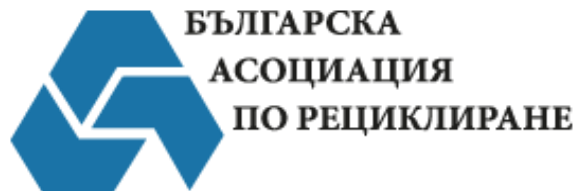


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 МАРТ 2021 г.



Член на:



**Източник:** ДИР

**Заглавие:** За 10 г. сме намалили отпадъците от 590 до 407 кг на човек

**Линк:** <https://business.dir.bg/gallery/otpadatsite-v-balgariya-namalyavat-ot-590-do-407-kg-na-chovek-za-10-godini>



**Текст:** Ако преди 10 години всеки от нас е образувал 590 кг отпадъци, в момента изхвърля 407 кг, но 90% от битовите отпадъци се отделят от домакинствата вкъщи,

пише в Националния план за управление на отпадъците 2021-2028 г., който е на обсъждане в момента до 15 март в портала за обществени консултации.

Според документа, от 2008 до 2018 г. количеството на битовите отпадъци е намаляло с около 36%, намалява и количеството депонирани отпадъци, но като метод за обезвреждане на отпадъците, депонирането е с най-голям относителен дял в третирането на битовите отпадъци.

През последните години България е с по-ниско ниво на рециклиране на битови отпадъци от средното за страните-членки на ЕС, но се отчита тенденция на постоянен ръст на дела на рециклираните битови отпадъци от 19,4% през 2008 г. до 31,5% през 2018 г.

В състава на образуваните битови отпадъци биоразградимите представляват 36%, биологичните са 25%, а рециклируемите фракции от хартия и картон, пластмаса, стъкло и метали - 27,5%.

Но по показателя компостирани битови отпадъци на жител България е на едно от последните места в ЕС.

В периода 2008-2018 г. има тенденция на увеличаване на количеството на образуваните производствени отпадъци въпреки колебанията в някои от годините, като нарастването през 2018 г. спрямо 2008 г. е с 35%. Подреждането на образуваните производствени отпадъци по икономически дейности показва, че на първо място е "Производство и разпределение на енергия и горива", чийто дял е 56,7% от общо образуваните производствени отпадъци за периода 2013-2018 г.

За периода 2013-2018 г. предадените за оползотворяване производствени отпадъци са 23,2% от общо образуваните производствени отпадъци за периода, а отпадъците, предадени за обезвреждане - 49,1% от образуваните производствени отпадъци за периода. За разлика от предадените за оползотворяване производствени отпадъци, чиито количества намаляват, количествата на предадените за обезвреждане производствени отпадъци се увеличават с близо 50% от 2013 г. до 2018 г.

За периода 2013-2018 г. от страната са изнесени общо 477 538 тона производствени отпадъци.

**Източник:** [ДИР](#)

**Заглавие:** Ток от портокали: Как го правят в Испания

**Линк:** <https://business.dir.bg/ikonomika/tok-ot-portokali-kak-go-pravyat-v-ispaniya>



**Текст:** В нито един град по света няма толкова много портокали, колкото по улиците на испанския Севиля - около 50 хиляди портокалови дървета. Това, обаче, са горчиви портокали, не се ядат, а възможността за използването им за други цели е ограничена. Затова и тоновете портокали, които падат от дърветата се изхвърлят.

Местната водоснабдителна компания Emasesa е започнала да осъществява безпрецедентен за страната проект - производство на електронергия от портокали.

"Портокалите се смилат - получават се 50 % сок, 50 % отпадъци (кора и маса). От захарта, съдържаща се в сока се произвежда газ с високо съдържание на метан, който се използва за производство на енергия", разказва ръководителят на департамента за околна среда на компанията Emasesa Бениньо Лопес.

От 50 тона портокали може да се произведе енергия, която да се потребява от 100 жилищни помещения на ден. Но плановете за снабдяване с нея на домове няма. "Портокаловата енергия", получавана от сока, се използва в пречиствателна станция за отпадъчни води, а кората и пулпата се използват за производството на компост за наторяване на почвата за земеделски култури.

Лопес обяснява, че за производството на енергия са необходими продукти, които съдържат голямо количество захар, въглерод. Тоест, например от картофи енергия в такъв обем е трудно да се произведе. Но маслините и отпадъчното месо са напълно подходящи и от няколко години компанията ги използва за тази цел.

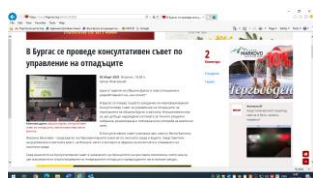
"Пречиствателните станции генерират енергия от органични материали, които се съдържат в самите отпадъчни води, но чрез добавяне на селскостопански отпадъци, портокали, маслини, хранителни остатъци това може да се постигне, така че за пречиствателните станции, например пречиствателната станция Сореро, където провеждаме експеримента, ще е самодостатъчно. По-специално вече пет години използваме маслини вече. Това е като огромен стомах, който смила и произвежда газ", обяснява представителят на компанията.

**Източник: Флагман**

**Заглавие:** В Бургас се проведе консултативен съвет по управление на отпадъците

**Една от идеите на Община Бургас в това отношение е разработването на „син етикет“**

**Линк:** <https://www.flagman.bg/article/235623>



**Текст:** В Бургас се проведе първото заседание на новосформирания Консултативен съвет за управление на отпадъците на територията на община Бургас и региона. Инициативата има за цел да бъде надградена системата за тяхното разделно събиране, рециклиране и повторната им употреба за различни цели.

В Консултативния съвет участваха зам.-кметът Весна Балтина, Ивелина Василева – председател на Парламентарната комисия по околната среда и водите, представители на държавната и местната власт, на бизнеса, както и експерти в сферата на екологията и опазването на околната среда.

Сред акцентите на Консултативния съвет е налагането на принципите на кръговата икономика, която има за цел максималното оползотворяване на генерираните отпадъци и превръщането им в полезен ресурс.

Заместник-кметът на Бургас Весна Балтина представи основните направления, по които Консултативният съвет ще работи. Едно от тях е изграждането на интегриран модел за устойчиво управление на отпадъците чрез включване на всички заинтересовани страни. Другият подход ще е провеждането на кампании и обучения, посветени на кръговата икономика. Предвижда се още утвърждаването на образователни програми в учебните заведения и въвеждане на специални практики в професионалните гимназии, посветени на разделното събиране, рециклиране на отпадъците.

Една от идеите на Община Бургас в това отношение е разработването на „син етикет“. Той ще се дава на заведенията, които се откажат от употребата на пластмасови прибори за еднократна употреба.

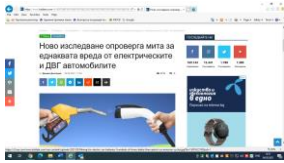
Ивелина Василева отбеляза, че Бургас е на челно място в страната по прилагането на модерни технологии и разработването на проекти за ограничаване на депонираните количества смет.

Амбицията на Консултативния съвет е регионът на Бургас да стане водещ в страната по прилагането на иновативни методи за обработка на отпадъците и повторното използване на получените от това суровини.

**[Източник: Kaldata.com](https://www.kaldata.com)**

**Заглавие:** Ново изследване опроверга мита за еднаквата вреда от електрическите и ДВГ автомобилите

**Линк:** <https://www.kaldata.com/it-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%B8%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B0-%D0%BC%D0%B8%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B5%D0%B4%D0%BD-356592.html>



**Текст:** Европейската федерация за транспорта и околната среда Transport and Environment (T&E) публикува ново изследване, в което се прави сравнение на количествата вредни емисии при производството на електрически и ДВГ автомобили. Аналитичите дадоха оценки на количеството ресурси използвани при производството на акумулаторните блокове, като са взели под внимание осъвременените процеси на производство и преработка.

Един от любимите аргументи на нефтената промишленост срещу все по-бързо разпространяващият се електрически транспорт е, че електромобилите в еднаква степен замърсяват околната среда в сравнение с ДВГ автомобилите, понеже използват електрическа енергия, получавана чрез изгарянето на въглища или природен газ.

Тази гледна точка бе многократно опровергавана в редица изследвания. В съвременната енергетика все повече се използват възобновяеми източници и електричеството става все по-чисто и изобщо не може да става дума за сравнение. Но има и друг довод: добивът на ресурси за производството на акумулаторните батерии за електромобилите е не по-малко вреден за природата от изгарянето на бензина и дизела в ДВГ.

T&E официално заяви, че след утилизацията на акумулаторните блокове на електромобилите се губят около 30 кг метал, докато замърсяванията от един средностатистически ДВГ автомобил са цели 300-400 пъти по-големи. Учените подчертаха и че добивът и пречиштането на нефта са изключително енергоемки процеси.

Основни изводи на доклада на T&E:

При електромобилите се използват много по-малко ресурси във вид на метали в сравнение с ДВГ автомобилите

С течение на времето при производството на акумулаторните блокове ще започнат да се използват много по-малко ресурси

На Европа ще се налага вноса на много по-малко ресурси благодарение на съвременните технологии за тяхната преработка

ЕС най-вероятно още тази година ще може да произведе достатъчно акумулаторни батерии за своя пазар на електромобили