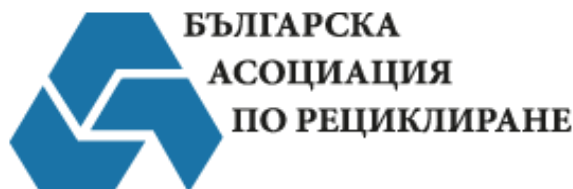


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ЮЛИ 2021 г.



Член на:

[Източник: Дир](#)

**Заглавие:** Стига ли един живот на електромобила, за да изплати създаването му?

**Пълните ползи ще бъдат реализирани едва след като източниците на електроенергия станат възобновяеми**

**Линк:** <https://m.dir.bg/business/ikonomika/stiga-li-edin-zhivot-na-elektromobila-za-da-izplati-sazdavaneto-mu>



**Текст:** Броят на електрическите превозни средства по пътищата по света достигна рекорден брой през изминалата година. Това звучи като добра новина, но на фона на нарастващата им популярност възниква въпросът "зелени" ли са всъщност те?

Краткият отговор е "да", но пълният им екологичен потенциал ще се докаже след много години, това се посочва в анализ на CNBC.

Като цяло, експертите са съгласни, че електрическите превозни средства оказват по-нисък въглероден отпечатък през целия си живот, отколкото автомобилите и камионите, които използват традиционни двигатели с вътрешно горене.

Миналата година изследователи от университетите в Кеймбридж, Ексетър и Неймеген установиха, че в 95% от света шофирането на електрическа кола е по-добро за околната среда, отколкото шофирането на бензин.

Погледнато от друга страна обаче - електрическите мрежи в по-голямата част от света все още се захранват от изкопаеми горива като въглища или нефт и електромобилите зависят от тази енергия, за да се зареждат. Отделно, производството на батерии остава енергоемък процес, тъй като води до значително повече емисии, отколкото производството на бензинови автомобили.

Проучване от Масачузетския технологичен институт за енергийна инициатива установи, че производството на батерии генерира по-високи емисии от производството на цял автомобил. Но пък тези по-високи екологични разходи се компенсират от енергийната ефективност на електромобилите във времето.

Казано иначе, общите емисии на миля за автомобилите с батерии са по-ниски от сравнимите автомобили с двигатели с вътрешно горене.

"В някои страни електрическите превозни средства са по-добри дори при сегашната мрежа", каза Сергей Палцев, старши учен в MIT Energy Initiative и един от авторите на изследването.

Палцев обясни, че пълните ползи от електромобилите ще бъдат реализирани едва след като източниците на електроенергия станат възобновяеми, а това може да отнеме няколко десетилетия.

"Понастоящем електрическото превозно средство в САЩ излъчва средно около 200 грама CO<sub>2</sub> на миля", каза той.

"Можем да намалим емисиите от електрически превозни средства със 75%, от около 200 грама днес до около 50 грама CO<sub>2</sub> на миля през 2050 г."

Той допълни, че изследванията на MIT показват, че хибридните автомобили в момента отделят около 275 грама CO<sub>2</sub> на миля. През 2050 г. се очаква техните емисии да бъдат между 160 и 205 грама CO<sub>2</sub> на миля.

Батериите са най-големият замърсител

Електромобилите разчитат на акумулаторни литиево-йонни батерии, за да работят. Процесът на производство на тези батерии - от добивът на кобалт и литий, през изработването на самите батерии до транспорта им е изключително енергоемък и е един от най-големите източници на въглеродни емисии от електромобили днес.

"Производството на електрически превозни средства води до значително повече емисии, отколкото производството на бензинови автомобили. В зависимост от страната на производство това е между 30% и 40% допълнителни производствени емисии", каза Флориан Кноблох, сътрудник в Кеймбриджкия център за околна среда, енергетика и управление на природните ресурси.

Тези по-високи производствени емисии се разглеждат като "първоначална инвестиция, която се отплаща доста бързо поради намалените емисии през целия живот".

Понастоящем Китай доминира в производството на батерии, като от всички 93 гигафабрики, произвеждащи литиево-йонни акумулаторни клетки само четири са в САЩ.

Мисля, че батерията е най-сложният компонент в електромобила и има най-сложната верига на доставки", каза Джордж Крабтри, директор на Съвместния център за изследвания на съхранението на енергия в Министерството на енергетиката на САЩ.

Батериите, произведени в по-стари гигафабрики в Китай, обикновено се захранват от изкопаеми горива, защото това беше тенденцията преди 5-10 години, обясни той. Така че електромобилите, които са изградени с батерии от съществуващите фабрики, ще имат големи въглеродни отпечатьци.

Добивът - последният декарбонизиран

Експертите посочиха и други съображения около производството на батерии. Те включват неустойчиви за околната среда практики за добив, както и сложен геополитически характер на веригата на доставки - страните не искат да разчитат на други държави за суровини.

Добивът на суровини, необходими за производството на батерии, вероятно ще бъде последният декарбонизиран, според Джордж Карбтри.

Ами рециклирането?

Днес много малко от отработените батерии се рециклират. Експертите са на мнение, че с течение на времето това ще се промени, тъй като суровините, необходими за производството на батерии са в ограничено количество, а фирмите нямат друг избор, освен да рециклират.

Ерик Ханън от McKinsey & Company очерта други причини за компаниите да се положат усилия в посока рециклиране. Те включват регулаторна среда, при която производителите ще трябва да се справят с отработените батерии, а изхвърлянето им ще да бъде скъпо.

"Хората, които не посочват липсата на инфраструктура за рециклиране като проблем, не осъзнават, че все още не се нуждаем от обширна инфраструктура за рециклиране, тъй като автомобилите са нови", каза Ханън.

Повечето автомобилни компании вече се стараят да гарантират, че разполагат със значителен капацитет за рециклиране, преди електромобилите им да започнат да достигат края на живота си през следващото десетилетие, добави той.

Флориан Кноблох от университета в Кеймбридж заяви, че много изследвания се насочват към подобряване на технологията на батериите, за да ги направят по-екологично устойчиви и по-малко зависими от оскъдните суровини. Необходими са обаче още много усилия за декарбонизиране на електрическата мрежа, добави той.

"Много е важно всяка година към мрежата да се добавя повече производство на електроенергия от възобновяеми източници, отколкото производство на въглища", каза Кноблех.

"В днешно време е много по-лесно да се изгради мащабна слънчева или офшорна вятърна енергия в сравнение с изграждането на нова електроцентрала на изкопаеми горива."

И все пак той посочи, че производството на електроенергия чрез използване на възобновяеми източници също отделя парникови газове, тъй като не трябва да забравяме за вредните емисии от производството на слънчеви панели и вятърни турбини.

"Това, което разглеждаме, е колко време ще отнеме, докато електрическата мрежа бъде достатъчно декарбонизирана, така че да се види голяма полза от електрическите превозни средства", добави Кноблех.

Не електротранспортът е отговорът

Експертите са съгласни, че преходът от автомобили, задвижвани с бензин към електромобили не е панацея за глобалната борба с изменението на климата. Според учените производството им трябва да върви ръка за ръка със социалните промени, които насърчават по-широкото използване на обществения транспорт и алтернативните видове пътувания.

Намаляването на използването на частни превозни средства изисква много финансиране и планиране на политики.

В момента по пътищата в света се движат около 1,2 милиарда автомобили, задвижвани с гориво - този брой се очаква да нарасне между 1,8 милиарда до 2 милиарда. За сравнение в същото време има само около 10 милиона електрически превозни средства.

"Хората подценяват, колко нови коли трябва да бъдат произведени и колко материали ще са необходими за производството на тези електрически превозни средства", каза Сергей Палцев.

Международната енергийна агенция прогнозира, че броят на електрическите автомобили, автобусите, микробусите и тежкотоварните камиони по пътищата се очаква да достигне 145 милиона до 2030 година.

В крайна сметка, дори ако всички започнат да карат електромобили вместо бензинови коли, пак ще има много емисии от включените превозни средства поради огромния производствен обем, категорични са експертите.

**[Източник: БНР](#)**

**Заглавие:** Чирпански квартал ще преработва битови и градински отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/starazagora/post/101504163/chirpanski-kvartal-shte-prerabotva-bitovi-i-gradinski-otpadaci>



**Текст:** Община Чирпан е първият град извън София, който разработва свой проект за обработване на отпадъците от бита и т. личните стопанства на хората чрез компостиране. Основната цел на проекта е да бъде информирана общността и да се създадат навици за компостиране на битовите отпадъци и на отпадъците от личните дворове за здравето на почвите в града, а после и извънградските и селски райони, което е световна тенденция в областта на екологията. Проектът предвижда обучение и работа с 20-ина доброволци. Домакинствата ще получат кофички за разделно събиране на органичните кухненски отпадъци и компостируеми торбички и информация. Ще носят редовно своите органични остатъци и ще получават в замяна готов за употреба за личните си градинки с цветя и зеленчуци, за междублоковите пространства компост. Важно е да запомнят хората, че съотношението на битовите към градинските отпадъци или на зеления към кафевия материал трябва да бъде 40 към 60. Т. е. 1/3 е зеленият отпадък, който включва обелки от плодовете и зеленчуците в домакинството, а 2/3 е кафевият материал от листа, клонки и шума от дворовете и градинките на хората. Обучените местни членове на екипа ще информират, насочват и поддържат качеството на процеса на компостиране. На мястото за компостиране ще се поставят образователни табели и ще се проведат обучения на доброволците и на жителите на квартала.

Ще бъдат създадени и поддържани уебсайт на проекта, кампании в социалните медии и групи. Компостирането на ниво домакинство е съвсем естествена, лесна и отговорна стъпка за смекчаване на изменението на климата и възстановяване на почвите, поясни Таня Георгиева. Създаването на кампании за компостиране на ниво домакинство ще доведе до разбирането, че то е лесна и отговорна стъпка за смекчаване на изменението на климата и възстановяване на почвите. Една от целите ни е да бъдат вдъхновени повече хора от доброволци, включени в процеса за изграждане на нови навици и поведение щадящо климата сред местните общности.

Проектът "Храна за Земята" е доставяне на хранителни растителни отпадъци от местните жители чрез приобщаващ пример с насърчаване на доброволчеството.

Органичните отпадъци са важна част от отпадъците и представляват значителни финансови разходи за общината. Изчисленията за 2 000 домакинства показват, че „Храната за Земята“ намалява емисиите на CO<sub>2</sub> от транспорта с до 40% и спестява 9 тона CO<sub>2</sub>. С кварталната зона за компостиране всяко домакинство ще може само да намали количеството битови отпадъци, с което да намали и такса смет, която за общ. Чирпан е сред най-високите в страната. Хората сами ще допринасят за по-добро управление на околната среда и ще намалят разходите за боклука си а в бъдеще. Началото на проекта, който е на стойност 10 770 лв., бе дадено на първи юни, а краят е на 30.10. 2021.

**Източник: БНР**

**Заглавие:** "Зеленият лист" на Габрово не е шега

**Линк:** <https://bnr.bg/sofia/post/101503591/gabrovski-shegi-v-zeleno>



**Текст:** Неслучайно, наградата "Европейски зелен лист" отива в Габрово, първият град в Източна Европа с нея. Началото на предаването е посветено на зелените идеи в действие в града. Започваме с г-жа Мария Радойчева, експерт в Община Габрово - организатор на "Узана поляна фест":

"За пръв път сме основен организатор. За намаляване на въглеродния отпечатък осигурихме новите екологични автобуси на общината. Зелените идеи са част от нашите политики. Спечелихме "Европейски зелен лист" и фестивалът се вписва в програмата, донесла наградата. Акцентите днес - "Цветовите на боклука" на Куклен театър Габрово, концерт с "Ъпстрийм войсис", Детски фолклорен ансамбъл "Габровче" и хванати за ръка, ще закрием фестивала с хоро. Вече в Ин-ян центъра има занимания по йога, вкл. въздушна йога. Предлагаме интерактивни игри за децата, свързани с опазване на околната среда. Тяхната зона е най-посещаваната. "Училището за магьосници" научи децата на интересни фокуси. В пространство "Познание" говорим за детските зъбки, за приспособяването към средата, за семената на добротата. Азбуката на природата ни е нужна - не живеем извън нея и трябва да я учим от много малки. Децата копират нашите модели. Да отделяме време за единение с природата."

Логично, темата за екоинициативите развива кмета на община Габрово, г-жа Таня Христова:

"Узана сякаш събира усилията ни да сме по-зелени и по-отговорни. Зелените идеи имат място в нашия живот. Бяхме последователни, показахме процес с резултати в управлението на отпадъци и енергийната ефективност. Ресурсната ефективност и кръговата икономика са приети от немалко местни фирми. Виждаме практически решения, които създават нови работни места, като обновяването на многофамилни сгради. Гордеем се с пилотния си проект отпреди 20 години за ефективно улично осветление. Новият проект с ЛЕД-осветление се изплаща в течение на жизнения му цикъл чрез ПЧП. Габрово показва добри модели за работа, създаваме по-добри условия в няколко градски паркове. Габровци са чувствителни към всяко едно дърво. Има какво да се направи в управлението на горите. Вярвам, че инициативи като тази в "Узана фест", ще ни направят по-отговорни. Правим фотоконкурс за зелените идеи на Габрово. Представям си да сме един от първите градове с почти нулево генериране на отпадъци и нулев отпечатък."

Осма година в Община Габрово се работи по инициативата „Приеми ме на село“ - повече от Севелина Радева, участник в инициативата:

"Вероника Йосифова печели с идеята ученически конкурс и Общината я подкрепя в различни села. Поради ограничителните мерки, тази година младежите ще ремонтират местата, посещавани от много туристи. Ще възстановим селските чешми и спирките. Ще популяризираме силно

обезлюдените, но много красиви села." Габриела и Христина Христови са доброволци към фестивала и се включват в разговора: "Преживяването носи много и на нас, и на възрастните. Те имат нужда да се срещат с млади, много са щастливи. Разказват ни младежките си истории."

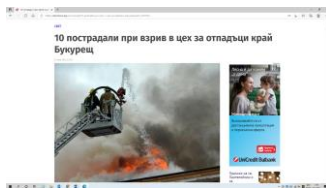
Както вече стана дума в началото, в програмата на феста е включен и Кукленият театър на града, който чества 50-годишнината си. Пред микрофоните на Радио София застава и Алфидин Ахмедов, директор на Куклен театър Габрово:

"Значимите моменти са 1973 с Биеналето, създадо богата мрежа за отношения с карикатуристи от цял свят. В 1975 е открита новата му сграда, бивша кожарска фабрика. Габрово има планета на свое име, открита е на 1 април. Габрово е вече там, където тепърва другите отиват. Хуморът не би трябвало да има граници, трябва да е смел и безграничен. Насериозно - задвижихме инициативата от 90-те за създаване на Център за съвременно изкуство Кристо и Жан-Клод - бившия техникум за текстил."

**Източник:** [Дарик](#)

**Заглавие:** 10 пострадали при взрив в цех за отпадъци край Букурещ

**Линк:** <https://dariknews.bg/novini/sviat/10-postradali-pri-vzriv-v-ceh-za-otpadyci-kraj-bukuresht-2278153>



**Текст:** Десет души са ранени след експлозия, последвана от пожар, в цех за рециклиране на отпадъци в град Попещ-Леордени, недалече от Букурещ. Шестима са получили изгаряния, петима от които са интубирани. Това съобщиха от Аджерпрес, позовавайки се на Инспектората за извънредни ситуации на окръг Илфов.

Други четирима души са получили респираторни проблеми в резултат на вдишването на дим.

На мястото са пристигнали осем пожарни коли и седем екипа на службата за спешна помощ.

Според телевизия Диджи24 първоначална хипотеза за причината за инцидента е акумулиране на газ, което се предполага, че е причинило експлозията.

**Източник:** [БНТ](#)

**Заглавие:** В Благоевград ще следят кой къде си изхвърля боклука

**Линк:** <https://bntnews.bg/news/v-blagoevgrad-shte-sledyat-koi-kade-si-izhvarlya-bokluka-1163696news.html>



**Текст:** Инспектори ще следят къде гражданите на Благоевград ще изхвърлят отпадъците си. Това е предвидено в предложението на кмета на Благоевград Илко Стоянов до Общинския съвет. Хората в жилищните комплекси обаче недоволстват, защото контейнерите на повечето места в града не стигат.

В новата структура "Екология и чиста среда" на общинската администрация в Благоевград ще бъде създаден нов инспекторат. Неговата функция ще бъде както да следи дейността на фирмата, която ще извозва отпадъците, така и дали гражданите изхвърлят отпадъци си на местата, предназначени за това.

"Сметосъбирането, разделното събиране на отпадъци, това ще бъдат изключително важни теми, трябва обществото да разбере тези теми, защото, когато се организира по правилния начин, то всъщност ще води до едни нулеви такси", обясни кметът Илко Стоянов.

Проблемът обаче идва от липсата на достатъчно контейнери за боклук. Това според хората обезсмисля структурата и не би било справедливо някой да бъде глобен, след като не са осигурени достатъчно контейнери за отпадъци.

"Магазинът е отворен началото на юни и почти веднага се сблъскахме с проблемите относно изхвърлянето на картоната. Страшно ми е неудобно от съседите в квартала, защото ние, това е магазинът, и извозваме кашоните с колички до този контейнер, които са 3 на брой. Подали сме заявление до общината за още един контейнер, просто да доставят до тук", разказа Виктория Трънска, която е управител на верига супермаркети.

От общината се позоваха на закона за управление на отпадъците, според който магазините и ресторантите трябва да имат договор с фирма, която да осигури контейнери за тях.

"Тези хора, които са се обадили, с основание се оплакват, че има се вземат съдовете, а това е проблем и за нас. После, когато отидем на другия ден да извозим отпадъка, ние намираме торбички с отпадък извън контейнера, който е пълен с кашони", каза Васил Бачев.

В областния център според Виктория, има само една фирма, откъдето казали, че не могат да доставят контейнери, а само могат да събират отпадъците, ако бъдат събирани на някакво място.

"В момента събираме кашоните в магазина в една стаичка и просто те идват и ги извозват, но е много сложно, защото аз нямам такова голямо помещение", каза още тя.

Контейнери в най-скоро време щяло да има, обещават от общината. А засега, когато помещенията са пълни, изхвърлянето в пълните кофи отново е единственият вариант.