

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 ЯНУАРИ 2020 г.



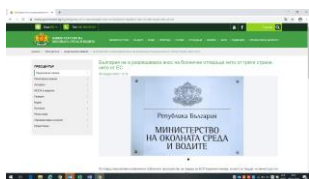
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** България не е разрешавала внос на болнични отпадъци нито от трети страни, нито от ЕС

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/bulgariya-ne-e-razreshavala-vnos-na-bolnichni-otpaduci-nito-ot-treti-strani-nito-ot-es/>



**Текст:** По повод спекулативни изявления в публичното пространство на лидера на БСП Корнелия Нинова, в които се твърди, че министърът на околната среда и водите е предоставил с писмо информация за 734 хил. тона отпадъци за последните 5 год., внесени от трети страни, включително болнични, които най-вероятно ще бъдат изгорени, Министерството на околната среда и водите предоставя следната информация:

Министърът на околната среда и водите не е предоставял с писмо такава информация. Информацията е предоставена от министъра на финансите, в отговор на парламентарно питане за внос на редуцирано гориво, болнични отпадъци и отпадъци от фармацевтични производства в т.ч. утайки и мицели от трети страни за периода 01.08.2014 г. до 28.08.2019 г. Отговорът на министъра на финансите е публично достъпен на сайта на парламента на следния линк: <https://parliament.bg/pub/PK/363460954-06-911.pdf>

В него прецизно е отбелязано: „Информирам Ви, че не съществува пълно припокриване в обхвата на терминологията, използвана за целите на тарифното класиране на стоките в митническата дейност и тази, използвана във връзка с управлението на отпадъците. Идентификацията и класификацията на отпадъците при внос/износ се базира на различни правила, поради което не трябва да се счита, че стоките, декларирани за внос и класирани съгласно комбинираната номенклатура в посочените по-горе тарифни номера автоматично представляват „отпадък“ по смисъла на §1 т.17 от Допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и съответно са обект на мерките на Регламент (ЕО) №1013/2006 относно превози на отпадъци“. Това важно уточнение означава, че в предоставената информация за 734 хил. тона отпадъци за последните 5 год., внесени от трети страни, влизат и стоки, които не са отпадъци по смисъла на ЗУО.

По този повод МОСВ изиска и получи подробна информация от Агенция „Митници“. В информацията категорично няма данни за внос на болнични отпадъци и РДФ горива. При преглед на данните се потвърди, че има стоки, които не са отпадъци по смисъла на ЗУО. Например металите присъстват като отпадъци и като готови метални изделия, включително машини и резервни части за машини. В голямата си част тези, които са отпадъци по ЗУО, всъщност са ценна суровина, запазваща български рециклиращи

предприятия, металургичната, хартиено-целулозната и стъklarската промишлености, производство на батерии и акумулатори.

Министърът на околната среда и водите в писмо изх. №02-00-92/18.11.2019 г. в отговор на парламентарно питане относно внос на отпадъци от трети страни, категорично декларира, че битови отпадъци, РФГ горива, болнични отпадъци и отпадъци от фармацевтични производства, в т.ч. утайки и мицели подлежат на процедура на предварителна писмена нотификация по Регламент (ЕО) №1013/2006. Той подчерта, че за периода от 01.08.2014 г. до 28.08.2019 г. не са издавани нотификации за внос на описаните по-горе отпадъци за третиране в цементовите заводи или в топлоелектрическите централи на Република България. Не са издавани нотификации за внос на болнични отпадъци и от страни от ЕС.

Видно от гореизложеното, г-жа Нинова въвежда в заблуждение българската общественост и провокира напрежение и всява страх относно вноса на отпадъци в момент, когато на европейско ниво се поощрява кръговата икономика, рециклирането и оползотворяването на отпадъци и стимулирането на пазара на вторични суровини.

#### Източник: Днес

**Заглавие:** РИОСВ - Варна засили контрола срещу нерегламентираното изгаряне на отпадъци

**Линк:** <https://dnes.dir.bg/gallery/do-20-000-leva-globa-za-sobstvenika-na-vnesenite-italianski-otpadatsi-vav-vratsa-snimki>



**Текст:** Собственикът на внесените отпадъчни тонер касети от Италия, които са складираны на нелицензирана площадка във Враца, ще бъде глобен след повторна проверка в присъствие на негов законен представител, съобщи директорът на Регионалната инспекция по околната среда и водите Христо Христов.

Той допълни, че врачанската екоинспекция се е свързала с фирмата и проверката трябва да се състои в следващите дни. На собственика на незаконно складираните отпадъци, ще бъде връчен акт за административно нарушение по Закона за околната среда и по Закона за управление на отпадъците, както и предписание тонер касетите да бъдат изнесени от площадката в най-кратки срокове - не по-късно от месец. Санкцията за нарушението е от 7 до 20 хиляди лева, уточни Христо Христов.

На 4 януари експерти от РИОСВ-Враца, териториалното звено на ДАНС и Областната дирекция на МВР извършиха проверка по сигнал за нерегламентирано складиране на отпадъци на площадка в складова база в града. Установено е, че се съхраняват 50 тона отпадък - използвани тонер касети, внесени от Италия. Повечето от касетите са

опаковани, но има и в насипно състояние. Според представените документи при проверката, отпадъкът е тръгнал към България като неопасен.

Вероятността почвата да бъде замърсена от касетите при валежи е малка, тъй като са складирани на бетонирана площадка, обясни Христо Христов. Въпреки че площадката може да отговаря на някои законови изисквания, складирането на отпадъци на нея е нарушение, тъй като не е лицензирана по изискванията на закона за управление на отпадъците, категоричен е Христо Христов.

При повторната проверка, ще бъде поискана и информация за намеренията на вносителя за обработката на отпадъците. По първоначална информация те ще бъдат използвани като суровина за отделяне на пластмасата и метала от касетите, но обработката няма да бъде извършвана във Враца.

### **Източник: Десант**

**Заглавие:** Липсата на контрол за внасяните у нас отпадъци ще продължи да е проблем за България

**Линк:** <http://www.desant.net/show-news/51844>



**Текст:** Институциите се задействаха, за да отговорят на обществения натиск, без да се интересуват дали ще има резултат

Липсата на контрол и гаранции за състава на внасяните в България отпадъци ще продължат да са проблем и след като бъдат приети планираните промени. Това се казва в становището на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България, изпратено по Проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Създаването на ефективна система за контрол върху вноса и превоза на отпадъци е добра, но недостатъчна стъпка за осигуряване на максимална защита на живота и здравето на населението.

“Очевидно е, че отново се предлагат законови промени прибързано, заради скандални разкрития и репортажи в медии. Институциите се задействаха, за да отговорят на обществения натиск, без да се интересуват дали ще има резултат.

Вносът и горенето на отпадъци не са проблем от вчера и би трябвало решенията да са по-адекватни.”, коментира Данита Заричинова от “За Земята”.

За привидното раздвижване на институциите говори и фактът, че въвеждането на задължителната Национална информационна система "Отпадъци" (НИСО) се отлага от години и се очаква чак през 2021 година.

Нито в проекта на Наредбата не се дава срок, в който министърът на околната среда и водите да утвърди методиката за вземане на проби и анализи за установяване на съдържанието.

Смятаме този пропуск за съществен, проблемът с разминаването между съдържанието на отпадъците по документи с това, което в действителност се внася в България може да се окаже от особено голямо значение. Той може да прерасне и в проблем от значение за националната сигурност, ако бъдат внесени опасни отпадъци, етикетирани и декларирани като неопасни. Затова министърът на околната среда и водите трябва спешно да изготви и да публикува въпросната липсваща методика за вземане на проби.

Изгарянето на отпадъци е порочна и опасна практика, вредна за хората и природата. Насочването на вниманието единствено към вноса е голяма грешка, тъй като съдържанието на генерираните в България отпадъци е не по-малко неясно.

С изгарянето те не изчезват, а създават опасни пепели, които също трябва да се съхраняват при определени условия. Отделно, отпадъците са ресурс и би трябвало да се работи повече в посока рециклиране и повторно оползотворяване. А тъкмо обратното — засилва се притеснителната практика въглищните централи да ги изгарят, вместо въглища, защото е по-изгодно.

Докато съществува тази възможност, отпадъците ще продължат да са апетитна хапка за собствениците на топлоелектроцентрали. Така интересът на тяхното лоби ще продължи да получава подкрепа пред обществения.

### **Източник: Дума**

**Заглавие:** С гориво от боклук зареждат самолети

**Линк:** <https://duma.bg/s-gorivo-ot-bokluk-zarezhdat-samoleti-n206503>



**Текст:** Американският авиопревозвач "ДжетБлу" започва да използва гориво от рециклирани отпадъци, за да нанася по-малко щети на околната среда. Иновативното решение е част от голям план на компанията за подпомагане на опазването на природата, пише Си Би Ес.

Горивото се произвежда от финландската компания "Несте". Изработва се чрез сепарирането и рециклирането на отпадъци и излъчва до 80% по-малко вредни

вещества в атмосферата в сравнение с традиционното, използвано от повечето самолети.

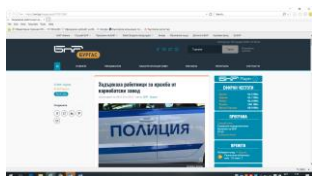
Като начало модерната субстанция ще бъде част от горивото на маршрутите на компанията от международното летище в Сан Франциско. "ДжетБлу" изпълнява 17 полета дневно от калифорнийския град, като добавянето на "чистото" гориво няма да бъде начислявано в цената на билетите за пасажери.

Авиоиндустрията е критикувана за приноса, който има за изпускането в атмосферата на газове като въглероден диоксид, азотен оксид и други вещества, засилващи парниковия ефект. Като част от програмата за компенсиране на замърсяването, което създават, от "ДжетБлу" обявиха, че ще финансират проекти за построяването на соларни и вятърни електроцентрали на места, където още използват въглеродороди. Ще бъдат дадени пари и за разработката на методи за улавяне на метана, изпускан от традиционните сметища и повторната му употреба.

#### Източник: БНР

**Заглавие:** Задържаха работници за кражба от карнобатски завод

**Линк:** <https://bnr.bg/burgas/post/101212260>



**Текст:** Задържани са двама работници за кражба от завода, в който са работили. Те са хванати в момент, когато са разтоварвали материали от автомобил в гараж на частен имот на карнобатската улица „Ганчо Хардалов“, съобщиха от полицията. Единият мъж е на 44 години от Карнобат, а другият на 38 години от айтоското село Карагеоргиево.

Двамата са служители в карнобатски завод за производство на кабели. В гаража са открити четири пластмасови касетки, съдържащи метални отпадъчни продукти от производството на кабели, касетка с предпазни релета, машина въздуходувка, чувал с медни кабелни обувки, кашон с парчета кабели с различно сечение и др., всички собственост на завода. Целта на мъжете е била да продадат откраднатите материали.

Те са задържани за срок от 24 часа. Направили са пълни самопризнания. По случая е образувано бързо полицейско производство.