

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ФЕВРУАРИ 2020 г.



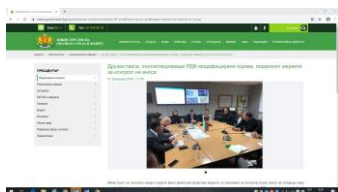
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Дружествата, оползотворяващи РДФ модифицирани горива, подкрепят мерките за контрол на вноса

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/drujestvata-opolzotvoryavasti-rdf-modificirani-goriva-podkrepyat-merkite-za-kontrol-na-vnosa/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Емил Димитров представи мерките за засилване на контрола върху вноса на отпадъци пред ръководствата на четирите дружества у нас, които имат разрешителни за енергийно оползотворяване на РДФ модифицирани горива от отпадъци. На срещата присъстваха представители на циментовите заводи „Холсим“, „Девня цимент“ и „Златна Панега цимент“, както и на ТЕЦ-Сливен.

„За нас е важно да получим подкрепата на легалния бизнес, за да спрем нерегламентирания внос на отпадъци“, заяви министър Димитров. Той посочи, че има голяма обществената нетърпимост към нерегламентираното изгаряне на отпадъци и затова бизнесът, който спазва регламентите и изискванията, трябва да повиши вниманието си и да има по-добра информация и координация с МОСВ и контролните органи. За целта се създава оперативен център за осъществяване на координация и съдействие на контролните органи по Регламент (ЕО)1013/2006 и проследяване на превозите от границата до съоръженията за оползотворяване.

Сред набелязаните мерки е 100% физически контрол на граничните пунктове от Агенция „Митници“, органите на „Гранична полиция“. Предвижда се за превозите, осъществявани по общите информационни изисквания на чл.18 от регламента, лицата, уреждащи превози или внос на отпадъци, както и получателите, да бъдат задължени да уведомят съответната РИОСВ по местоназначение на отпадъците най-малко три работни дни преди актуалното начало на всеки превоз.

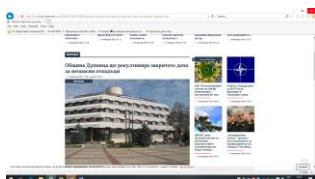
От предприятията подкрепиха набелязаните мерки. Те увериха, че ще подават регулярна информация и ще спазват новите изисквания. Министърът постави въпроса за приоритетно изгаряне на български РДФ.

Дружествата посочиха, че увеличават количествата на използвания РДФ с произход от страната. От „Златна Панега цимент“ посочиха, че в момента 85% от оползотворявания от тях РДФ е с български произход. Циментовият завод в Бели извор на „Холсим“ също изгаря над 60% български РДФ. От „Девня цимент“ също увериха, че вносният РДФ е по-малко от 50% от капацитета на инсталацията. От ТЕЦ-Сливен посочиха, че в момента изгарят само софийски РДФ по договор със Столична община.

Източник: Фокус

Заглавие: Община Дупница ще рекултивира закритото депо за неопасни отпадъци

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2020/02/09/2745909/obshtina-dupnitsa-shte-rekultivira-zakritoto-depo-za-neopasni-otpadatsi.html>



Текст: Общината ще рекултивира закритото депо за неопасни отпадъци. Това съобщиха за Радио „Фокус“ – Кюстендил от Община Дупница. За тази цел предстои разработването на работен проект. Общинското депо за неопасни битови отпадъци се намира на около 2500 метра южно от град Дупница.

Съгласно геодезическото заснемане на фактическото положение на депото с отпадъци са замърсени 79 758 кв. м терени, а тялото на депото заема 50 000 кв. м. Сметонасипването е започнало преди 60 години. Депо „Злево“ е изградено върху терен с денivelация около 75 м в границите му. Експлоатацията на депото е преустановена в края на 2017 година, защото не отговаря на изискванията на наредбата за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци.

Източник: Новини.бг

Заглавие: „Траш Юнивърс“ отрекоха да имат общо с контейнерите с отпадъци, намерени на Варненското пристанище

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/581303>



Текст: „Траш Юнивърс“ ЕООД разпространиха позиция до медиите, в която заявяват, че нямат нищо общо с контейнерите с отпадъци, намерени на Варненското пристанище.

Припомняме, че преди два дни под ръководството на Районната прокуратура във Варна започнаха процесуално-следствени действия в офиси на „Брикел“ ЕАД и „Траш юнивърс“ ЕООД в град Гълъбово.

Във връзка с публикувани в медиите съобщенията за извършената прокурорска проверка в офиса на фирма „Траш Юнивърс“ ЕООД, вярвайки в обективността и

безпристрастността на българската полиция, прокуратура и правозащитни органи и отнасяйки се с уважение към тяхната работа, с настоящото изявление бихме искали да акцентираме върху следните обстоятелства и факти:

„Траш Юнивърс“ ЕООД е дружество, което е основано с цел да извършва дейности с отпадъци и с основен предмет на дейност съхраняване, както и третиране на отпадъците. Дружеството е регистрирало по надлежния законов ред площадка за дейностите, които извършва, отговаряща на изискванията на Закона за управление на отпадъците и за която е издаден регистрационен документ от 27.03.2019г. Считаме, че отпадъците следва да бъдат събирани, съхранявани и оползотворявани по надлежния ред, вместо безразборно да бъдат изхвърляни в околната среда и строго спазваме приоритетно йерархията на управление на отпадъците описана в Закон за управление на отпадъците.

„Траш Юнивърс“ ЕООД имаше сключен договор с „Блацион“ ООД, въз основа на който през миналата година дружеството ни е приемало пластмаса и каучук. Поради настъпили форсмажорни обстоятелства договорът е прекратен по силата на чл.7 от същия, считано от края на месец август 2019г. Ние сме уведомили за това фирма „Блацион“ ООД. Последната доставка, която сме получили от тях е финализирана на 16.08.2019 година. За нас отношенията с „Блацион“ ООД са били нормални търговски отношения между доставчик и получател като не е възниквал повод за съмнение относно съдържанието на доставения отпадък различно от уговореното.

За изясняване на технологията на работа уточняваме, че дружеството използва пластмаса и каучук, смесва този отпадък с получен сортиран РДФ от български фирми, с български произход и прави гориво с нужните за клиента предварително определени показатели като калоричност, размер на отпадъка и т.н. След подготовка отпадъка се предава на „Брикел“ ЕАД.

В средата на месец август бяхме информирани от „Брикел“ ЕАД, че прекратяват заявките за доставка на преработени отпадъци, при което се наложи драстично да намалим количествата. След месец август не сме получавали никакви доставки нито от „Блацион“ ООД, нито от която и да е друга фирма. Преустановяването на доставките беше наложено от спирането на работа с отпадъци от страна на „Брикел“ ЕАД.

Съгласно извършените от контролните органи десетки проверки на дружеството, за които има издадени констативни протоколи, на площадката на дружеството са доставяни и се съхраняват неопасни отпадъци, чиито кодове съответстват на кодовете отразени в документите, съпътстващи доставките на отпадъци. Дружеството не е оторизирано само да извърши охарактеризиране на отпадъците, поради което сме изисквали анализи от фирмите доставчици. Разполагаме с анализ и на последната направена доставка, която сме приели от фирма „Блацион“ ООД, от който е видно, че съдържанието на доставения отпадък е пластмаса и каучук.

С оглед изложеното по-горе категорично отричаме да сме отправяли заявка за доставка на отпадъците, намиращи се понастоящем в контейнери на пристанището в гр. Варна с получател „Блацион“ ООД. „Траш Юнивърс“ ЕООД е преустановило преди повече от пет месеца изцяло доставката на отпадъци и няма нищо общо с тези

контейнери. Доколкото сме осведомени, никъде в документацията на пратката не фигурира името на нашата фирма и за нас е непонятно как медиите откриват подобна свързаност.

Съзнавайки, че в момента общественото внимание към дружествата, осъществяващи дейности, свързани със съхранение и третиране на отпадъци е изключително изострено, силно апелираме към медиите, институциите и лицата, които използват имена на фирми преди да са приключили разследвания и проверки, да проявяват повече обективизъм и професионализъм и да не се нагнетява ненужно обществено напрежение.

Източник: ТВ Европа

Заглавие: Перките на вятърните турбини не могат да бъдат рециклирани и се трупат по сметищата

Линк: <https://www.tvevropa.com/2020/02/perkite-na-vyatarnite-turbini-ne-mogat-da-badat-retsiklirani-i-se-trupat-po-smetishtata/>



Текст: Вятърната енергия все повече се превръща в един доста добър източник на възобновяема и смятана за екологично чиста енергия. Но след като вятърната турбина бъде изведена от експлоатация нейните перки, за разлика от другите ѝ компоненти, се оказват доста трудни, ако не и невъзможни за рециклиране. Затова огромни купчини от неизползваеми „вятърни остриета“ се трупат по сметищата.

Такъв е случаят с градското депо за отпадъци в американския град Каспър, щата Уайоминг, където са складирани цели 870 перки. Някои от тях могат да бъдат с дължина по-голяма от тази на крило на Боинг 747. Затова, за да бъдат преместени с трактор, те трябва да бъдат нарязани на поне на три парчета с индустриален трион, чието острие е с диамантено покритие, за да се поберат в ремаркетото на машината.

Самите „вятърни остриета“ са създадени така, че да устояват на ураганен вятър, и не могат да бъдат пречупени лесно, което е допълнително усложнение към проблема с рециклирането им. Размерите им създават допълнителни проблеми с намирането на депа, в които да бъдат складирани. Съвременните перки са създадени от комбинации от PVC пяна, балсамово дърво, фибростъкло и епоксидна смола. Тези композити са трудни за повторна употреба, а ако бъдат изгорени, отделят токсични частици в атмосферата. Затова в момента компании търсят начини за тяхното усвояване, без да вредят на природата. Част от методите включват производството на пелети за отопление или плоскости, които да се използват в строителството. Тази обработка към момента обаче е доста скъпа и не винаги безопасна. Затова към момента най-евтиният и сигурен начин е вятърните остриета да бъдат складирани на сметища.

Статистиката показва, че само в САЩ около 8000 перки на година ще приключват жизнения си цикъл през следващите 4 години. В Европа, където този проблем съществува по-отдавна, на годишна база до 2022ра ще се бракуват по 3800 перки. А ситуацията ще се влошава.