъж предадени на магазините, те отиват във фабрика за рециклиране, където биват нарязвани, преработвани и превръщани в пелети, от които се правят нови пластмасови бутилки, текстил или други пластмасови продукти, като например опаковки за почистващи препарати.

Най-добрата опция за околната среда

Герхард Кочик, експерт по пакетиране, посочва, че системата за връщане на бутилки за многократна и еднократна употреба спестява суровини, енергия и въглеродни емисии. Основната причина за това е, че се намалява необходимостта от изкопаеми горива, използвани при производствения процес.

Според природозащитници, бутилките за многократна употреба са "по-екологични" от тези за еднократно ползване, направени от 100% рециклирани материали. Последните все още съставляват малка част от пазара. „Еднократните пластмасови бутилки в Германия съдържат средно 26% рециклиран материал“, казва Томас Фишер. По правило при всяко рециклиране се губи част от материала.

Кой печели от депозитната система

Междувременно магазините, които продават единствено бутилки за еднократна употреба, си спестяват логистичните разноски, свързани с върнатите такива за многократно ползване. Някои също така печелят от рециклирането и последващата продажба на високия клас полиетилентерефталат.

Това перо е толкова доходоносно, че голяма верига супермаркети дори е започнала своя собствена рециклираща дейност. За по-бюджетните вериги „всяка бутилка е подарък“, коментира още Фишер.

Доколко приложим е германският опит в други страни? От Агенцията за околна среда не смятат, че съществува едно и също магическо решение за всички държави. Навсякъде съществува различен контекст, който следва внимателно да бъде проучен, за да се разбере какво работи най-добре, посочват оттам.

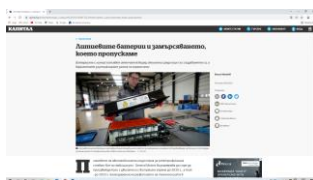
В същото време големи компании производители, доскоро противопоставящи се на депозитните системи за връщане на стъклен амбалаж, започват да преосмислят и променят позициите си. Германски зелени организации дори настояват за разширяване на модела и пренасянето му върху всички видове стъклени и картонени опаковки.

### [Източник: Капитал](#)

**Заглавие:** Литиевите батерии и замърсяването, което пропускаме

**Батериите с литий оставят отпечатък върху околната среда още със създаването си, а вариантите за рециклиране засега са ограничени**

**Линк:**[https://www.capital.bg/biznes/tehnologii\\_i\\_nauka/2022/01/12/4301752\\_litievite\\_baterii\\_i\\_zamursiavaneto\\_koeto\\_propuskame/](https://www.capital.bg/biznes/tehnologii_i_nauka/2022/01/12/4301752_litievite_baterii_i_zamursiavaneto_koeto_propuskame/)



**Текст:** Плановите на автомобилната индустрия за електрификация стават все по-амбициозни - General Motors възнамерява да спре да произвежда коли с двигатели с вътрешно горене до 2035 г., а Audi - до 2033 г. Благодарение на развитието на технологиите в сферата, както и данъците върху колите, отделящи въглеродните емисии, се очаква цените на конвенционалните автомобили да се изравнят с тези на електрическите до 2023 г. по данни на Science Focus. Според проучване на Bloomberg през 2040 г. поне 2/3 от продадените автомобили ще са електрически. Но какво се случва с батериите в края на техния жизнен цикъл?

Международната агенция по енергетика (IEA) изчислява, че светът има достатъчно капацитет за рециклиране на 180 хил. метрични тона използвани батерии за електромобили годишно. За сравнение, всички електромобили, пуснати в движение през 2019 г., впоследствие ще генерират 500 хил. метрични тона отпадъци от батерии.

Литиево-йонните батерии, използвани в електромобилите, както и за съхранение на енергия от възобновяеми източници, са по-трудни за рециклиране от традиционните оловно-киселинни батерии, като същите методи не са приложими при тях. Тези с литий са доста по-големи и сложни, опасни при разглобяване, а извлечените от тях елементи е трудно да бъдат използвани отново, пише BBC.

Защо е трудно да се рециклират батериите

Настоящият метод извлича продукти с ниска стойност, затова излиза по-евтино да се добива още литий, вместо да се рециклира, казва Андрю Абът от University of Leicester. Засега едва 5% от литиевите батерии се рециклират в световен план, а останалите биват изхвърляни.

Това не е единственият проблем за околната среда, който батериите причиняват. За добиването на 1 тон литий например са необходими 2.2 млн. литра вода. В някои райони на добив това вече води до засушаване и намаляваща растителност. Така, макар електромобилите да спомагат за намаляването на въглеродните емисии през своя жизнен цикъл, техните батерии още със създаването си оставят значителен отпечатък върху околната среда.

В търсене на решение

Учените вече работят по начини за по-ефективно рециклиране на батериите. Те трябва да бъдат вкарани в т. нар. кръгов жизнен цикъл, смята Шърли Менг, професор по енергийни технологии в Калифорнийския университет в Сан Диего. Не можем повече да си позволяваме да гледаме на батериите като на продукт за еднократна употреба, казва тя. Разглобяване на батериите засега се извършва основно ръчно. За да бъде конкурентно на традиционните методи за рециклиране, е важно то да се автоматизира, също като процеса на сглобяване, коментира проф. Менг.

Екипът на Абът във Faraday Institution във Великобритания работи върху свръхзвук метод на рециклиране, който по думите му може да преработи 100 пъти повече материал от традиционния хидрометалургичен метод, а разходите биха били по-малки в сравнение с първоначалното добиване на суровината.

Други учени пък смятат, че решението е да се търси алтернатива на литиевите батерии, например с такива от органични вещества, които биха били лесно разградими. Батериите с органичен радикал се използват повече от десетилетие, но те са по-скъпи, а енергийният им капацитет не е достатъчен за съвременните нужди и не може да се мери с този на литиевите батерии.

**[Източник: Актуално](#)**

**Заглавие:** Община Трявна показва новите подземни контейнери за разделно събиране

**Линк:** [https://www.actualno.com/gabrovo/obshtina-trjavna-pokazva-novite-podzemni-kontejneri-za-razdelno-sybirane-news\\_1695432.html](https://www.actualno.com/gabrovo/obshtina-trjavna-pokazva-novite-podzemni-kontejneri-za-razdelno-sybirane-news_1695432.html)



**Текст:** На 20.01.2022 год. (четвъртък) кметът на Община Трявна – г-жа Силвия Кръстева официално ще открие новите съоръжения за подземно събиране на битови отпадъци в общината. Събитието ще започне в 11:00 ч. пред инсталираните контейнери на ул. “Ангел Кънчев” №116 Г до църквата “Св. Георги” в Трявна. Откриването на модерните и съвременни инсталации ще бъде придружено тематично с провеждането на кампания за разделно събиране на отпадъци. В инициативата могат да участват всички граждани и гости на Община Трявна, които трябва на място да донесат разделно събран и сортиран по вид отпадък – а именно хартия, пластмаса, метал, стъкло и био отпадък. Няма ограничение за количеството събрани и донесени отпадъчни материали. Всеки, който на място изхвърли правилно разделените отпадъци в предназначенията за това контейнери ще получи съответно награда.

В периода 17 януари – 19 януари ще се проведе и кампания за разделно събиране на отпадъци, насочена към децата и младежите. В трите детски градини на територията на общината – ДГ “Светлина” – Трявна, ДГ “Калина”-Трявна и “Осми март” – Плачковци, както и в трите училища – Основно училище “Проф. Пенчо Н. Райков” – Трявна, Основно училище “Васил Левски” – Плачковци и Средно училище “Петко Р. Славейков” – Трявна е предвидено чрез забавни и образователни игри да се насочи вниманието на подрастващите към разделното събиране на отпадъци и ползите от подобно екологично поведение, както за хората, така и за природата. Проектът “По-чиста Трявна – разделно събиране в невидими контейнери” се финансира от Европейски фонд за регионално развитие по Оперативна програма “Околна среда 2014-2022 г.” и е на стойност 390 933 лв., от които 58 639, 95 лв. са национално съфинансирани от държавния бюджет на Република България. На територията на Община Трявна са изградени шест броя подземни инсталации за разделно събиране на отпадъци, които са едно модерно и съвременно решение на този проблем, както у нас, така и в световен мащаб. Контейнерите са разположени на възлови точки в Централната градска част и в жилищни квартали в Трявна и Плачковци и са съобразени с потока от ползвателите. Новите подземни контейнери дават възможност за по-удобно разделяне и събиране на отделните видове отпадъци и предотвратяват разпространението на неприятни миризми в топлите месеци на годината, както и разнасянето на изхвърлените отпадъци от хора и животни. Не на последно място ще бъдат спестени средства за подмяна на съдове, тъй като металните съоръжения са по-устойчиви на палежи и вандализъм сравнение с пластмасовите контейнери за отпадъци.

Чрез използването на подземните инсталации и правилното разделяне на отделните видове битов отпадък ще се повиши и приноса на Община Трявна за постигане целите по Закона за управление на отпадъците, като ще се увеличи количеството на събрания отпадък, подготовката му за повторна употреба и последващо рециклиране и намаляване количеството на депонирания такъв. Със своята съвременна визия, съдовете са естетически издържани и допълват

заобикалящата ги градска среда. Предвид по-малкия размер на инсталациите, сравнено с този на наземните пластмасови съдове за отпадъци, ще се подобри значително и видимостта при движение на пътни превозни средства, както и от страна на пешеходците. Всяка инсталация е съставена от подземна и надземна част и има по 4 отделни контейнера за разделно събиране на основните групи битов отпадък – хартия, пластмаса и метал, стъкло, битов отпадък и биоразградим отпадък. Под земята, в бетонова шахта, се намират самите контейнери за отпадъци. Надземната част включва метална платформа, върху която са разположени приемните устройства, в които хората ще могат да изхвърлят отпадъците си. Обслужването на съдовете ще се осъществява чрез хидравлична система, с помощта на която подземните контейнери ще излизат на повърхността и ще се изхвърлят регулярно в сметосъбирация камион.

### Източник: БНР

**Заглавие:** КНСБ против изграждането на завод за отпадъци на територията на "Марица Изток"

**Линк:** <https://bnr.bg/starazagora/post/101584855/nie-sme-protiv-izgrajdaneto-na-zavod-za-utilizacia-na-otpadaci-na-teritoriata-na-kompleks-marica-iztok>



**Текст:** КНСБ в ТЕЦ Марица изток 2 инициира спешна среща на Браншовия съвет на тема Енергетика включващ цялата структура на БЕХ и ресорния министър. Поводът е изказването на вицепремиера Асен Василев е петък за това че В комплекс „Марица Изток“ няма да бъде изградена парогозова централа, а завода за утилизация на отпадъци от центъра на София ще бъде преместен като проект в Маришкия басейн. Това съобщи Деян Дяков, председател на КНСБ в ТЕЦ Марица изток 2.

"Останахме изненадани от изказването на вицепремиера Асен Василев. До сега тази тема не е коментирана с нас. При това през август месец, те с Кирил Петков бяха радетели на идеята за запазването на "Марица Изток" до 2040 година и тези планове, които бяха представени в петък са абсолютна изненада. Вчера дадохме заявка и очакваме до 2-3 дни да се насрочи дата за среща на Браншовия съвет."

Не бих казал, че изместването на завода от София ще удължи живота на комплекса, това е по-скоро първа стъпка към затварянето му, каза още Дяков.

"Не мисля, че на територията на комплекса е мястото на този завод. Както стана ясно вчера, дори Общинския съвет в София иска той да остане при тях. Ние сме против изграждането на този завод. Искаме да видим какво е записано в корекцията на Плана за възстановяване и устойчивост и какво ще бъде внесено февруари месец. Това е важното към момента. Ако има рязък завой от обещаното през август т.е запазването на комплекса до 2040, знаете какви ще бъдат нашите действия. Ние сме крайни вече в нашите действия, защото от това зависят съдбите на 10 хил. души."