

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ЯНУАРИ 2022 г.



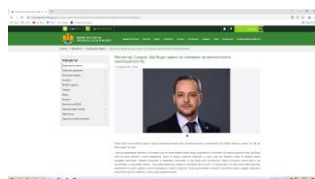
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Сандов: Ще бъде гарант за спазване на екологичното законодателство

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-sandov-ste-buda-garant-za-spazvane-na-ekologichното-zakonodatelstvo/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Борислав Сандов днес призова бизнеса и гражданите да спазват закона и увери, че той ще бъде гарант за това.

„Нека да уважаваме законите в България и да не позволяваме натиск върху държавните служители. Аз няма да допусна това, ще бъде гръб на всеки експерт в моето ведомство, който си върши съвестно работата, и също така, ако бизнесът бива по някакъв начин изнудван, притискан, забавян умишлено от държавни служители, аз ще бъде гръб на бизнеса. Защото всъщност моята роля е да изпълнявам и защитавам закона“. Това заяви министър Сандов в сутрешния блок на БНТ и сигнализира, че има много инвестиционни намерения за открит добив в златни находища в Сакар и Родопите, които притесняват жителите и местните

власти заради сериозния екологичен натиск в района от вече съществуващите мини.

В ефира на националната телевизия той пусна запис с изказване на изпълнителния директор на „Горубсо - Кърджали“ АД Живка Ковачева по време на регионален експертен екологичен съвен за инвестиционно намерение за „Добив на полиметални руди от проучвателна площ „Млечино“ - находище „Китница“. То е в землището на селата Чернигово, Дедино, Търна, Боровица, Китница и Долно Прахово, община Ардино, област Кърджали. Ковачева заявява: „Когато реализираме инвестиционното предложение, защото то ще бъде реализирано независимо какво решение ще се вземе днес...“.

Според министър Сандов представител на инвеститора си позволява да каже неща, които са „абсолютно недопустими, което не само подкопава авторитета на държавата, но и унижава експертите“. „Не може представител на която и да е компания да се държи по този начин и да смята, че е над закона, и че ще реализира своите намерения независимо какво кажат представителите на институциите“, категоричен е той.

Министър Сандов подчерта, че има процедури и изисквания, които трябва да се спазват. РИОСВ – Смолян е извършила процедурата по доклада за оценка на въздействието върху околната среда и миналата седмица е имало регионален екологичен експертен съвет, като част от процедура по ОВОС.

„Прави се едно и също намерение с 2 отделни проекта, в две съседни общини – Ардино и Кърджали, и на територията на две регионални инспекции по околната среда и водите – Смолян и Хасково“, обясни Борислав Сандов. Според него това е инвеститорски подход, който цели по-лесно да се прокарат два малки проекта, вместо един по-голям и сложен като процедури.

Министър Сандов припомни, че районът на Източните Родопи е сериозно натоварен от минна дейност, „там вече има установени замърсявания и ако продължаваме да правим такива предприятия или мини, ще стигнем до недопустими нива“. В района местното население и местните власти не желаят реализиране на такъв проект.

Днешното решение на РИОСВ-Смолян по ОВОС, което не одобрява инвестиционното намерение, гласи, че неговата реализация ще доведе до значителни и необратими въздействия върху ландшафта. Ще предизвика увреждане и унищожаване на местообитания на защитени животински видове и създава риск за подземните води и разположените в близост водоизточници. Решението е съобразено и с протестните декларации и становища на засегнатото население. Отбелязано е, че към мотивите е и некоректно отчетен кумулативен ефект.

Решението по оценка на въздействие върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение можете да видите на

[https://smolyan.riosv.com/upload/\\_documents/Reshenie%20CM-01-01-2022.pdf?fbclid=IwAR27f7JzKv4wjASCGw8WqHAHi6zjcfb5Y6aQHJ0iHlqOUrtVio9OdwV3E14](https://smolyan.riosv.com/upload/_documents/Reshenie%20CM-01-01-2022.pdf?fbclid=IwAR27f7JzKv4wjASCGw8WqHAHi6zjcfb5Y6aQHJ0iHlqOUrtVio9OdwV3E14)

**[Източник: Automadia.investor.bg](http://Automadia.investor.bg)**

**Заглавие:** Кражбите на катализатори в Европа се увеличават Вижте кои са най-привлекателните модели за престъпниците

**Линк:** <https://automeia.investor.bg/a/2-novini/48137-krazhbite-na-katalizatori-v-evropa-se-uvelichavat>



**Текст:** Кражбите на катализатори на автомобили се увеличиха значително през последната година, но първоначално този проблем засягаше предимно САЩ. Оказва се обаче, че и в Европа броят на тези престъпления е нараснал сериозно.

Полицията в Германия съобщава за подобни случаи всекидневно. Причината е поскъпването на суровините, от които са изработени тези детайли. В началото на декември полицейски патрул в Шлезвиг-Холщайн е реагирал на сигнал от граждани в 1 часа през нощта, като е открил вдигната на крик Honda Jazz, от която е бил изрязан катализатора. При пристигането на полицаите крадците са избягали и са изоставили своята кола, в която е открит още един изрязан комплект.

Оказва се, че това не е единичен случай – полицейските управления в цяла Германия отчитат ежедневно подобни кражби. Според германския автомобилен клуб ADAC един катализатор съдържа от 3 до 5 грама паладий, платина и родий. И тъй като цената на тези метали продължава да расте, това го прави много привлекателен за престъпниците.

От ADAC съобщават, че полицията не води отделна статистика на кражбите на катализатори, но такава предстои да бъде въведена. По данни на автоклуба за първите 11 месеца на 2021 г. в Германия са отчетени 903 такива кражби. За сравнение, за цялата 2020 г. техният брой е под 420, през преходните години бройката е още по-малка (2019 – 169, 2018 – 77 и 2017 – 38).

Според полицията, престъпниците предпочитат автомобили с бензинови двигатели, тъй като тези с дизелови мотори използват по-евтина платина. Особено популярни сред крадците са по-старите модели на Opel Astra, Toyota Prius и VW Polo, където модулет е разположен „удобно“ - в средата на пода на автомобила. При по-новите модели катализаторът е инсталиран по-близо до двигателя и е по-трудно достъпен. Освен това по-новите модели катализатори съдържат по-малко благородни метали.

За да крадат, престъпниците вдигат колите на крик, режат изпускателната тръба на две места - пред катализатора и зад него. Експертите на ADAC казват, че процесът отнема не повече от 15 минути. В зависимост от това къде се намира превозното средство, крадците използват различни инструменти - ръчни или електрически триони на шумни улици и верижни резачки в тихи жилищни райони. Дори ако водачът не забележи веднага загубата на преобразователя, той определено ще го чуе - поради много силния шум на двигателя.

**Източник:** [Vgonair.bg](https://gonair.bg)

**Заглавие:** Готов ли е проектът в София за производство на енергия от битови отпадъци?

**Отпадъкът трябва да бъде оползотворяван, каза Николай Стойнев от СОС**

**Линк:** <https://www.bgonair.bg/a/2-bulgaria/251913-gotov-li-e-proektat-v-sofiya-za-proizvodstvo-na-energiya-ot-bitovi-otpadatsi>



**Текст:** Идеите за преместване на завода за горене на отпадъци от София в Маришкия басейн до Стара Загора или край Павликени, където инвеститор е фирма, свързана с бизнесмена Румен Гайтански, са недоразумение, каза Николай Стойнев, председател на комисията по икономика, собственост и дигитална трансформация към Столичния общински съвет, пред телевизия Bloomberg.

Проектът за изграждане в София на инсталация за производство на енергия от гориво, получено от битови отпадъци, е извървял процедура по утвърждаване в течение на повече от седем-осем години и не може да бъде преместен.

По думите му е важно местната власт да работи заедно с централната, за да се постигат резултати.

"Затова такива инсталации се изграждат в градовете, защото има отпадък, който не може да бъде рециклиран. Този отпадък трябва да бъде оползотворяван. Друга алтернатива е да отива в депо, което не е решение. Чрез такива инсталации произведената енергия се използва от гражданите и не се дават разходи за транспортиране".

Във връзка с риска от замърсяване на въздуха Стойнев каза, че такива инсталации имат четиристепенна система за пречистване на газовете, мониторинг в реално време, всички виждат какво излиза от комините.

Стойнев посочи, че модернизацията на "Топлофикация" трябва да бъде включена в Националния план за възстановяване и устойчивост, защото част от съоръженията ѝ са от 60-те години.

**Източник:** [БНР](#)

**Заглавие:** „Чистота“ събира стари мебели и строителни отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/plovdiv/post/101583571/chistota-sabora-po-grafik-stari-mebeli-i-stroitelni-otpadaci-v-plovdiv>



**Текст:** Общинското предприятие „Чистота“ в Пловдив изготви график за събиране на едрогабаритни отпадъци и излязла от употреба покъщнина от домакинствата по райони.

Пред Радио Пловдив директорът на предприятието Димитър Георгиев обясни, че това се прави, тъй като през последната година до контейнерите в целия град са зачестили случаите на изхвърлени строителни отпадъци от ремонти и употребявани стари мебели. Този вид отпадъци се събират на специализирана площадка в базата на „Чистота“, която работи близо 5 години, припомни Георгиев. Той уточни, че в изготвения от предприятието график е посочено във всеки ден от седмицата в кой микрорайон се работи. Там, където е необходимо, техника има и в събота, уточни директорът на предприятието.

Той призова гражданите да телефонира в „Чистота“ и да се информират кога техниката ще бъде в района, в който те живеят, за да планират изхвърлянето на тези отпадъци. Телефонният номер на „Чистота“ е 032 675 817, обясни Димитър Георгиев и допълни, че извозването на отпадъците с едрогабаритна техника започва в 6,30 всеки ден.

Наредбата на община Пловдив забранява изхвърлянето на такива отпадъци и гражданите могат да бъдат санкционирани, посочи още директорът на „Чистота“ в Пловдив.