

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ЯНУАРИ 2022 г.



Член на:



Източник: [Дир](#)

Заглавие: Германска фирма предупреди за зловредни космически отпадъци

По изчисления на специалисти на базата на модели, вече съществуват около един милион парчета, надвишаващи 1 см и 330 милиона по-големи от 1 мм в земната орбита

Линк: <https://it.dir.bg/nauka/germanska-firma-predupredi-za-zlovredni-kosmicheski-otpadatsi>



Текст: Космическите отпадъци са все по-голям проблем за строежа на спътници и специализираните компании, заяви директорът на германската фирма ОНВ, цитиран от ДПА.

Фирмата се занимава със сателити на ниска орбита и геостационарни сателити.

Необходими а задължителни правила, за да бъдат премахвани спътниците след края на употребата им и те да не представляват опасност, заяви пред ДПА Марко Фухс, директор на ОНВ, който е вицепрезидент на германската Асоциация на авиокосмическите индустрии. Но санкции и мониторинг още са необходими.

"Зловредният" космически боклук също е проблем, добави той. "Имаме случая с целенасочено изстрелване от Русия. Разбира се, че е пагубно да се замърсяват цели космически райони само за да покажеш, че можеш да уцелиш спътник".

Русия неотдавна уцели излязъл от употреба шпионски сателит със специална ракета. Ръководителят на Роскосмос Дмитрий Рогозин не изключи и бъдещи подобни тестове.

Космическите отпадъци са глобален проблем и всички национални космически агенции - над 100 на брой, трябва да се погрижат да бъдат следвани определени правила, каза Фухс. Малките спътници, например, могат да бъдат строени по такъв начин, че да изгарят в земната атмосфера, когато приключи животът им.

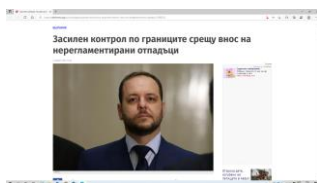
По изчисления на специалисти на базата на модели, вече съществуват около един милион парчета, надвишаващи 1 см и 330 милиона по-големи от 1 мм в земната орбита.

Насоки за избягването на космически отпадъци съществуват отдавна, но са необходими задължителни договори и национално космическо законодателство, каза астрофизикът Мануел Мец от германския изследователски център по аеронавтика и космос DLR. Според него особено опасен е каскадният ефект - ако голямо парче отпадък - има такива по няколко метра, се сблъска с други обекти, ще се образуват хиляди малки боклуци. Затова първо от земната орбита трябва да бъдат премахвани по-големите отпадъци.

Източник: [Дарик](#)

Заглавие: Засилен контрол по границите срещу внос на нерегламентирани отпадъци

Линк: <https://dariknews.bg/novini/bylgariia/zasilen-kontrol-po-granicite-sreshtu-wnos-na-nereglamentirani-otpadyci-2296322>



Текст: Засилен е контролът по границите за внос на нерегламентирани отпадъци. Това увери вицепремиерът и министър на околната среда и водите Борислав Сандов по време на парламентарния блицконтрол днес. Той отговори на въпрос на Цончо Ганев от "Възраждане" относно управлението на отпадъци в страната.

"Аз ще направя всичко възможно да не се превръщаме в последна спирка на отпадъците на други страни", каза Сандов

По думите му, той е дал нареждане на регионалните инспекции по околната среда и водите да извършват стриктен контрол. Сандов увери, че правителството ще промени политиката по този въпрос, и посочи, че откакто е министър, не е подписвал нотификация за внос на отпадъци.

Във връзка с казуса с отпадъците на пристанище Варна, Сандов обясни, че е взета проба, за да се провери дали наистина са с код 19-12-10 - отпадъци с производство на RDF твърдо гориво. Министърът посочи, че отпадъците във Варна са пристигнали с нотификация на бившия министър на екологията Емил Димитров. Сандов отбеляза, че заради това властите не могат да ограничат конкретно тези отпадъци, защото страната ни ще бъде в нарушение.

В изказването си в пленарната зала министърът коментира още, че "българските общини в по-голямата си степен не правят добро сепариране на отпадъка".

Източник: Капитал

Заглавие: Къде ще се горят отпадъците на София: София, Марица-изток или Павликени

Маришкият басейн беше предложен от новата власт, а Румен Гайтански излезе с огромен завод за RDF в Северна България

Линк:https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2022/01/08/4300728_kud_e_shte_se_goriat_otpaducite_na_sofiia_sofiia_marica/



Текст: Заводът за изгаряне на отпадъци на Столична община да се премести в Маришкия басейн. Идеята беше обявена от вицепремиера Асен Василев по време на парламентарния контрол в петък. Така новото управление влиза със свое предложение по темата как да се реши казусът с боклука на столицата.

Това всъщност се явява трети вариант. Засега общината настоява да изгаря отпадъците си в инсталация към "Топлофикация София", какъвто беше изначалният план, и излезе по темата със становище, в което се казва, че проектът е преминал всички фази и оценки. Той обаче продължава да среща много критики и страхове на жителите на града и екоорганизации, а поръчката за изграждането на инсинератора забуксува.

Преди няколко дни пък стана ясно и че Румен Гайтански-Вълка излиза на сцената с проект за огромен инсинератор в близост до Павликени - двойно по-голям от този на столицата, където да се изгарят отпадъците на цяла България. Този вариант също срещна сериозен отпор от местните жители, като в момента се събират становищата по Доклада по ОВОС на инвестиционното предложение.

Въпросът как ще се справи София с отпадъците на града назрява със страшна сила. Заводът на столицата произвежда една трета от предвидения по задание RDF и генерира основно отпадъци. Към момента столицата трупа по 100 хил. тона на година от тях на старото сметище "Долни Богров" с обяснението, че така го

рекултивира. Разследване на "Капитал" показва, че откакто то беше отворено за т.нар. рекултивация с оползотворяване на отпадъци (от 2013 г.), там са отишли общо около 1 млн. тона отпадъци, част от тях в нарушение на комплексното разрешително на депото и без в сметката да влизат количествата от 2021 г. А в момента Столичната община иска да вдига и билото на депото и размера на отпадъците, които то може да приема от завода.

Идеята на новото управление

Идеята за преместването на инсинератора от "Топлофикация София" в Маришкия басейн всъщност беше лансирана и по време на откритите преговори за сформиранието на правителство. Тя беше подкрепена от "Продължаваме промяната" и "Демократична България", но срещна съпротива от БСП и "Има такъв народ", които смятат, че въпросът трябва да се разгледа по-задълбочено.

Сега Асен Василев потвърди информацията, че правителството се отказва от изграждането на паро-газова централа в района, както служебният кабинет записа в Плана за възстановяване. "Изграждането на такава централа е напълно нецелесъобразно. ЕК прие това и постави въпроси какви други базови мощности могат да се изградят, за да се намали зависимостта от въглищата като енергия. Това, до което достигнахме, е комбинация на утилизация на отпадъци, вместо заводът за боклук да е в центъра на София, по най-висока технология може да е в Маришкия басейн", каза Василев.

"Имаме конкретен ангажимент за намаляване на въглеродните емисии, вместо да затваряме конкретни мощности или мини, можем да направим комбиниран подход за тази цел", допълни още той. Беше и обявено, че правителството ще преработи проекта за националния план за възстановяване, така че преместването на инсинератора да стане възможно.

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Доброволци почистват незаконно сметище във Велико Търново

Линк: <https://bnr.bg/post/101583200/iniciativa-za-pochistvane-na-nezakonno-smetishte-vav-veliko-tarnovo>



Текст: Великотърновци се събират днес в доброволна инициатива за почистване на незаконно сметище с тонове автомобилни отпадъци в туристическата местност „Ксилифор“.

В гората на Ксилифор до Велико Търново около новогодишните празници природозащитници и любители на природосъобразния начин на живот открили незаконното сметище с поне два камиона автомобилни отпадъци, разказа Калин Василев от организацията Търново рънс, която днес организира доброволното почистване:

„Това сметище, което открихме, защото то е много скрито в гората, е специално от автомобилни отпадъци и си личи, че е от хора, които явно имат сервиз или нещо, свързано с автомобили, защото всичко е от автомобили – гуми, седалки, пластмасови кори – всичко по автомобила“.

Община Велико Търново и сметосъбиращата фирма ще осигурят извозването на автомобилните отпадъци, има нужда от доброволци за почистването, посочи Василев:

„Уговорихме камион, който ще дойде и ще извози до регламентираното сметище. Просто трябва много работна ръка, която да го натовари. Това ще бъдем ние“.

Сборният пункт на доброволците за почистване на незаконното автомобилно сметище е от 11 часа на Стамболовия мост и паметника на Асеневци във Велико Търново.