

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 МАРТ 2020 г.



Член на:



Източник: Auto-press.net

Заглавие: Volvo с детска книжка за пластмасовите отпадъци в океаните

Линк: <https://www.auto-press.net/a:Volvo-%D1%81-%D0%B4%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B0-%D0%BA%D0%BD%D0%B8%D0%B6%D0%BA%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B2-%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5>



Текст: Шведският автомобилен производител Volvo за пореден път проявява интереса си към екологичните проблеми. Производителят на превозните средства е издал книжка с картини за пластмасовите отпадъци в световните океани. Тя има за цел да привлече вниманието на децата и родителите към този нарастващ проблем в световен мащаб и последиците за морския живот и цялата екосистема. Заглавието на книжката е „Денят на морето изчезна“, а тя е публикувана и на немски език от издателството Knesebeck.

От Volvo искат непрекъснато да се повишава осведомеността по работата за предотвратяване изхвърлянето на пластмасовите отпадъци сред децата и родителите. Детската книга е на писателя Сам Хейнс и е създадена в резултат на инициатива Volvo, издадена е първоначално във Великобритания, а сега се предлага и в Германия в съответния превод.

Книжката с картинки разказва за малкия Джак, който случайно пуска да плава пластмасова сламка в морето. На следващия ден морето изчезва и когато Джак тръгва да търси водата, вместо това намира планини боклук. Накрая той преоткрива синьо-бялата сламка заседнала в носа на морска костенурка.

Джак научава този ден, че може и да се промени начина на поведение на хората. Защото това, което намира на дъното на морето, са все неща, които той познава от ежедневието си - найлонови торбички, бутилки, опаковки за бонбони и сламки. И той се кълне да даде своя принос в бъдеще, за да избегне този боклук или поне да го изхвърли правилно.

Проблемът в никакъв случай не е малък - до 13 милиона тона отпадъци от пластмасови опаковки навлизат в морето всяка година. И Volvo иска да допринесе за ограничаване развитието на тази грозна и застрашаваща природата практика. Автомобилният производител например използва рециклируема пластмаса за еднократна употреба в своите офиси, фирмени ресторанти и събития от 2019 г. насам и иска да увеличи дела на рециклираните пластмаси в своите превозни средства до 25 процента.

Източник: БНР

Заглавие: Енергийни гиганти искат „зелено“ финансиране от ЕС и за ядрената енергия

Седем компании изпратиха общо писмо до ЕК

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/12/energijni-giganti-iskat-zeleno-finansirane-ot-es-i-za-yadrenata-energija.html>



Текст: Едни от най-големите енергийни компании в ЕС са изпратили писмо до ЕК, призовавайки я да създаде независима група учени и експерти, които да оценят дали ядрената енергия е нисковъглероден и устойчив източник на електроенергия.

Чешката CEZ, френските EDF и Orano, финландският Fortum, румънската Nuclearelectrica, полската PGE и словашката Slovenské Elektrárne съвместно настояват за независима оценка на ядрената енергия.

Целта на седемте дружества е да получат съгласието на ЕК, че ядрената индустрия трябва да се възползва от бъдещо т.нар. "зелено финансиране".

На 9 март техническата експертна група, която съветва Европейската комисия по устойчиво финансиране, публикува своите окончателни препоръки относно "таксономията на ЕС", която определя критериите за класификация на източниците на електроенергия дали изпълняват дългосрочните зелени цели на блока. Правилата са предназначени да помогнат на инвеститорите и потребителите да идентифицират икономически дейности, които могат да се считат за екологично екологични. Ядрената енергия не беше спомената нито веднъж в подробния окончателен доклад от 66 страници, разработен от Техническата експертна група (TAG). Техническото приложение от 593 страници съдържа няколко кратки параграфа, свързани с „обсъжданията на ТЕГ относно ядрената енергия“.

"Доказателствата за потенциалния съществен принос на ядрената енергия за целите за намаляване на климата бяха обширни и ясни. Потенциалната роля на ядрената енергия в нисковъглеродното снабдяване е добре документирана", пише в анализа. Според него обаче не стои така въпросът с управлението на радиоактивните отпадъци. „Съществува международен консенсус, че е необходимо безопасно, дългосрочно техническо решение, за да се реши настоящата неустойчива ситуация". „Следователно ТЕГ не препоръчва включването на ядрената енергия в таксономията на този етап. Освен това ТЕГ препоръчва в бъдеще да се предприеме по-обширна техническа работа по аспектите на ядрената енергия и от група със задълбочена техническа експертиза за технологиите на ядрения жизнен цикъл и съществуващите и потенциалните въздействия върху околната среда във всички цели", се заключава в анализа по темата.

"Европейският съюз вече използва много обширни регулации, закони и директиви, за да гарантира, че ядрената енергия не причинява и не може да причини щети. Това се отнася и за радиоактивни отпадъци. Експлоатацията и тяхното управление не се регулира само от европейските директиви, но също така е и под контрола на регулаторите и международните организации", каза той.

"Техническата експертна група сама признава, че атомната енергия е твърде сложно да се оцени", коментира изпълнителният директор на CEZ Даниел Бенеш. Според него е логично, ако в ЕК и изследователския ѝ център липсва опит, да бъде назначена независима експертна оценка.

Източник: БНР

Заглавие: Хванаха бус с боклуци в незаконно сметище

Линк: <https://bnr.bg/shumen/post/101243637/hvanaha-bus-s-bokluci-v-nezakonno-smetishte>



Текст: Проверка по сигнал за сметище под стената на яз. Кюлевча са извършили експерти от РИОСВ – Шумен. На място е установено нерегламентирано изхвърляне на строителни отпадъци (пластмаси, изолации, хартиени, пластмасови опаковки и др.) на площ около 1 дка. По време на проверката, извършена в присъствието на кмета на населеното място и представители на ОД на МВР - Нови пазар, в проверявания имот е пристигнал микробус, натоварен и превозващ отпадъци (пластмасови опаковки и торбички). На шофьора на товарния бус е съставен акт за транспортиране на отпадъци без издаден регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

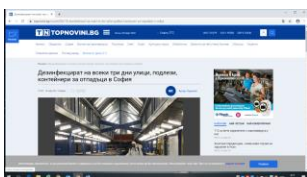
Съставен е акт за нерегламентирано съхранение на отпадъци и на юридическото лице, собственик на имота, както и констативен протокол с предписание за почистване на замърсения участък със срок за изпълнение на предписанието.

След изтичане на срока, отново ще бъде извършена проверка на място.

Източник: Topnovini.bg

Заглавие: Дезинфекцират на всеки три дни улици, подлези, контейнери за отпадъци в София

Линк: <https://topnovini.bg/novini/856718-dezinfektsirat-na-vseki-tri-dni-ulitsi-podlezi-konteyneri-za-otpadatsi-v-sofiya>



Текст: Продължава дезинфекцията с цел предотвратяването на разпространението на COVID-19 в София, съобщиха от Столичната община. Извършва се ежедневна дезинфекция на пешеходните подземи на територията на столицата.

Миенето на улици и булеварди също продължава и се извършва като към използваната вода се добавя и дезинфекционен препарат. Дезинфекцират се и контейнерите за битови отпадъци, които са разположени в районите. Дейностите ще се извършват на всеки три дни.

Ето какви са ограниченията за придвижване по света

"Днес бяха дезинфекцирани улиците около болница "Пирогов". Утре - предстои дезинфекция около Военномедицинска академия. По моя заповед се извършва всекидневна дезинфекция на пешеходни подземи, контейнери за отпадъци, улици и публични пространства в ромски махали", съобщи във facebook кметът на София Йорданка Фандъкова.

През последния ден кофи са почиставни в районите "Младост", "Лозенец", "Триадица", "Надежда", "Панчарево", "Връбница", „Красно село“ и "Банкя". Сметосъбирането и сметоизвазването се извършва по установения за това график.

Дезинфекцирани са и открити обществени пространства със специализирана техника в кв. „Христо Ботев“, район "Слатина", кв. „Филиповци“, район "Люлин" и в район "Красна поляна.