

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 МАРТ 2021 г.

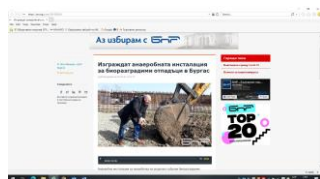


Член на:

[Източник: БНР](#)

**Заглавие:** Изграждат анаеробната инсталация за биоразградими отпадъци в Бургас

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101428554>



**Текст:** Анаеробна инсталация за преработка на разделно събрани биоразградими отпадъци ще бъде изградена в Бургас. Днес беше направена първа копка на обекта в Северната промишлена зона на града. Общата стойност на проекта е над 30 милиона лева и е финансиран по Оперативната програма „Околна среда“. В инсталацията ще се третират около 30 000 тона отпадъци годишно.

Анаеробната инсталация ще третира събраните биоразградими отпадъци от общините Бургас, Несебър и Поморие. Произведената мощност, ще покрива собствените нужди на инсталацията, а останалата електрическа енергия може да се ползва в самите градове, обясни Аглика Павлова, изпълнителен директор на фирмата, осъществяваща проекта.

„Екологичното значение е огромно. Производството на метан от хранителни и зелени отпадъци, ще може да се оползотворява, няма да замърсява околната среда. От друга страна, основното значение на инсталацията е, че ще намали депонирането на биоразградими отпадъци, които да произвеждат същия този метан на депото. Когато тези потоци от биоразградими отпадъци се извлекат от общите потоци битови отпадъци, съответно ще се повиши и ефективността на сепариращите инсталации, защото те няма да бъдат толкова замърсени от хранителни и биоразградими отпадъци“, поясни тя.

Предизвикателство ще бъде събирането на хранителните отпадъци и превръщането им в електричество, което да се ползва от Община Бургас, посочи кметът Димитър Николов. „Дано повече региони в страната и общини продължат този пилотен проект, защото по този начин България ще успее да защити по-добри нива в оползотворяването особено на биоразградимите отпадъци и превръщането им в зелена енергия. Същият такъв проект е изпълнен в Мюнхен, почти в центъра, до големия стадион. Надявам се бургаската инвестиция да бъде изпълнена по същия начин, защото и компанията е немска“, допълни той.

Това е проект от ново поколение, посочи зам.-кметът Весна Балтина. „Чака ни много работа, защото наша е отговорността ние да комуникираме с гражданите за новата система за сметосъбиране, която ще трябва да изградим. Това е отделното събиране на биоразградимите отпадъци“, допълни тя.

Инсталацията е модулна и при нужда има възможност да бъде разширена. Предвижда се проектът да бъде завършен до 2023 г.

### **Източник: РусеМедиа**

**Заглавие:** Какви са предимствата на рециклираните мотокари?

**Линк:** <https://www.rusemedia.com/%D0%BA%D0%B0%D0%BA%D0%B2%D0%B8-%D1%81%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** Вместо да изхвърляте стария си мотокар на гробището на складово оборудване, можете да положите минимални усилия, с които да спасите остатъка от трудовия му живот, както и да се погрижите за околната среда.

Всъщност можете да му вдъхнете съвсем нов живот, ако го изпратите в център за рециклиране на мотокари, където той може да бъде подложен на ремонт. След това, като всяка стара машина, която буквално е оживяла, някой друг може да се възползва от обновеното ѝ състояние и да се наслаждава на използването ѝ. Ето това звучи повече от чудесно – за планетата, и за потребителите!

Не сте сигурни дали и кога трябва да спрете от работа вашия мотокар? Според експертите, трябва да го пенсионира, когато е към края на икономическия си живот. Това означава, че разходите за работа на машината вече са повече от производствената стойност. Тогава е време да вземете съответното решение.

Ето и какви са предимствата от рециклирането на мотокари.

#### Ефективност на разходите

Ефективността на разходите чрез рециклиране е един от методите за поддържане на ниски харчове, особено ако имате склад и бюджет, който не позволява изненадващи ремонти. Понякога е по-рентабилно да изпратите стария си мотокар за рециклиране и след това да закупите друг рециклиран мотокар, например от <https://www.motokarbг.com/produkti/motokari-retziklirani>.

Това е добро решение, вместо да се налага да се справяте с такъв, който се разваля през цялото време и на който очевидно не може да се разчита. Важно да е се отбележи, че същите съвети важат и при покупка и използване на електрокари.

#### Екологичност

Когато рециклирате вашия мотокар, е важно да бъдете отговорни. С поглед към околната среда можете да сте сигурни, че няма да добавяте още боклуци към депата на изоставени машини.

Това оборудване не само е голямо и обемисто, но могат да изтекат химикали, киселина или масло от батерията, ако просто се изхвърли и не се рециклира. Тежките метали на машината също така могат да се уталят в почвата, причинявайки допълнителна опасност за подпочвените води.

#### Източник: Монитор

**Заглавие:** Варна преминава към подземни контейнери и автоматизирано събиране на сметта

**Линк:** <https://www.monitor.bg/bg/a/view/varna-preminava-kym-podzemni-kontejnieri-i-avtomatizirano-sybirane-na-smetta-252017>



**Текст:** Във Варна ще бъде въведена система за автоматизирано обслужване на съдовете за отпадъци, съобщи на заседание на постоянната комисия „Благоустройство и комунални дейности“ към общинския съвет, инж. Тодор Колев, шеф на общинската дирекция „Екология и опазване на околната среда“.

Той обясни, че системата ще бъде внедрена поетапно в целия град, на местата, позволяващи автоматизирано обслужване. Другата тема бе въвеждането на подземни контейнери за смет във Варна. През тази година изтичат договорите със сметопочистващите фирми.

В процес на изготвяне е нова обществена поръчка, при която се предвижда избраните фирми-изпълнители да въведат в експлоатация за своя сметка система за събиране и транспортиране на отпадъци, чрез подземни контейнери. Вече са набелязани местата в петте жилищни района на Варна, подходящи за монтирането на подземни контейнери за смет, но те ще бъдат конкретизирани след подписване на новите договори.

План-сметката на общината за „Чистота“ през тази година е за близо 39,4 млн. лева. От тях 15,5 млн. лв. са за обезвреждане, рециклиране и оползотворяване на битовите отпадъци в завод и инсталации за преработка на отпадъци. Другото голямо перо от 14,5 млн. лева са разходите за почистване на обществените места.

За сметосъбиране и сметоизвозване общината е планирала малко над 9,2 млн. лева. През тази година такса смет, която във Варна е една от най-ниските в страната, остава без промяна. Очакваните приходи в бюджета от местния данък за чистота са около 28 млн. лева.

#### **Източник: БТА**

**Заглавие:** Мобилни пунктове ще събират опасни отпадъци от домакинствата в Перник

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2369010>



**Текст:** Община Перник вече е част от функциониращата от 2014г. национална система за разделно събиране и третиране на опасни отпадъци от домакинствата, събщи общинският пресцентър. Предвижда се да се организират мобилни събирателни пунктове за приемане и последващо третиране на опасни отпадъци. Основните групи на този вид отпадъци, образувани в домакинството са фармацевтични продукти /лекарства с изтекъл срок на годност/, мастила и замърсени опаковки, домакински препарати и химикали, лакове и бояджийски материали, живак и живак съдържащи уреди.

Първата дата, на която мобилният събирателен пункт ще бъде на територията на Перник е 16 април. В часовия интервал от 10.00ч. до 13.00ч. ще бъде разположен в центъра на града, а от 13.30ч. до 16.30ч. пред кметство Изток.

С предаването на опасните отпадъци в мобилния пункт ще се ограничи попадането им в общите битови отпадъци и замърсяването на околната среда, уточнява пресцентърът.

#### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Сепарират отпадъците на Враца и Мездра

**Линк:** <https://bnr.bg/vidin/post/101428770/separirat-otpadacite-na-vraca-i-mezdra>



**Текст:** Дружеството „Екопроект“, което управлява депото за твърди битови отпадъци между Враца и Мездра, спечели обществена поръчка да сортира битовите отпадъци чрез сепариращата инсталация. Техниката се намира на площадка до депото край село Костелево.

Очаква се през тази година да бъдат сепарирани към 21 300 тона отпадъци, за което фирмата с управител Начко Найденов ще получи 657 000 лева без ДДС. За сравнение преди година са били обработени 19 500 тона, а обработката им е струвала 622 000 лева на данькоплатците.

Разчетът показва, че общините Враца и Мездра ще плащат по 30.50 лева за всеки сепариран тон суровина. Очакванията са врачани да генерират 16 615 тона, а мездренци – 4 686 тона.

Благодарение на отделянето на суровини към пещите на циментовия завод в Бели извор ще поемат тонове гориво.