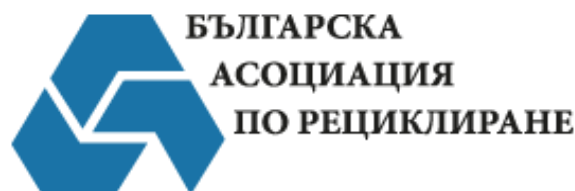


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 АПРИЛ 2021 г.



Член на:

[Източник: БНР](#)

**Заглавие:** Защо е лесно да започнем да рециклираме

**Линк:** <https://life.dir.bg/lyubopitno/retsikliraneto-misiyata-vazmozhna>



**Текст:** Рециклиране - звучи ясно, но всъщност има много неща, които не знаем и в това няма нищо страшно. В последните години проблемът със замърсяването на планетата, особено прекомерната употреба на пластмаса, е наболяла тема, която изисква вниманието и най-вече - действията ни.

Защо?

Всички знаем, че пластмасата е широко разпространен материал, който под различна форма използваме вече от десетилетия. Доста по-дълго време обаче е необходимо за нейното разграждане. Натрупването на все повече и повече отпадък от пластмаса гарантира неговия дълготраен живот, дори когато нас вече ни няма. И не само това. Пластмасата е доказано част от живите организми на Земята. Можем да я срещнем в питейната вода, поглъщат я животните и малки микропластмасови частици непрестанно се реят във въздуха. Да, точно така.

Предполагате правилно, ако смятате, че всичко това в крайна сметка се озовава в телата ни.

И въпреки че знаем всичко това, много хора не си правят труда да рециклират. Причините за това са много и различни - хората често смятат, че е твърде сложно, че отнема време или изисква допълнителни ресурси. Но всъщност - рециклирането е лесно.

Да започнем от самото начало - какво може и какво не може да рециклираме?

Ако се колебаем откъде да започнем нов проект, най-лесно е да се запознаем с основите и да си набавим най-базовата информация. В случая с рециклирането е важно най-напред да разберем какво можем и какво не можем да рециклираме, за да знаем какво и как да изхвърляме разделно.

Трите големи групи, които можем да обособим са: хартия и картон, пластмаса и стъкло. За всяко има известни особености и изключения, но това е основата, на която можем да стъпим и така да предприемем първите крачки към един по-свободен от вредните отпадъци живот за нас и останалите.

Къде да събираме разделно отпадъците?

Можем лесно да организираме няколко подходящи места за изхвърляне на отпадъците у дома, в офиса или в колата и така, където и да сме, отпадъците ще попадат на правилното място, което след това ще е улеснение, когато изхвърляме на местата за разделно събиране.

Добре е когато събираме разделните отпадъци да се съобразяваме с някои особености, важни за рециклирането:

Хартия и кашони - можем да изхвърляме разделно вестници и списания, празни кутии от сокове или мляко, кашони и други хартиени и картонени опаковки. Не можем обаче да изхвърлим силно замърсени или омаслени хартиени опаковки, хартии със специални покрития (напр. алуминиеви), битови отпадъци. Освен това е важно да съгнем добре всички хартиени отпадъци, преди да ги поставим в съответния контейнер.

Пластмаса - тук смело можем да поставяме всички пластмасови бутилки от вода, безалкохолно или бира, заедно с капачките, кофички от кисело мляко, пластмасови чаши и тарелки. В контейнерите за разделно събиране не можем да изхвърляме блистери от лекарства, туби от масла и други вредни вещества и др.

Важно е, когато изхвърляме, да се уверим, че сме почистили добре опаковките.

Стъкло - можем да изхвърляме разделно всякакви стъклени бутилки и буркани. Със сигурност обаче не можем да изхвърляме счупено стъкло, порцелан и изделия от огнеупорно стъкло, крушки и люминесцентни лампи, стъкла от прозорци и огледала, както и автомобилни стъкла. Отново важно условие е всички стъклени бутилки и шишета да са били напълно изпразнени от съдържанието си.

Как да рециклирам това?

Някои неща са по-трудни за рециклиране от други и изискват специфично внимание. Със сигурност всички знаем, че можем да изхвърлим батериите си като ги предадем в по-големите магазини, които събират този отпадък и го

предават на правилните за целта места. Но знаете ли какво правим със стар хладилник или с изгорелия и неизползваем компютър?

Домакинските уреди често се изкупуват обратно от магазините, които ги продават. По същия начин е и с техниката, дори с големи и по-малки мебели за дома.

Наистина диваните, които чакат до контейнерите за боклук, не са на правилното си място и хората, които събират боклук, няма как да ги вземат, защото тези специфични продукти, изискват и специална преработка, за да бъдат рециклирани и разградени.

Сподели добрия пример

Случвало ли ви се е да си стоите на бюрото в офиса и да видите как колега изхвърля кенчето от сода, без да го компресира или пък приключва обяда си и заедно с остатъците небрежно изхвърля пластмасовата кутия? А какво би станало, ако всеки ден този колега вижда как вие компресирате и изхвърляте кенчето на правилното място или как старателно почиствате кутията си от обяд или още по-добре носите си кутия за многократна употреба от вкъщи. Не е лъжа, че днес всички сме инфлуенсъри в своите малки общества и примерът, който даваме неизбежно се отразява на хората около нас.

От Лидл България ни показват този ефект на практика с кампанията си "Рециклирането има смисъл", посветена на информирането и мотивирането на потребителя да направи правилния избор, когато става въпрос за рециклиране.

Като част от глобалната инициатива REset Plastic на Schwarz Gruppe, която компанията от няколко години следва, Лидл вече налага активна промяна в производството и разпространението на пластмаса. До 2025 година компанията си поставя за цел да направи 100% от опаковките си собствена марка рециклируеми, да намали с 20% използваната пластмаса в опаковките си, както и да вложи поне 20% рециклиран материал във всяка една опаковка от продуктите собствена марка на веригата.

В допълнение на тези мерки, Лидл България напълно прекрати предлагането на пластмаси за еднократна употреба и имплементира все повече и повече видове продукти за дома и семейството изработени от рециклируеми ресурси. Тези стъпки дават възможности и алтернативи за потребителите, които да бъдат улеснени в това да заменят продукти, които са използвали до момента и да не усещат липси в ежедневието си.

Така лесно хората могат да открият дрехи, обувки, чадъри или домашни потреби, които да заменят използваните пластмаси до момента, които освен, че са по-качествени като материал ни дават спокойствието, че полагаме правилни грижи и за природата около нас.

**[Източник: Мениджър](#)**

**Заглавие:** Какво ще правим с батериите на всички тези електромобили?

**Линк:** <https://www.manager.bg/biznes/kakvo-shche-pravim-s-bateriite-na-vsichki-tezi-elektricheski-avtomobili>



**Текст:** До края на 2030 г. по европейските пътища се очаква да има 30 млн. електрически коли.

„Това е невиждан досега темп на растеж на един напълно нов продукт“, коментира Пол Андерсън от Университета в Бирмингам, цитиран от Би Би Си. Много хора вече споделят притеснения, че когато батериите на тези коли се изхавят, те ще представляват нова заплаха за природата. „Затова в рамките на следващите 10 до 15 години трябва да имаме добре работеща индустрия за рециклиране на батериите на всички тези електрически коли“, коментира Андерсън. „Към момента е трудно да се каже с точност, но се счита, че около 5% от всички литиево-йонни батерии се рециклират“, добавя той.

Традиционните оловни батерии вече се рециклират в голяма степен. Това обаче не може да се каже за литиево-йонните. Този тип батерии са много по-тежки и представляват няколкостотин отделни елемента, които трябва да бъдат разглобени. При неправилно разглобяване дори могат да бъдат опасни. Регулаторите в ЕС започват да въвеждат правила, според които производителите на електрически автомобили ще носят отговорността за рециклирането на батериите.

Една от най-популярните марки в Европа например – Nissan използва стари батерии от своя модел Leaf, за да задвижва автономни роботи, които пренасят части в заводите на компанията. Volkswagen наскоро отвори нов завод за рециклиране на батерии в Залцгитер в Германия, където планира да обработва по 3600 батерийни системи на година в пилотната фаза.

„В първата фаза ние ще извличаме метали като кобалт, никел, литий и манган. Частите, в които се съдържа алуминий и мед ще бъдат изпращани за обработка в центрове, които вече се занимават с това“, обяснява Томас Тиеде, ръководител на отдела по рециклиране на Volkswagen Group.

Renault в момента рециклира по няколко стотин батерийни системи на година, като работи по тази дейност със специализираните в областта на рециклирането френска компания Veolia и белгийската химическа фирма Solvay. „Планираме в бъдеще да покриваме 25% от пазара на рециклиране на батерии. Целта ни е да обработваме не само батериите на Renault, но и всякакви други батерии, както и да обработваме отпадъчни материали по производствения цикъл на батериите“, коментира Жан Филип Ермин, шеф на отдела за стратегическо планира на Renault.

При рециклирането на някои части от батериите към момента се използват процеси, при които човешкият труд е по-полезен. Това обаче създава нови проблеми, защото може да е опасно за служителите. Отговорът е роботизация и автоматизация, която тепърва ще започне да се въвежда.

„Рециклирането на батериите ще става все повече доходен бизнес, не само защото по този начин се опазва планетата, но и защото за много държави, които нямат природни находища, то ще осигурява по-лесен достъп до въпросните

елементи. Краят на живота на дадена батерия ще е новият миньорски бизнес за много страни в Европа“, коментира Гавин Харпър от изследователския институт Фарадей.

### Източник: Флагман

**Заглавие:** Община Несебър запознава местните с „Рекултивацията на депо за твърди битови отпадъци в м. "Балабана"

**Линк:** <https://www.flagman.bg/article/239600>



**Текст:** Целта на събитието е да информира широката общественост с резултатите

В заседателната зала на Община Несебър „Мелсас“, ул. „Иван Вазов“ №12А, ще се проведе информационно събитие по проект ИСУН № BG16M1OP002-2.010-0015 „Рекултивация на депо за твърди битови отпадъци в м. "Балабана", землище на гр. Обзор, община Несебър“, финансиран от ОП „Околна среда 2014-2020“. Срещата се състои на 27 април 2021 г. от 10 ч.

Целта на събитието е да информира широката общественост относно напредъка в изпълнението на основните проектни дейности и очакваните резултати от реализацията на проекта, както и за финансовата подкрепа на Европейския съюз. Събитието ще се проведе при строго спазване на противоепидемичните мерки.

### Източник: БТА

**Заглавие:** Повече от 170 тона отпадъци са почистени от незаконно сметище в Русе

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2403937>



**Текст:** Повече от 170 тона отпадъци са почистени от незаконно сметище в Русе. Това съобщиха от кметството в крайдунавския град.

Служители на общинското предприятие "Паркстрой" са почиствали незаконното сметище в местността "Тракция" в Русе в продължение на няколко дни. Извършени са 45 курса на товарната техника.

От кметството информират, че за почистването на нерегламентирани сметища ежегодно се отделят повече от 250 000 лева от общинския бюджет.

В голямата си част отпадъците са строителни. От общината припомнят, че стари матраци, мебели и санитарен фаянс се приемат безвъзмездно в регионалното депо.