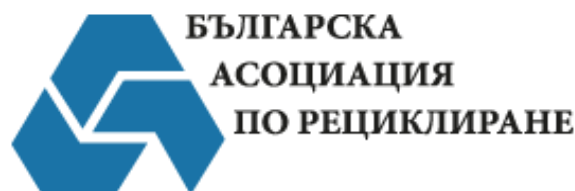


МЕДИА МОНИТОРИНГ

06 ЯНУАРИ 2022 г.



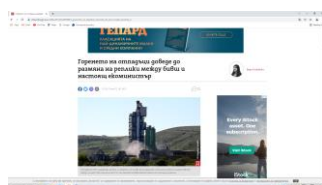
Член на:



Източник: Дневник

Заглавие: Горенето на отпадъци доведе до размяна на реплики между бивш и настоящ екоминистър

Линк: https://www.dnevnik.bg/zelen/2022/01/05/4299981_goreneto_na_otpaduci_do_vede_do_spor_mejdu_bivshia_i/



Текст: Темата за незаконно внесен през 2020 г. отпадък бе един от поводите за нападки през социалните мрежи от бившия служебен министър на околната среда и водите Асен Личев към прокуратурата, но и към настоящия редовен Борислав Сандов. Други теми, които също са наследство от мандата на Личев в Министерството на околната среда и водите (МОСВ), също бяха повдигнати във фейсбук профила му като непреки атаки към Сандов - мълчанието на институциите за браконьерството на диви кози в национален парк и данните за замърсяването с азотни торове от кораба "Вера Су".

По последните два казуса Сандов има изказвания. Преди дни обяви, че прокуратурата не дава информация за дивите кози, докато по време на

мандата си Личев не публикува никъде информация за случая, нито позволи на дирекцията на "Централен Балкан" да оповести браконьерството (виж тук). По казуса "Вера Су" Сандов бе първият политик с активна позиция, докато правителството не бе предприело действия (виж тук).

Боклукът от 2020 г. - кое е забранено и кой (министър) е виновен

Липсата на документи в МОСВ за незаконно складиран край Плевен отпадък също бе част от публично огласяване във фейсбук от бившия екоминистър Асен Личев преди 2 дни. За фактите е била разпоредена проверка от Сандов, което се разбра вчера от негов отговор в същия публичен канал за информация.

Проверката накратко е потвърдила фактите, изнесени в социалните мрежи от Личев, след като мандатът му в екоминистерството е изтекъл. Настоящият министър в МОСВ Борислав Сандов коментира, че става въпрос за два различни случая.

Първият казус е за внос на отпадъци с код 19-12-10, които са нотифицирани от министър Емил Димитров непосредствено преди първите за миналата година парламентарни избори. Това е т.нар. отпадък за гориво RDF, различен от забранения за внос опасен отпадък с код 19-12-12, уточнява Сандов. В случая става въпрос за RDF, складиран в пристанището Варна като енергиен източник за гориво вероятно в циментовите заводи. Сандов потвърждава, че изгарянето в циментовите заводи на Девня съвпада с място, където е "акумулирано голямо замърсяване от няколко предприятия и е една от "червените екологични точки" на България".

Вторият казус е за незаконно внесен отпадък в обем от 9 хил. тона, съхраняван на площадка край Плевен от 2019г. насам и охраняван от полицията, който е бил установен от проверка на екоминистерството на 4 януари. Потвърждават се изнесените факти, че през годините проверките на регионалната екоинспекция не са отразявали незаконния отпадък. Факт е също, че документацията е иззета от прокуратурата и не е налична в МОСВ, потвърждава екоминистърът. Както в случая с браконьерството на диви кози, и по този казус министър Сандов обявява, че очаква действия от прокуратурата, тъй като няма друга информация.

Заявленията на бившия министър Личев във фейсбук предполагат, че той има повече информация. Отговорите на Сандов уточняват, че тази информация не е налична в министерството, което единствено може да чака резултата от прокурорските разследвания, но не и да го изиска.

Занапред - ще се гори ли отпадък?

Големият въпрос от двата казуса е дали практиките на внос на разрешените като гориво RDF отпадъци и на друг, но незаконен, внос на отпадъци ще продължат.

По отношение нотификацията на отпадъци министър Сандов заявява, че той досега не е давал такива разрешения за внос и няма да го направи без "съгласие от коалиционните партньори."

По отношение на ползването на RDF отпадък като гориво, Сандов заявява, че планира разговори с циментовите заводи на Девня и със Столичния кмет Йорданка Фандькова. Тема на разговорите ще бъде заявената от министъра "нужда от сериозна трансформация относно енергоносителите в

производствата и относно управлението на отпадъците в България". Екоминистърът уточнява, че при планираната инсталация за изгаряне на RDF в "Топлофикация-София" има сериозно забавяне и "тази инсталация изглежда все по-невъзможна за реализация, освен ако Столична община не се ангажира с дофинансиране с около 80 млн. от бюджета си".

Сандов пояснява, че към момента вносът на RDF като гориво се налага от факта, че генерираният отпадък от този тип от българските общини е некачествен и не може да се ползва за изгаряне. Друга причина за ползване на RDF отпадъци за гориво е това, че този тип енергоизточници все още не са част от системата за отчитане на емисии (не се закупуват въглеродни квоти). Според Сандов това "обаче скоро ще се промени на ниво ЕС".

Сандов потвърждава също, че трансформацията на тези процеси е част от коалиционното споразумение и негова лична воля.

На фона на фейсбук дискусиата за несвършения контрол в миналото и констатираното вчера незаконно депо край Плевен, съществуващо от години, природозащитната организация "За Земята" сигнализира за планиран проект за инсталация за изгаряне на отпадъци с капацитет 56 тона на час в същия регион - в община Павликени. Според организацията в обявлението на екоинспекцията "инсинераторът е тихомълком сложен в общ проект за завод за каменна вата и представен само като "енергоизточник".

Източник: Марица

Заглавие: Строителите харчат 4 пъти повече за отпадък на депото вместо за рециклиране

Сметището на Първенец единствено в региона на Пловдив е лицензирано да приема стари тухли и бетон

Линк: <https://www.marica.bg/imoti/stroitelite-harchat-4-pti-poveche-za-otpadk-na-depoto-vmesto-za-reciklirane>



Текст: Устойчивото използване на природните ресурси става едно от водещите изисквания към строителните продукти в бъдеще. Това ще доведе до покачване на процента на рециклираните материали, използвани в строежите, прогнозира пред "Марица" инж. Татяна Червенкова, експерт в отдел "Строителни продукти" на Дирекция "Технически правила и норми" към МРРБ. Управлението на строителните отпадъци е директно свързано с новите изисквания по Зелената сделка, също с кръговата икономика - ползата е, че по този начин се намалява и разходът на суровини, и отпадъците, обясни експертът.

В същото време обаче много екологични организации алармират, че страната ни не се е справила с европейската цел за минимум 70% рециклиране на строителни отпадъци към 2020 година. Другият парадокс е, че въпреки солени

глоби - от 500 до 4000 лв, продължава нерегламентираното изхвърляне на отпадъци от строежите. Практиката показва, че въпреки наличието на регионални депа, строителни отпадъци масово се изхвърлят нерегламентирано и по сметища, без да се рециклират.

Сметището на Първенец единствено в региона на Пловдив е лицензирано да приема строителни материали. На няколко места в града също има поставени съдове за събиране на строителни отпадъци, където могат да се изхвърлят до 1 куб. метър. Те обаче могат да се използват само за бита, не и от строителни фирми.

Подобни съдове, тип „лодка“, има на ул. „Дивна“ в „Западен“, на ул. „Еледжик“ № 11, ул. „Напредък“ срещу КАТ и на ъгъла с бул „В. Априлов“ и на ул. „Дилянка“ пред училището в район „Северен“. Още 3 броя съдове тип „лодка“ за строителни отпадъци има на ул. „Крайна“ в „Източен“ и на ул. „Даме Груев“ № 64 А (пред базата на ОП „Чистота“) в „Южен“.

Обикновено, ако изхвърлят отпадъците на депо, строителите дължат от 12 до 148 лв. само за такси, без транспорт и хамали. Освен това дължат 58-60 лв./т. Ако ги предадат на площадка за рециклиране, дължат само 3 лв./т за бетонни отпадъци и 8 лв./т за керамика.

Тези високи цени ги принуждават да търсят по-евтин вариант или да изхвърлят строителните отпадъци нерегламентирано, обясняват от бранша. Близко 80 на сто от строителните отпадъци имат висок потенциал за рециклиране и оползотворяване, има достъпни технологии, но няма достатъчен капацитет, пише в Националния план за управление на отпадъците 2021-2028 г.

Тук обаче е добре да се знае, че някои от строителните материали подлежат на рециклиране, при други рециклирането е по-трудно, скъпо или твърде енергоемко, поради което тези материали се депонират.

За да се заинтригува обаче строителният сектор, е важно да се въведат и стимули за повторна употреба на материалите от строителството, препоръчват експерти. Екоорганизации пък предлагат мерките да станат задължителни и в програмите за реновиране на сгради, при които се депонират хиляди тонове бетон, мазилки, плоско стъкло и раздробени изолации, за повечето от които може да се осигури нов живот.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: "Изправи се.БГ" питат Сандов за едни 5000 тона боклук, пристигнали от Англия

Линк: <https://news.bg/regions/izpravi-se-bg-pitat-sandov-za-edni-5000-tona-bokluk-pristignali-ot-angliya.html>



Текст: "Изправи се.БГ" и Мая Манолова ще подадат сигнал до екоминистър Борислав Сандов във връзка с едни 5000 тона боклук за горене, разтоварени на пристанище "Варна Запад".

Според информацията на Манолова RDF отпадъците са докарани от Англия на 31 декември - показателно, че стремежът е те да останат в тайна. Има подозрения, че боклукът ще бъде изгорен в циментовите заводи в Девня, които имат разрешително от миналата година за горене на RDF, включително и на опасни отпадъци.

Заради честите заобикаляния на наредбите Мая Манолово пита къде ще се горят те и дали това ще бъде регламентирано. Тя припомня, че в края на миналата година един от ТЕЦ-овете, свързан с бизнесмена Христо Ковачки, е осъди екологичното министерство за 25 милиона лева.

Също така Манолова пита при положение, че има забрана за внос на смесен отпадък с код 19 12 12, който е един от най-вредните при изгаряне, защо е направен този внос. Освен това в този случай продължава да се внася боклук за горене и то от страни извън ЕС, тъй като Великобритания вече не е в Евросъюза.

От "Изправи се.БГ" се надявам този път да "чукат" на отворена врата, тъй като са работили до този момент добре с Борислав Сандов, който е дългогодишен природозащитник.

[Източник: Столица](#)

Заглавие: Столичен инспекторат: Не изхвърляйте елхите при битови отпадъци

Линк: <https://stolica.bg/stolichna-obshtina/estestvenite-elhi-da-ne-se-izhvarlyat-v-kofite-za-bitovi-otpadatsi>



Текст: Иглолистните с корени могат да бъдат засадени в междублоковите пространство Да не изхвърлят естествените елхи в кофите за битови отпадъци в София. Този призив отправиха от Столичен инспекторат към софиянци. От Инспектората припомнят, че има създадена система за разделно събиране на естествените елхи, която от седем години работи на територията на Столична община.

Гражданите да не изхвърлят иглолистните при битовите отпадъци, а да оставят елхите до съдовете за битови отпадъци. След това те се събират със специализиран автомобил от фирмата изпълнител за района и се превозват до Инсталацията за биологично третиране в Хан Богров. Веднага след преработване се получава компост, благодарение на който се наторяват столичните паркове и градини. Също така в някои крайградски райони има обособени места за изхвърляне на зелени отпадъци. Там гражданите целогодишно могат да изхвърлят зелени отпадъци. Тези зони са в Кремиковци, с. Челопечене, с. Яна и Връбница. Естествените елхи с корени могат да бъдат засадени в междублокови пространства и квартални градинки, като се изисква

съгласуване с районния еколог в парковете с Дирекция „Зелена система“ при Столична община, препоръчват от Столичен инспекторат.