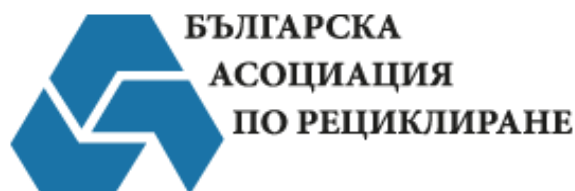


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 АВГУСТ 2020 г.



Член на:

[Източник: МОСВ](#)

**Заглавие:** Разчистиха отпадъците от площадката в Попово

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/razchistiha-otpaducite-ot-plostadkata-v-popovo/>



**Текст:** След едногодишни последователни мерки и изисквания от страна на РИОСВ – Шумен площадката за отпадъци в град Попово е освободена от натрупаните бали с битови отпадъци. При упражнявания от инспекцията периодичен контрол на място след оглед е констатирано, че площадката е почистена, а съхраняваните там бали са транспортирани до депо за обезвреждане. Припомняме, че по проблема в екоинспекцията са получавани голям брой сигнали и жалби от граждани на Попово, притеснени за екологичното състояние в града, а през февруари беше наложена принудителна административна мярка на дружеството, стопанисващо площадката. Заповедта, съгласно разпоредбите на Закона за управление на отпадъците, беше издадена с цел предотвратяване и преустановяване на административни

нарушения, свързани с управлението на отпадъците на територията на община Попово, както и на вредните последици, които биха настъпили и биха създали предпоставки за възникване на непосредствена опасност за замърсяване и увреждане на околната среда и здравето на хората.

Към днешна дата извозването и третирането на отпадъците от населението на община Попово се извършва на Регионалното депо за битови отпадъци в град Омуртаг, с което трайно е решен проблемът по отношение на законосъобразното им третиране, както и осигуряване опазването на околната среда и здравето на жителите на Попово.

На снимките: площадката преди и след почистване на отпадъците

**Източник:** [24Часа](#)

**Заглавие:** Прокуратурата: 210 тона опасни отпадъци са били загробени край с. Рупци

**Линк:** <https://www.24chasa.bg/novini/article/8925266>



**Текст:** При разследването за опасни отпадъци в землището на с. Рупци, общ. Червен бряг е установено, че в силажните ями са били загробени 210 тона опасен отпадък, който не подлежи на последващо рециклиране, съобщиха от Спецпрокуратурата.

Отпадъците са били предадени за съхранение от дружество от групата "Монбат" на друго търговско дружество, което не притежава нужните инсталации за оползотворяване на опасните отпадъци и те са били заровени в землището на с. Рупци.

Разследването е в рамките на досъдебното производство за незаконен внос и преработка на отпадъци, по което обвиняеми са братя Бобокови и бившият зам.-министър на околната среда Красимир Живков.

От прокуратурата посочват, че предстои да се извърши допълнителен оглед на площадки и помещения, разположени и в индустриалната зона в град Плевен, в които също са открити опасни отпадъци, предмет на разследване по същото дело.

**Източник:** [Kaldata.com](#)

**Заглавие:** CATL разработи акумулаторни батерии за електромобили без кобалт и никел

**Линк:** <https://www.kaldata.com/it-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/catl-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B8-%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BC%D1%83%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B8-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D0%B5-342715.html>



**Текст:** Един от най-големите доставчици на литиевойонни акумулаторни батерии в света CATL съобщи за голям пробив в акумулаторните технологии. Reuters допълва, че Contemporary Amperex Technology Company Limited (CATL) е готова да се откаже от ключовите компоненти на производството на тези батерии – кобалтът и никелът, и да започне използването на по-изгодни материали. Но какви точно CATL засега не уточнява. Новият тип акумулаторни батерии значително ще се различава от сега съществуващите батерии базирани на литий-желязо-фосфатни (LFP), никел-кобалт-манганови (NCM) и никел-кобалт-алуминиеви (NCA) елементи. По време на конференцията, проведена в Шанхай от Китайската асоциация на автомобилните производители, изпълнителният директор на CATL Мен Сянфан заяви, че новите батерии въобще не съдържат скъпи метали, но не съобщи себестойността на новите перспективни батерии и начинът на тяхното производство. Тази информация засега се счита за фирмена тайна. CATL е директен конкурент на LG Chem, Panasonic, BYD и Samsung SD, като едновременно с това работи съвместно с редица компании, включително Toyota, Honda, Volkswagen Group, Daimler и Tesla. Именно с Tesla компанията (NCA) има най-топли отношения. Партньорите съвместно работят върху акумулаторен блок за електромобили, осигуряващ пробег от 1000 мили за бъдещите електромобили на автомобилната компания на Илън Мъск. Според появилата се неофициална информация, именно CATL е разработила акумулаторните технологии, които ще бъдат представени по време на презентацията на Tesla с име Battery Day, планирана за 22 септември тази година.

**Източник:** [Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)

**Заглавие:** Традиционни паркоместа в Пловдив ще бъдат преобразени

**Линк:** <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Tradicionni-parkomesta-v-Plovdiv-shte-budat-preobrazeni-993208>



**Текст:** 18-ти септември е Денят, в който автомобилите ще отстъпят своите паркоместа на хората - PARK(ing) Day. Мисията на деня е да провокира хората да преосмислят градската среда и поне за ден да изберат зеленината и сянката пред удобството на автомобила. БГ Бъди активен и програмата \_Място България ще преобразят паркоместата от няколко централни улици в Пловдив. За целта организаторите обявяват отворена покана за включване към граждани, организации и бизнес.

Мисията на PARK(ing) Day е да привлече внимание към нуждата от повече градски, отворени за хората пространства, да предизвика публичен дебат за това как се създават и разпределят обществените пространства и да подобри качеството на градската среда. Ограничения в дизайна на паркоместото няма и всеки може да развихри въображението си и да превърне паркинга в незабравимо място за отмора. През последните години участниците по света са превръщали паркинг места в най-различни тематични кътове като - миниизложби, арт инсталации, семинари, уроци по йога, работилници за колелета и други.

"Важно е да демонстрираме как автомобилите отстъпват място на хората и как това променя усещането на жителите за града. С тази инициатива искаме да покажем, че градските пространства могат да бъдат ориентирани към хората и да се превърнат в отправна точка за действия и промяна в поведението на гражданите и на управляващите града, като покаже, че има начин средата да е по-добра за всички" – казва Ласка Ненова, основател на сдружение БГ Бъди активен.

Освен че PARK(ing) Day ще накара града ни да диша по един по-различен начин и ще провокира хората по теми свързани с движението и градския пейзаж, той ще постави и редица въпроси свързани с чистотата. По време на събитието отпадъците ще се събират отделно и ще бъдат оползотворени. Освен всичко те са подготвили полезна информация и образователни инициативи за рециклиране и намаляване на отпадъците. С помощта на доброволците на \_Място Пловдив гражданите ще научат повече защо и как можем да намалим отпадъците в ежедневието си и как да направим града ни по-чист и по-красив.

Всички желаещи да се включат могат да се свържат с организаторите на [beactive@bgbeactive.org](mailto:beactive@bgbeactive.org) или на фейсбук страницата на БГ Бъди активен и \_Място България, а от своя страна сдружението ще осигурят разрешително, идеи и насоки за осъществяване на идеята.