

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ЮЛИ 2020 г.



Член на:

Източник: ТВЕвропа

Заглавие: Нараства глобалното количество електронни отпадъци, алармира ООН

Линк: <https://www.tvevropa.com/2020/07/narastva-globalnoto-kolichestvo-elektronni-otpadatsi-alarmira-oon/>



Текст: Все по-остър става проблемът с изхвърлянето на огромни количества електронни отпадъци – стари компютри, принтери, всякаква електроника. Само за миналата година светът е изхвърлил почти 54 милиона тона електронен боклук. Този темп ще се увеличава в бъдеще и ще достигне 74 милиона тона до 2030 г. В същото време твърде малко количество от тези отпадъци се рециклира.

Светът е изхвърлил рекордните 53.6 милиона тона електронни отпадъци през 2019 г, показва доклад на ООН. Само 17.4% от този отпадък са рециклирани. Китай е най-големият замърсител, като на него се падат 10.1 милиона тона, Съединените щати са на второ място с 6.9 милиона тона. С 3.2 милиона тона Индия е трета.

Заедно трите държави са отговорни за почти 38% от общото число на електронния боклук за миналата година. Като континент Азия държи първенството по този показател, тъй като е и най-населена.

Антонис Мавропулос – президент на Международна асоциация за твърди отпадъци: Дали електрически автомобили, изкуствен интелект, 3D принтери, автономни средства, роботи, ние ще произвеждаме все повече и повече електронни отпадъци. Това е тревожен сигнал, през 2019 г сме произвели приблизително 54 милиона тона електронни отпадъци, което е колкото 350 круизни кораба като размера на „Куин Мери 2“. Огромно количество. Очакваме до 2030 г това количество да стигне 74 милиона тона на година – ръст с 35 процента.“

Общите щети върху околната среда от всички нерещиклирани отпадъци са неизчислими, но посланието на доклада на ООН е категорично: „Начинът, по който произвеждаме, консумираме и изхвърляме електронни отпадъци е неустойчив“. 98 милиона тона въглероден диоксид са изпуснати в атмосферата в резултат на недостатъчно рециклиране на „недокументирани“ хладилници и климатици.

Тази година затварянето на икономическия и обществен живот заради коронавируса изостри проблема с електронните отпадъци. Въпреки че това все още не е отразено в глобалното проучване на този вид боклук, може да се очаква сериозен ръст, тъй като много хора трябваше да работят от къщи, а децата да преминават на онлайн обучение.

[Източник: Сега](#)

Заглавие: Хиляди тонове боклук от Италия са изчезнали от българските отчети

Линк: <https://segabg.com/hot/category-bulgaria/hilyadi-tonove-bokluk-italiya-e-izcheznal-bulgarskite-otcheti>



Текст: В отчитането на вноса на опасни отпадъци у нас цари опасен хаос. На фона на шумните скандали през изминалата година и липсата на яснота какво точно се внася, в мъгла тънат и изготвяните от България международни доклади за контрол на опасните отпадъци.

Така хиляди тонове боклук, отчетен като изнесен от Италия за България през 2016 г., изчезва от българските документи за вноса. Според официалните данни, подавани от българските власти, в страната ни през 2016 г. не е внасян изобщо боклук за горене или RDF от Италия с код 19 12 10. В същото време според италианския доклад за износа към страната ни са изпратени общо 22 871 тона RDF.

Министерство на околната среда и водите не отрече разминаването в данните, но твърди, че това се дължи на пропуски в италианските доклади за износа.

Това показва анализът на предоставяните от България задължителни национални доклади, подавани по силата на Базелската конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане. Страните по конвенцията поддват ежегодни доклади с отчитане на вноса и износа на опасните и други отпадъци, подлежащи на контрол по силата на конвенцията.

Според доклада на България за 2016 година в страната ни изобщо не е внасян боклук с код 19 12 10 - горими отпадъци. В италианския доклад за 2016 г. обаче България фигурира с четири записа с код 19 12 10 - отчетен е износ на съответно 2833, 2491, 15 437 и 2110 тона горим боклук (общо 22 871 тона RDF).

Този боклук не се появява на хартия през 2017 година, ако предположим, че е пратен в края на 2016 и е пристигнал през 2017. За 2017 г. България декларира внос от Италия в размер на 27 868 тона, а Италия обявява износ за България в размер на 28 492 - малко повече. Боклукът от 2016 г. не се появява и в статистиката за 2018 г. - Италия декларира на три пъти износ към България на отпадъци с код 19 12 10 - на 5310, 22 372 и 14 934 тона, а България отчита точно същия внос - на 14 934 , 22 372 и 5310 тона.

През същата 2016 година от доклада на България за внос на отпадъци отсъстват и други крупни количества боклук, деклариран като внесен от Италия, но с друг код - 19 12 12 (други отпадъци, включително смеси от материали, от механично третиране на отпадъци, различни от упоменатите в 19 12 11). Италия обявява износ на 14 400 тона и втори път - на 9995 тона. И тези количества не излизат година по-късно, ако пращането им е било през декември.

Според отговорите на министерство на околната среда и водите разминаването през 2016 година се дължи на пропуски в докладването, направени от Италия. Неслучайно италианските доклади за износ на RDF към България не са валидирани при приемането им, защото липсва посочен код на отпадъците, твърдят от екоминистерството. Оттам допълват, че докладването на вноса на RDF така или иначе не е задължително, защото този отпадък по дефиниция не е опасен. Обявяването на количествата започнало през 2017-а година заради нарастнал обществен интерес.

И двете обяснения само пораждаат допълнителни въпроси. Почти целият италиански износ на RDF - не само за България, а и за други страни, не е валидиран и за 2017, и за 2018 г. заради липсата на кодове, но това не е попречило изнесените количества да бъдат включени в насрещните български доклади за вноса. И през 2017 година, и през 2018 г. в таблиците ни за внос на същия този невалидиран италиански RDF е посочен конкретен код - Y46. Така едни и същи количества боклук, които при износа са с неясен правен статут, при вноса се оказват ясни. И двата доклада на България за вноса за 2017 и 2018 г. са валидирани, въпреки че италианските за износа не са.

Странно е и обяснението на екоминистерството, че декларирането на RDF-а не е задължително, защото не се явява опасен отпадък. Справка в други валидирани

доклади показва, че ако RDF-ът е получен от отпадъци от домакинствата, подлежи на задължително деклариране. Справка във валидирания доклад на Великобритания от 2017 г. например показва множество записи за износ на RDF. В графата с кодове е посочен код Y46 - отпадъци, събрани от домакинствата. Същият код е посочен в насрещните български доклади за вноса от Италия.

Министерство на околната среда и водите не отговаря дали декларираният износ от Италия през 2016 година, валидиран или не при отчета, е влязъл в България, както се е случило с невалидираните отпадъци през 2017 и 2018 година. "Дупката" в отчетения от България внос на отпадъци през 2016 г. обяснява и рекордният ръст, който страната ни отбелязва по линия на вноса на опасни отпадъци в следващата 2017 година. Поддържаната от секретариата на Базелската конвенция статистика показва, че общото количество опасни и други подлежащи на контрол отпадъци, внесени в България през 2016 г. са били 20 665 тона. Година по-късно България отчита внос на опасни и рискови отпадъци в размер на 150 206 тона. , като основното увеличение е именно по линия на внос на RDF.

Хаосът в декларирането е съпътстван и от последващ хаос при извършването на проверки и липсата на яснота какво точно се внася у нас. Такъв бе случаят със заловените 147 контейнера отпадъци в Бургас и Варна, внесени за фирма "Блацион", които прокуратурата разследва. Според фирмата във вида на боклука няма нищо притеснително, според държавното обвинение вместо пластмаси и каучук, пратката съдържа текстилни, стъклени и дървени отпадъци.

[Източник: Automediasite.com](http://automediasite.com)

Заглавие: Шведи ще правят батериите за електричните на BMW

Договорът на германската компания с Northvolt е за 2 милиарда евро

Линк: <https://automediasite.com/a/2-novini/42640-shvedi-shte-pravyat-bateriite-za-elektrichkite-na-bmw>



Текст: Германският автомобилен производител BMW подписа договор аз 2 милиарда евро с шведската компания с Northvolt за батерии за своите електрически автомобили. Във време, в което азиатските доставчици доминират в производството на батерии, сделката между Northvolt на BMW сигнализира за промяна във веригата на доставки за европейските автомобилни производители с акцент върху устойчивостта и дългия жизнен цикъл на акумулаторите.

Northvolt ще произвежда батериите за BMW в новия си мега завод, който се строи в Северна Швеция, където планира да получава 100% от енергията си от възобновяеми източници, по-специално от вятърни и водоелектрически централи. Компанията смята да започне производството в новия завод през 2024

г., където също така планира да рециклира по 25 000 тона стари батерии годишно.

В допълнение към рециклирането, Northvolt ще търси суровини като кобалт и литий за своите батерии. BMW планира да се откаже от използването на редки метали в своите електрически двигатели от пето поколение от следващата година.

В момента германският автомобилен концерн получава батерии от Samsung SDI и от китайския производител CATL, който също така строи нов завод в Ерфурт. С помощта на тези компании BMW планира да произвежда батерии за своите електрически превозни средства в близост до производствените си фабрики в Германия, Китай и САЩ.

Източник: [24Шумен](#)

Заглавие: Доброволци почистиха бреговете на язовир „Дибич“

Линк: <http://24shumen.com/доброволци-почистиха-бреговете-на-яз/>



Текст: Доброволци почистиха днес бреговете на язовир „Дибич“. Ентузиастите от Шумен и Велики Преслав събраха десетки чували с отпадъци. Вдъхновени от примера на доброволците в акцията се включиха и риболовци, които отмаряха на брега.

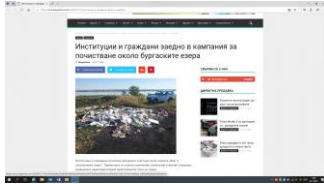
Този път събраха разделно отпадъците, като пластмасовите бутилки ще бъдат рециклирани. Доброволците очакват съдействие от Община Шумен за депониране на останалата смет.

Чувалите за днешната екоакция бяха осигурени от Даниел Денчев от риболовен магазин „Наслука“ в Шумен, а ръкавиците от аптека „Джамбо“ във Велики Преслав.

Източник: [Burgasnews.com](#)

Заглавие: Институции и граждани заедно в кампания за почистване около бургаските езера

Линк: <https://www.burgasnews.com/2020/07/17/институции-и-граждани-заедно-в-кампан/>



Текст: Институции и граждани почистиха замърсени участъци около езерата „Вая“ и „Атанасовско езеро“. Премахнати са големи количества строителни и битови отпадъци, изхвърляни нерегламентирано край влажните зони на града. В първата кампания „Морета без отпадъци“ се включиха над 60 представители на различни институции, граждани и неправителствени организации – Областна администрация Бургас, РИОСВ, Община Бургас – ЦАО „Възраждане“, ЦАО „Долно Езерово“ и доброволци от Фондация „Виа Понтика“ и СНЦ „Зелена Странджа“. До края на месец септември ще бъдат осъществени още няколко такива инициативи. Фокусът е върху влажните зони около Бургас и замърсените места по южното Черноморие.

Дейностите са в рамките на проекта, по който се осъществява и втори етап по почистване на канала, свързващ Черно море с езерото „Вая“. През последните няколко години най-голямото естествено езеро в България възвръща славата си на един от богатите източници на риба у нас.

Това до голяма степен се дължи на почистването на канала, което пък позволява навлизането на големи количества риба – предизвикателство за риболовните умения на местните рибари и източник на препитание за голяма част от тях. За съжаление красивото и романтично езеро е силно замърсено от битови отпадъци, отпадни води, използването на опасни методи за риболов, горски и полски пожари. В подобно състояние са и много други влажни зони в Бургас и областта.

Желаещите да станат част от следващите почиствания могат да следят за актуална информация на фейсбук страницата „Морета без отпадъци“. От Областна администрация Бургас благодарят на всички, които се включиха в кампанията.

Кампанията се осъществява в рамките на проект „Съвместни трансгранични инициативи за намаляване на отпадъци в Егейско и Черно море (Seas without waste)“, финасиран по Програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег – ИПП България – Турция 2014 – 2020 г.