

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 ФЕВРУАРИ 2020 г.



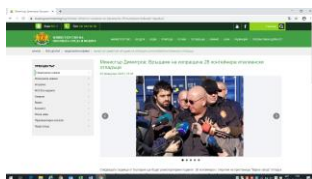
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димитров: Връщаме на изпращача 28 контейнера италиански отпадъци

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimitrov-vrustame-na-izprastacha-28-kontejnera-italianski-otpaduci/>



**Текст:** Следващата седмица от България ще бъдат реекспортирани първите 28 контейнера с открития на пристанище "Варна запад" отпадък от Италия. Това съобщи днес във Варна министърът на околната среда и водите Емил Димитров, който заедно с главния прокурор Иван Гешев и главния секретар на МВР Ивайло Иванов участва в проверка на отпадъците. Реекспортът ще е за сметка на изпращача на товара.

Министърът обяви, че ще бъдат въведени драстични правила и гаранции за брокерите на отпадъци. Ще има засилен контрол на гранични пунктове, пристанища и ЖП-входове към страната, за да може още на място да бъде връщан боکلукът, а всичко, което е в страната, също ще бъде подложено на контрол. Също така ще се постави условие на инсталациите, които изгарят отпадъци, първо да оползотворяват 50 % български отпадъци и едва след като се установи, че те са изгорени, да се дава квота за внос.

Във връзка с водено досъдебно производство на 30 и 31.01.2020 г. на пристанище „Варна запад“ беше извършен оглед с участието на експерти на РИОСВ - Варна на 28 контейнера, превозващи отпадъци. Превозът беше проверен за съответствие с Регламент 1013/2006, който страните-членки на ЕС прилагат пряко и спазват изискванията, разписани в него относно превозите на отпадъци в рамките на общността, както и за вноса и износа на отпадъци към и от ЕС.

Според съпътстващите 28-те контейнера документи те би следвало да пренасят отпадъци от пластмаса и каучук. При отварянето на контейнерите е установено, че отпадъците представляват смес от различни фракции - пластмаса, текстил, хартия и картон, дървесина, стиропор, стъкло, керамика, гумени уплътнения и излезли от употреба гуми, метали и метални опаковки, кабели, обувки, дунапрен, детски играчки, хигиенни материали и др. Предвид вида, характера и състава на установените отпадъците те не отговарят на документите, придружаващи превоза.

В случаите на внос на установените в контейнерите смесени отпадъци на територията на България се изисква писмена нотификация от страна на компетентен орган на Италия по регламент 1013/2006 относно превозите на отпадъци и съгласие от страна на компетентния орган на България - министъра на околната среда и водите. В случая няма проведена такава процедура и няма представено съгласие от страна на България. Превозът неправомерно е осъществен по общите информационни

изисквания на чл.18 от регламента и се класифицира като незаконен, като се предприемат действия по обратно връщане в страната по изпращане.

**Източник:** [Trafficnews.bg](http://Trafficnews.bg)

**Заглавие:** Европа тръгна към общото зарядно въпреки Apple

**USB-C е предпочитаният общ стандарт**

**Линк:** <https://trafficnews.bg/tehnologii/evropa-tragna-kam-obshtoto-zariadno-vapreki-apple-167993/>



**Текст:** Членовете на Европейския парламент гласуваха в голяма степен в полза на общо зарядно устройство, като резолюцията беше приета с 582 на 40 гласа. Тя настоятелно призовава Европейската комисия да приеме нови правила до юли, които да направят така, че купувачите да не получават непременно ново зарядно устройство с всяко ново устройство.

Преди десетилетие ЕС накара големите производители на телефони (сред които Apple) доброволно да преминат към общ стандарт. Сега членовете на ЕП смятат, че доброволческият подход не е разработен и трябва да се приеме ново законодателство.

Резолюцията подчертава безжичните зарядни устройства като начин за намаляване на електронните отпадъци, но отбелязва, че правилата, написани от Комисията, трябва да гарантират, че зарядни устройства могат да работят с различни марки телефони.

Apple се обяви срещу общо зарядно устройство, казвайки, че това ще ограничи иновациите и въпреки това ще създаде електронни отпадъци, когато съществуващите зарядни устройства и кабели се заменят за USB-C, който е предпочитаният общ стандарт. Apple би бил най-засегнат от общ стандарт, тъй като други производители вече са преминали към USB-C порта (освен за някои модели от базово ниво), предава специализираното издание Nicomn.

В идеалния случай общ стандарт за зареждане ще бъде част от законодателството - Google вече изисква основна поддръжка за USB зареждане от телефони с USB-C порт, но всички телефони с 40/60W зареждане използват собствена технология, за да достигнат тези скорости. Безжичните зарядни са в подобна ситуация.

Резолюцията отбелязва, че през 2016 г. средната световна стойност е 6 кг е-отпадъци на човек годишно, докато средната стойност за гражданите на ЕС е 16,6 кг. Тя също така призовава за увеличаване на обемите за събиране и рециклиране на стари кабели и зарядни устройства.

**Източник:** [Мениджър.news](http://www.manager.bg)

**Заглавие:** Нов метод превръща въглеродни отпадъци в "материал чудо"

**Линк:** <https://www.manager.bg/ekologiya/proces-prevrshcha-vglerodni-otpadci-v-material-chudo>



**Текст:** Учените са разработили нова технология за превръщане на почти всеки отпадък на основата на въглерод - от бананови кожи до автомобилни гуми - в графенови люспи. Процесът може да окаже изключително положително въздействие върху околната среда, съобщава Sciencedalert.

Методът е бърз и евтин и включва загряване на отпадъчните продукти до 2727 градуса по Целзий. Това разрушава въглеродните връзки вътре в самите материали, които след това се реконструират като новия, суперматериал графен\* само за милисекунди.

Това не само дава алтернативи за оползотворяването на непотребни отпадъци, но е и ефикасен и евтин начин за производство на графен, който след това може да се използва по различни екологични начини.

"Вече доказахме, че всяка твърда въглеродна материя, включително смесени пластмасови отпадъци и гуми, могат да се превърнат в графен", казва химикът Джеймс Тур от университета Райс.

Съществуващите до момента процеси за производство на графен водят или до нискокачествен, или до висококачествен продукт. В този случай учените успяха да разработят техника, при която се получава високо качество за по-кратко време и на по-ниска цена.

В центъра на технологията стои метод, известен като "Ефектът на Джаул-Ленц", при който се използва ток за генериране на силно загряване. Това е процес, който преди време учените са използвали за създаване на метални наночастици.

Ако графенът може да се генерира евтино, това означава, че той може да се използва в повече дейности и да помогне в производството на автомобили, дрехи или цимент (процес, отговорен за около 8 процента от човешкия CO<sub>2</sub> всяка година).

"Чрез по-масовото навлизане на графена като материал, бихме могли да използваме по-малко бетон за строителство и би излязло по-евтино за производство и транспорт", казва Тур. "По същество ние улавяме парникови газове като въглероден диоксид и метан, които се губят от отпадъците. Преобразуваме тези въглеродни емисии в

графен и го добавяме към бетона, като по този начин намаляваме количеството въглероден диоксид, генериран при производството му".

Техниката би могла да помогне за преобразуването на материали като отпадъчна храна, пластмасови отпадъци, нефтен кокс, въглища, дървени изрезки и други, казват изследователите.

Освен това би било сравнително лесно да се увеличи мащаба. Ключовата е температурата - тя по същество ускорява отделянето на въглерод в неговото графитно основно състояние, но също така спира тази еволюция в точно подходящата точка за добиване на висококачествен графен.

За процеса не се изискват разтворители или химически добавки, а невъглеродните елементи се отделят като газ. Нещо повече, процесът произвежда много малко излишна топлина и съдържащото устройство е хладно на пипане само няколко секунди след това.

Графенът вече доказва своята стойност в множество приложения, обхващащи електроника, производство и почистване на замърсители. Сега учените могат да го произвеждат на по-ниска цена, като в същото време използват повторно материали, които иначе биха се развалили.

"Превръщането на боклука в съкровище е ключово за кръговата икономика", казва ученият Рузбе Шахсавари от университета Райс.

\* Графенът е изолиран за първи път през 2004 г. от проф. Андре Гейм, който получава и Нобелова награда за това си откритие през 2010 г. Графенът има дебелина само един атом и е известен като най-тънкия материал на Земята. Той е 200 пъти по-здрав от стоманата и непроницаем за всички газове и течности, с голям потенциал за употреба, например антикорозионни покрития, непромокаеми опаковки и суперкондензатори.

**Източник:** [Днес](#)

**Заглавие:** Франция със забрана за пластмасовите отпадъци До 2040 година забраната влиза в сила напълно

**Линк:** <https://www.dnes.bg/eu/2020/01/31/franciiia-sys-zabrana-za-plastmasovite-otpadyci.437703>



**Текст:** Френският парламент прие закон, с който ще забрани унищожаването на непродадени стоки и ползването на пластмасовите опаковки за еднократна

употреба, съобщава Нова телевизия. Очаква се забраната да се наложи напълно до 2040 година.

Законопроектът също така забранява ресторантите за бързо хранене да сервират храна, която не може да се изнесе от заведението, в пластмасови опаковки след 2023 година. След 17 години всички пластмасови опаковки за еднократна употреба ще бъдат забранени напълно.

Законопроектът изисква създаването на "индекс за ремонтируемост" за електронни стоки. Това ще позволи на клиентите да се запознаят преди да направят покупка колко лесно лесно би било да се поправи дадено устройство и как да се получат резервни части.

Партията на президента Еманюел Макрон се опитва да засили зелената си политика. Тя представи закона като скок напред в битката срещу икономическия модел "произвежда, консумира и изхвърля".

Законът предвижда още няколко важни действия:

- От 2022 година на супермаркетите и онлайн търговците на дребно се забранява да унищожават непродадени стоки, включително дрехи и почистващи продукти.

- На търговците и ресторантите вече е забранено да унищожават непродадена храна - вместо това трябва да я даряват.

- От 2023 година супермаркетите трябва да продават повече продукти без да ги опаковат.

- Въвежда се принципът "замърсителят плаща" в строителния сектор, за да се ограничи броя на строителите, изхвърлящи незаконно строителни отпадъци.

**Източник:** [Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)

**Заглавие:** Експерти обсъждаха възможно ли е генериране на "нулеви отпадъци" от крайбрежния туризъм

**Линк:** <https://www.plovdiv24.bg/novini/Bylgaria/Eksperti-obsuzhdaha-vuzmozhno-li-e-generirane-na-nulevi-otpaduci-ot-kraibrezhniya-turizum-933117>



**Текст:** На 29 януари 2020г. в заседателната зала на Басейнова дирекция "Черноморски регион" (БДЧР) се проведе първа работна среща на заинтересованите страни от област Варна по проект "CAPonLITTER: Капитализиране на добри практики и подобряване на политиките за управление на морските отпадъци".

Събитието, организирано от Асоциацията на българските черноморски общини (АБЧО) с любезното домакинство на БДЧР, целеше да представи новостартирания проект на Асоциацията пред основните заинтересовани страни, да инициира ангажираността им и да се идентифицират основните пропуски в политиките за управление на морските отпадъци.

Официално форумът бе открит от г-жа Ценка Василева, гл. експерт PR към БДЧР и г-жа Марияна Кънчева, Изп. Директор на АБЧО и ръководител на проекта. Сред широката група заинтересовани страни, експерти от общините Варна, Аксаково, Белослав и Долни Чифлик, Областна администрация - Варна, специалисти по екология, брегоукрепване и опазване на морските води, г-жа Кънчева представи CAPonLITTER. Финансиран по Програма за междурегионално сътрудничество ИНТЕРРЕГ ЕВРОПА 2014-2020, проектът цели подобряване на политиките и практиките, насочени към предотвратяване на замърсяването с морските отпадъци – резултат от крайбрежния туризъм и отдих. По-конкретно, проектът ще се съсредоточи върху пластмасовите отпадъци от храни и напитки, изхвърляни от плажните заведения и развлекателни съоръжения, поради неправилно поведение на потребителите, но и поради липса на стимули за предотвратяване, събиране и рециклиране на тези отпадъци. Проектът се изпълнява от АБЧО с подкрепата на Областна администрация - Варна и БДЧР и в партньорство с местни власти и организации от Португалия, Испания, Франция, Хърватия, Гърция и Германия, на чиито територии крайбрежният туризъм е ключова икономическа дейност и се генерират големи количества неуправляеми отпадъци. АБЧО като национален партньор по проекта ще разработи Регионален план за действие срещу замърсяването с морските отпадъци, чийто препоръки ще бъдат предоставени при изготвянето на "Регионалната стратегия за развитие на област Варна" за следващия програмен период.

В рамките на събитието, г-жа Яна Балашова, ст. експерт в БДЧР презентира темата "Провеждане на мониторинг в изпълнение на програмата за мониторинг по Дескриптор 10 Морски отпадъци по Рамкова директива за морска стратегия 2008/56/ЕО". Пластмасовият отпадък под формата на бутилки, капачки и рингове от шишета, туби, е най-често срещания по нашето крайбрежие, сочи тригодишен мониторинг на Басейнова дирекция. В същото време статистиката сочи, че едва 5 на сто от пластмасата, която се ползва у нас, се рециклира и около половината от пластмасовите продукти завършват жизнения си път на депото за отпадъци.

Обществен център за околна среда и устойчиво развитие (ОЦОСУР) подпомогна инициативата на АБЧО като сподели концепцията за "Нулев отпадък", както и добри практики и опит в тази област. Председателят на ОЦОСУР, г-н Илиян Илиев помогна на участниците в събитието да определят най-ефективните, както и най-скъпоструващите мерки за намаляване на отпадъците измежду 10-те стъпки, водещи до Нулеви отпадъци: Разделяне при източника; Сметосъбиране от врата на врата; Компостиране; Рециклиране; Общински центрове за повторна употреба, поправка и разглобяване на отпадъци; Инициативи за намаляване на отпадъците; Икономически стимули; Център за сортиране и изследване на остатъчните отпадъци; Подобен дизайн на продуктите; Временно депо.

Присъстващите на срещата експерти определиха системата "плащане на чувал" като една от най-ефективните с цел намаляване генерираните отпадьци от домакинствата. Тя спада към т.нар. икономически стимули и следва принципа "замърсителят плаща", като включва безплатно сметосъбиране, примерно, за първите два чувала с отпадьци на семейство за месец, а всеки следващ се заплаща. Инициативите за намаляване на отпадьците, като т.нар. "зелени обществени поръчки", обявявани от общините бяха дефинирани като друга даваща много добър резултат мярка. Като положителен пример в тази връзка беше посочена Ирландия. Въведената там такса от 15 евроцента върху полиетиленовите торбички намалява употребата им с 92 на сто.

Решаваща роля за "зелените" инициативи имат общините, като принципите могат да залегнат в изискванията при обявяване на обществени поръчки. Местните власти са в състояние да наложат употребата на многократно или компостируема посуда в общинските заведения. Те имат ключова роля и при въвеждане на т.нар. депозитни системи по време на събития, ползване на чаши за многократно употреба срещу депозит от участниците. Доставка на вендинг машини, които имат опция за ползване на собствена чаша, дават право на екологичен избор на потребителя, и също могат да бъдат изисквани в обявите за обществени поръчки, смята Илиян Илиев. Като най-скъпо струващи и ресурсоемки мерки, участниците в срещата определиха сметосъбирането от врата на врата и подобрения промишлен дизайн на продуктите от страна на индустрията.