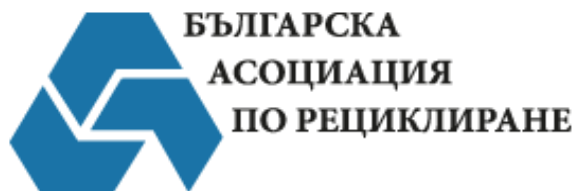


МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 МАЙ 2021 г.



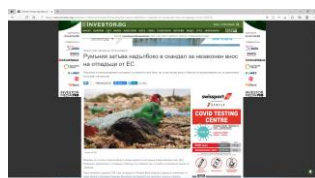
Член на:

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Румъния затъва надълбоко в скандал за незаконен внос на отпадъци от ЕС

Токсични и неизползваеми отпадъци се вписват като внос на стоки втора ръка и боклук за рециклиране, но се депонират и изгарят незаконно

Линк: <https://www.investor.bg/centralna-i-iztochna-evropa/335/a/rumyniia-zatyva-nadylboko-v-skandal-za-nezakonen-vnos-na-otpadyci-ot-es-326518/>



Текст: Въпреки че е втора отзад напред по рециклиране на отпадъци в Европейския съюз (ЕС), Румъния е препълнена с отпадъци и боклук, по-голямата част от който е незаконно внесен от чужбина.

През миналата седмица 189 тона отпадъци от Италия бяха открити в двора на компания от окръг Бихор в Западна Румъния. Контролът на охраната на околната среда в страната установи, че тези, които внасят отпадъците, нямат възможност да ги рециклират и най-вероятно ще ги депонират незаконно, пише онлайн изданието EUObserver.

Румънската брегова охрана иззе няколко контейнера, натоварени с отпадъци, изпратени до румънското черноморско пристанище Констанца от различни държави членки на ЕС.

Прокурорите са установили, че пратка с отпадъци от Португалия е била фалшиво декларирана пред митническия орган като скрап пластмаса. Намерени са обаче неизползваеми токсични отпадъци.

Междувременно още 25 тона каучукови отпадъци са си проправили път от Великобритания до същото румънско пристанище и са били иззети от митническата полиция. Още 70 контейнера с незаконни отпадъци, докарани в Румъния от Белгия, са идентифицирани в няколко други румънски пристанища по Черноморието. Всички са фалшиво декларирани пред митническите органи като използвани пластмасови отпадъци.

Докладът на полицията показва, че въпреки документите, в които се посочва, че товарът съдържа пластмасови отпадъци, той всъщност съдържа дърво, метални отпадъци и опасни материали. Контейнерите са натоварени в Германия, а стоките идват от белгийска компания.

Седмица преди това бившият ръководител на пристанищната митница в Констанца беше изпратен на съд по обвинения, че е разрешил контрабандата на над 100 контейнера с отпадъци, превозвани от Великобритания до Румъния.

Проблемът на Румъния с незаконния внос на отпадъци е подложен на засилен обществен контрол, след като подобни инциденти се увеличиха значително през последната година и половина и особено след като Китай, основният вносител на отпадъци в света, въведе забрана за внос на пластмаса.

В сряда (21 април) министърът на околната среда на Румъния публично заяви, че тези дейности се управляват от организираната престъпност и че държавните власти сега ще трябва да проверяват всяка пратка, която влиза в страната, за да се уверят, че транспортните документи отразяват това, което се съдържа в контейнерите.

Румъния няма организирана система за селективно обезвреждане и екологично съхранение на отпадъци и местните предприятия за рециклиране всъщност отчитат недостиг на отпадъци за обработка поради лошото управление на отпадъците в страната. Затова и те прибягват до внос. Само малка част от това, което пристига в Румъния обаче, всъщност са използваемите отпадъци, повечето от останалите са нерестируемите или токсични материали, внесени незаконно.

Все повече компании внасят боклук в Румъния под предлог, че внасят втора употреба продукти, тонове електронно оборудване за скрап, пластмаси, медицински отпадъци и дори токсични вещества. Всички тези боклуци в крайна сметка се заравят из полетата или се изгарят.

„Необходима е система за проследяване на отпадъците в цялата страна, за да се идентифицират и спрат така наречените „стоки втора ръка“, които всъщност се оказват неизползваеми отпадъци от внос. Обзалагам се, че това, което виждаме да влиза през пристанището на Констанца или на западната граница на Румъния е само върхът на айсберга“, коментира пред медията Оана Ненечу, директор на Центъра за устойчиви политики Екополис.

Незаконният внос на отпадъци подхранва не само организираната престъпност, но и замърсява въздуха в страната. Тъй като по-голямата част от отпадъците се озовават не в центрове за рециклиране, а на незаконни сметища, боклукът обикновено се изгаря, отделяйки във въздуха токсичен дим и фини прахови частици.

Незаконното изгаряне на отпадъци често замърсява въздуха на столицата Букурещ, с което градът се превръща в един от най-замърсените в Европа.

Европейската комисия води дела срещу Румъния заради замърсяване и незаконни депа, вкл. и за по-малки градове, като Брашов, Яш, Клуж-Напока и Тимишоара. Европейският съд се произнесе срещу Румъния миналата година специално за високите нива на замърсяване в Букурещ.

Източник: Rodopi24

Заглавие: 40 души за пример! Напълниха камион с отпадъци от заливана Главатарци

Линк: <https://rodopi24.blogspot.com/2021/05/40.html>



Текст: Едно е да недоволстваш пред компютъра, съвсем друго да запретиш ръкави и да се опиташ да промениш нещата към по-добро.

Това и сториха около 40 кърджалийци, които се организираха и почистиха, доколкото успяха, залива на Главатарци.

В рамките на неделния ден те напълниха един сметоизвозващ камион, с вместимост 11 тона.

„Направихме нещо съвсем малко. Все още има много, много боклуци. От нас зависи красотата и чистотата на природата“, споделиха младите хора.

Източник: AutoMedia

Заглавие: Крадците се насочиха към неочакван детайл в автомобилаНовият тренд вече е широко разпространен сред автоджамбазите в САЩ

Линк: <https://automedias.investor.bg/a/2-novini/45732-kradtsite-se-nasochiha-kam-neochakvan-detayl-v-avtomobila>



Текст: Броят на кражбите на различни детайли от автомобила не намалява, а само променя вида на частите, които стават жертва на посегателства. И ако по-рано автомобилните джамбази откъсваха касетофони, гуми и фарове, в последно време те се насочиха към катализатори и автомобилни волани.

Откъването на катализаторите е напълно обяснима, тъй като те са направени от ценни метали - платина, паладий и родий, което докарва и по-голяма печалба на престъпниците. Защо обаче те (особено тези в САЩ) напоследък проявяват все по-голям интерес към воланите?

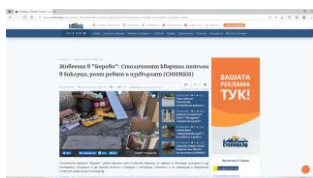
Оказва се, че причината е в скритите в тях въздушни възглавници. По време на пандемията от коронавирус рязко е спаднало производството на част от компонентите, нужни за тези предпазни детайли. Съответно, търсенето им на черния пазар е по-голямо и малките частни сервиси за готови да плащат, за да получат материал, с който да възстановят задействан вече еърбег.

От това се възползват и престъпниците, като тенденцията за кражби на въздушни възглавници набира обороти зад океана. Това признават и от полицията, която посочва, че най-често атакувани към момента са моделите Chevrolet Malibu и Equinox. Цената на волан с въздушна възглавница при тях е около 1500 долара. Все по-популярно става и специално устройство, което пречи за кражбата на еърбега.

[Източник: Столица](#)

Заглавие: Живеещи в "Борово": Столичният квартал потъна в боклуци, роми ровят и изхвърлят

Линк: <https://stolica.bg/raion-krasno-selo/zhiveeshiti-v-borovo-stolichniyat-kvartal-potana-v-boklutsi-romi-rovyat-i-izhvarlyat-snimki>



Текст: Столичният квартал "Борово", район Красно село-Столична община, се зарина от боклуци. Накъдето и да погледнеш, откъдето и да минеш всичко е камари с отпадъци. Сигналът е на живеещи в баровския столичен квартал до Столица.bg. Възмутените граждани изпратиха и снимки до Столица.bg. Планина от боклуци има на ул. "Солун" срещу бл. 13 и 13 а. Ужасяващата гледка продължава и на разстояние една пряка - ъгъла на "Солун" и ул. "Борово". В квартала се носи и отвратителна миризма. "Черешката на тортата" са ромите, които пъплят от контейнер на контейнер и един след друг ровят из съдовете за отпадъци, разказаха хората от кв. "Борово".

Според тях фирмата за чистота, която обслужва Красно село би трябвало да има дежурни екипи и в почивни и празнични дни. От заобикалящите ги боклуци обаче не се разбира, че някой го е грижа за отпадъците. "Борово" е един от най-скъпите квартали в София и с най-висока такса смет, както в "Лозенец". Трябва да е чисто и уредено, а се сблъскваме с проблем, който в белите държави е от миналия век. От години контейнерите не са сменяни, изпочупени и стари. Другият сериозен проблем е, че при изхвърлянето не се обръщат изцяло и половината

отпадъци остават в него и миришат. Не мислим, че има график, ако пък има, то със сигурност не се спазва", коментира пред Столица.bg авторът на снимките с камарите боклуци в "Борово". Ромите с каруци, с деца и без често атакуват контейнерите и когато не са препълнени пускат децата вътре, за да търсят "съкровища". От съдовете се ихвърлят отпадъци и пространството се затрупва и мирише. Освен в "Борово" и от "Младост" хората се оплакаха от старо, действащо и нерегментирано сметище. То е в "Младост" до пазара и в близост до посолства. Чистено е няколко пъти, но хората продължават да изхвърлят. Мястото било точно зад тоалетните на градския транспорт и служители перпоръчват да се постави една камера и нарушителите да бъдат сериозно санкционирани.