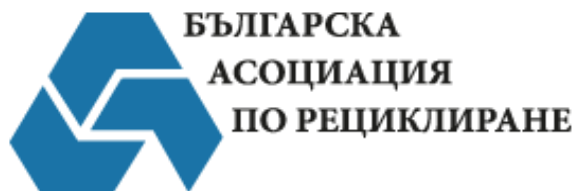


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 ЮНИ 2021 г.



Член на:

[Източник: Novinite.bg](https://www.novinite.bg)

**Заглавие:** Пуснаха кукла Барби, произведена от 90% рециклирани океански отпадъци

**Линк:** <https://www.novinite.bg/articles/202748/Pusnaha-kukla-Barbi-proizvedena-ot-90-reciklirani-oceanski-otpadaci-VIDEO>



**Текст:** Специална серия на куклата Барби, произведена от 90% рециклирани океански отпадъци, пусна компанията "Мател", писа в "Дейли мейл".

Серията, която е наречена "Барби обича океана", включва три кукли, както и набор от плажни аксесоари.

90% от тях са направени от рециклирана пластмаса. Останалите 10% от куклата - главата, косата и обувките - в специалната серия, са произведени от първична пластмаса. "По този начин запазваме външния вид и качество, с които куклата Барби е известна", се казва в съобщение на американската компания за детски играчки.

Фирмата си е поставила за цел до 2030 г. продуктите ѝ изцяло да се произвеждат от рециклирани, рециклируеми или биобазирани пластмаси.

Цената на комплект кукла Барби заедно с аксесоарите е 9,99 долара.

### **Източник: Дарик**

**Заглавие:** Румънската полиция спря 21 тона отпадъци, превозвани от българин

**Линк:** <https://dariknews.bg/novini/bylgariia/rumynskata-policiia-spria-21-tona-otpadyci-prevozvani-ot-bylgarin-2273392>



**Текст:** Румънската гранична полиция спря на пункта Гюргево 21 тона пластмасови отпадъци, превозвани от български гражданин от Гърция към Румъния, съобщава агенция Аджерпрес.

Пратката е спряна, тъй като не е отговаряла на изискванията за трансграничен пренос. Български гражданин на 53 години превозвал 21 210 кг пластмасови отпадъци от Гърция за търговско дружество в окръг Илфов, близо до Букурещ.

Румъния отказа да приеме над 1000 тона отпадъци от България

Заради съмнения около законността на превоза, румънските гранични полицаи поискали подкрепа от представители на Службата по околна среда в Гюргево. Проверката установила, че документите, представени от шофьора, не отговарят на регламент на ЕС 1013/2006 за трансграничен превоз на отпадъци.

В резултат властите са отказали достъп на превозното средство до територията на Румъния. През последните два месеца румънската гранична полиция е спряла на влизане в Румъния през граничен пункт Русе-Гюргево 287 тона отпадъци от стомана, пластмаса, алуминий, цинк, други метали и метален прах, и полистирен, които 13 български шофьори и петима румънски са искали да внесат в страната без да разполагат с пълната документация за това, отбелязва Аджерпрес.

### **Източник: Актуално**

**Заглавие:** По изискване на Европейския съюз започва рекултивация на депото за строителни отпадъци до село Шейново

**Линк:** [https://www.actualno.com/society/po-iziskvane-na-evropejskija-syuz-zapochva-rekultivacija-na-depoto-za-stroitelni-otpadyci-do-selo-shejnovo-news\\_1605559.html](https://www.actualno.com/society/po-iziskvane-na-evropejskija-syuz-zapochva-rekultivacija-na-depoto-za-stroitelni-otpadyci-do-selo-shejnovo-news_1605559.html)



**Текст:** След задължителната рекултивация на депото за биоотпадъци в село Черганово, Община Казанлък започва работа по проект „Рекултивация на общинско депо за инертни, строителни отпадъци“ от идния понеделник. Проектът е съгласуван с РИОСВ и включва два етапа: Техническа рекултивация на депото и реализация на ново депо за неопасни инертни отпадъци. Депото за неопасни /инертни строителни отпадъци на Община Казанлък е разположено в землището на с. Шейново, местност „Голяма Варовита“ и заема площ от 34,968 дка. Ще се работи за възстановяване на естествения терен върху обща площ 21 дка, които към момента, според европейските изисквания, са нарушен терен.

Междувременно гражданите ще могат да депонират строителни отпадъци на Претоварната станция (местност Каракос, Черганово) и да поръчват контейнери от Общинското предприятие, както и досега.

Рекултивацията изисква спиране на дейността на депото. Поради това Община Казанлък осигурява услугите за граждани съгласно Наредба 23, според която всеки тон на човек депониране е безплатен, а над това количество се таксува по наредбата срещу заплащане. Рекултивацията включва дейности, които не предполагат образуването на вредни емисии и опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води или почви. Не се очакват рискове за човешкото здраве. Строителните дейности се ограничават само в границите на имота. Строително-монтажните работи включват: Изкоп и преместване до 100 м. на хумус; Изкоп и преместване до 100 м на строителни отпадъци. Въздействието върху околната среда ще бъде следено чрез система за мониторинг, която обхваща различни специфични дейности като контролно-измерителна, аналитична, информационна и предупредителна. Не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда и здравето на местните жители.

След рекултивацията Община Казанлък ще кандидатства с проект за откриване на ново депо за строителни отпадъци в същата местност.

**Източник:** [Offnews.bg](https://offnews.bg)

**Заглавие:** Троян и Априлци ще рециклират повече отпадъци с нова инсталация

**Линк:** <https://offnews.bg/ikonomika/troian-i-aprilci-shte-retciklirat-poveche-otpadatci-s-nova-instalatci-753060.html>



**Текст:** „Рядко се случва в днешно време да попаднеш на толкова отдаден на работата си строител, както и истински партньор в трудно начинание“, казва Донка Михайлова, кмет на Троян. „С Холдинг Пътища-Пи Ес Пи работихме като добър екип по време на целия процес.“

От месец насам Троян и Априлци имат нова компостираща и сепарираща инсталация, която съвсем скоро ще заработи и ще намали значително депонирания боклук. Общата стойност на проекта е 6.2 млн. лв., от които 4.6 млн. лв. са безвъзмездно европейско финансиране.

Изпълнител на инженеринга, проектирането и строежа е консорциум „Холдинг Пътища-Пи Ес Пи“. Целият проект е изпълнен в рамките на една година, консорциума от две фирми е с дългогодишен опит в предоставяне на комплексни строителни решения и множество успешно изпълнени проекти като водещ проектант и строител. Както при всеки проект, „Холдинг Пътища-Пи Ес Пи“ са отделили доста време да проучват опит от други работещи инсталации, за да бъдат сигурни, че ще отговорят на изискванията и условията по проекта.

„Намаляването на количеството депониран боклук ще се отрази пряко в размера на такса „Битови отпадъци“, тъй като това пряко ще намали отчисленията, които трябва да депозираме по сметка в РИОСВ-Плевен“, обясни Донка Михайлова, кмет на общ. Троян. Финансирането на проекта е основно с европейски пари по програма „Околна среда 2014-2020“ и малка част е местно самоучастие.

„Обикновено свързваме места като Троян и Априлци с хубава природа, чист планински въздух, красиви места за разходка. Запазването на всичко това изисква доста сериозни усилия и за щастие местните власти се включват активно в помощ на природата“ смята Юлиан Димов, управител на Пи Ес Пи.

Събраните отпадъци от Троян, Априлци и околните селища ще се транспортират до новата сепарираща инсталация, където ще се отделят част от тях, например стъкло и пластмаса. В последствие отделените отпадъци ще се превръщат в суровина, която ще се продава за рециклиране. Изградена е и компостираща инсталация, с чиято помощ биоразградимите отпадъци, като най-често това е зелена маса, се превръщат в торф. След това този торф може да бъде предоставян безвъзмездно на гражданите, да се използва за подхранване на зелени площи или да бъде продаван, обясни Михайлова.

Предвидено е на година да се сепарират и обработват около 6500 тона битови, и да се компостират 2000 тона биоразградими отпадъци. Важна стъпка за работата на новата инсталация е възможността гражданите в двете общини да събират разделно отпадъците си. Местните власти предвиждат събирането на отпадъците да бъде съобразено и в близост с местата, където те биват генерирани. За целта на 1-ви юни в община Троян бяха инсталирани контейнери за събиране на текстил и обувки. След два месеца ще бъдат осигурени и места за събиране на стари батерии, предстои и поставянето на специални контейнери за хартия. Това ще спомогне количеството рециклирана хартия да се увеличи сериозно, тъй като отделянето ѝ от общия битов отпадък е по-трудно в сравнение с това на метал, стъкло и пластмаса, а и често я прави негодна за преработка.

Старите дрехи и обувки скоро ще се превърнат в настилки за спортна борба, тренировъчни манекени, дюшеци за спорт и др.

„Според моя екип е много важно наред с процесите по сепариране и компостиране, които бяха финансово обезпечени от европейски програми, ние да прилагаме европейския модел за събиране на отпадъка при източника. Смесването намалява ефективността“, коментира Михайлова.

Официално компостиращата и сепарираща инсталация на Троян и Априлци трябва да бъде приета и да заработи до 16 октомври, но най-вероятно това ще стане по-рано. Така още две общини в България ще помогнат за приближаване до европейския ангажимент на страната ни – до 2025 г. количеството депонирани отпадъци да се намали с 50%.