

МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



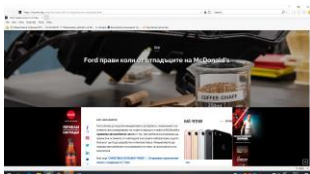
Член на:



Източник: HICOMM

Заглавие: Ford прави коли от отпадъците на McDonald's

Линк: <https://hicomm.bg/auto/ford-pravi-koli-ot-otpadcite-na-mcdonalds.html>



Текст: Ford опитва да подсили инициативата за борбата с изменението на климата чрез рециклиране на стари отпадъци от кафе на McDonald's, правейки автомобилни части от тях. Автомобилната компания ще пренасочи останките от сметищата към своите лаборатории, където боклукът ще бъде разработен в биопластмаса. Инициативата ще направи автомобилите на компанията по-леки, по-икономични и по-екологични.

Автомобилната индустрия е под огромен натиск за намаляване на вредните газове и за увеличаване на производството на електрически превозни средства. Ford е един от четирите световни производители на автомобили, които застанаха срещу закона на Тръмп за увеличаване на икономията на гориво и намаляване на замърсяването на въздуха. Правенето на автомобили от кафе е относително незначително усилие в сравнение с това да направиш серия електромобили и Ford се надява, че това ще задоволи екологичната воля на президента.

Колите се изработват от обелките на кафеени зърна. Те се загреват до висока температура при ниско налягане, след което се смесват с пластмаса и други добавки. Полученият материал може да бъде оформян по много различни начини. Съставната му част отговаря на качествените спецификации за части като корпуси на фарове и други интериорни или аспирационни компоненти. Получените такива ще бъдат с около 20% по-леки и ще изискват до 25% по-малко енергия по време на процеса на формирането им. Ford си е поставил за цел за в бъдеще да използва само рециклирана пластмаса в глобалното си производство.

Източник: БНР

Заглавие: Ново напрежение в Перник - сега около "Топлофикация"

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/101204645/novo-naprejenie-v-pernik-sega-okolo-toplofikacia>



Текст: След поредица от протести на гражданите и установено при проверка използване на неразрешен вид гориво – биомаса, в нарушение на издаденото Комплексно разрешително, в началото на септември временно бяха спрени част от мощностите на "Топлофикация Перник". Заради създалото се напрежение, ръководството на топлоснабдителната фирма оттегли внесеното си инвестиционно намерение за използване като допълнително гориво на биомаса, шисти и RDF отпадъци и го замени с ново - като допълнително алтернативно гориво да се използва само биомаса. В законоустановения срок по него са постъпили 126 възражения от граждани и организации.

Предложеното инвестиционно намерение е поредното, което дружеството внася. След силен обществен отпор предишното предложение, включващо използването като допълнително гориво на биомаса, шисти и RDF отпадъци бе оттеглено.

Двигател на обществения отпор е гражданското сдружение „Дишай Перник“. Председателят му Ивайло Велинов заяви:

„Нямаме никакво доверие на този инвеститор. Предишния път имаше инвестиционно намерение, което планираше изгаряне на RDF отпадъци, докато в техния двор беше складиран насипен боклук. Наскоро беше хванат в Италия също такъв насипен боклук, който предполагам тук ще влезе като RDF. Сега твърдейки, че ще изгарят биомаса, ние не можем да бъдем сигурни, че наистина ще изгарят биомаса и покрай нея няма да изгарят и нещо друго. Нямаме гаранция и за това как ще се очистват газовете, дали имат подходяща филтрираща система за биогоривото. Искаме инвестиционното намерение да премине през ОВОС“.

Не вярваме, че могат да се постигнат нормите, които са заложили по закон, допълни Олег Крумов – един от гражданите, внесли възражения срещу намерението в котлите на ТЕЦ-а да се гори биомаса.

Въвеждането на биогориво е предвидено в националния план за инвестиции, което се базира на директиви на ЕП за подобряване и разширяване на схемата за търговия с квоти за емисии на парникови газове на общността, заяви директорът на дружеството Любомир Спасов. Според него в случая се използват страховете на хората.

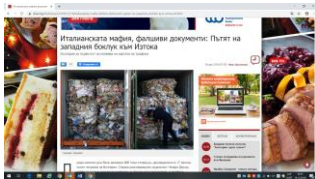
Последната дума ще има РИОСВ-Перник.

Източник: [Днес](#)

Заглавие: Италианската мафия, фалшиви документи: Пътят на западния боклук към Изтока

България за първи път се появява на картата на трафика

Линк: <https://www.dnes.bg/obshtestvo/2019/12/16/italianskata-mafiia-falshivi-dokumenti-pytiat-na-zapadniia-bokluk-kym-iztoka.433063>



Текст: Преди няколко дни бяха заловени 800 тона отпадъци, разпределени в 17 вагона, които пътуваха за България. Според разследващият журналист Чезаре Джуци, който от години разследва мафията на Апенинския полуостров, в трафика участват не само нелегални организации, но и много легални фирми за преработка на боклук. Първоначално боклукът бил изпращан към Китай, но след появата на нови ограничения, той бил пренасочен към Източна Европа, съобщават от bTV.

Боклукът в Италия се натрупвал, за това трябвало да бъде изведен от страната

"През последните 3 години има други подобни случаи и разследвания на Карабинерите за търговия с отпадъци и в Италия, и в чужбина. Става въпрос за големи количества боклук, за чието отстраняване - особено на пластмасовите, биха били нужни много пари. Преди време унищожаването на отпадъците често се извършваше в Китай, където местните заводи ги получаваха и изгаряха много по-евтино от нашите фирми. През 2017-а обаче китайското правителство наложи забрана да се внасят нерафинирани чужди отпадъци, защото пластмасите често съдържат и метали, платове, заразени или отровни съставки и други. Така за бизнеса преработката в Китай се оказа скъпа и италианските компании натрупаха отпадъци, за които търсеха място за преработване. Те бяха разпределени по мащабни вериги на криминални организации, които работят нелегално", обяснява Чезаре Джуци.

След появата на забраната в Китай, боклукът тръгнал към Африка и Източна Европа

"Заедно с легалния бизнес с отпадъци работят и много фирми, които предлагат същите услуги за смешни пари. Евтините услуги, естествено, са нерегламентирани и затова отпадъците се изпращат в чужбина, губят им се следите и така трудно могат да бъдат открити от властите в Италия. Тук става въпрос със сигурност за много добре организирана криминална мрежа. В тези случаи наблюдаваме присъствието на едни и същи "герои", които имат връзки с мафиотските организации и в миналото, и със силните на деня. Особено след китайската забрана пазарът в Източна Европа става все по-привлекателен и печеливш", казва той.

Чезаре Джуци е на мнение, че компаниите в този бизнес непременно са безупречни във всяко отношение - имат връзки в чужбина, верен персонал във всички сектори - от главните управители до шофьорите, счетоводителите, които фалшифицират цялата документация, администратори и брокери - никога не става въпрос за изолиран случай с един камион, влак или каквото и да е превозно средство.

"Става въпрос за една много добре изградена международна мрежа, която свързва цяла Европа и всеки път отваря нови канали и подготвя пратки за нови дестинации. Така те по-трудно могат да бъдат свързани от разследващите. Досега сме имали подобни случаи с кораби, но за пръв път работят по трафик на боклук с влакова композиция. И друг път съм разследвал в дълбочина действията на мафията и в този казус виждам

как е замесена Ндрангетата - калабрийската мафиотска организация, която от край време е свързана с операции в този район и която се е превърнала в международна след китайската забрана", допълва той.

Превръща ли се Източна Европа в сметище на Западна?

"Имали сме много повече разследвания и случаи, свързани с Румъния. Не е казано, че отпадъците са щели да останат в България, но можем да предположим, че страната ви най-вероятно е била финалната дестинация. Вижте, има два "пътя на боклука" от Италия. Първият е лесен и напълно незаконен. Отпадъците се изоставят в напълно изолирани и необитаеми терени край малки села и се разпръскват на огромни площи или се погребват под земята. Така изглежда, че те са просто отпадъци от местните жители или е незаконно сметище. По този начин не може и да възникнат подозрения, че боклуците са опасни, токсични или промишлени.

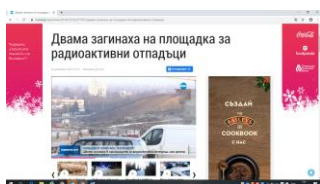
При другия случай, който често се свързва с Румъния, отпадъците се изпращат по легален път и се описват като узаконен вид отпадъци, които могат да бъдат преработени легално - например, чрез изгаряне. Когато тези отпадъци обаче са дълбоко токсични, сурови и вредни, тяхното преработване е изключително скъпо. Ако пътуват с фалшиви документи, те биват изгаряни, въпреки че е против всички норми. Така и в двата случая отстраняването на боклука е изключително евтино, въпреки че се нарушава цялото екологично европейско законодателство", разказва още журналистът.

"Все още не знаем откъде и за къде са пътували отпадъците. Разследването е започнало миналата седмица. Карабинерите са идентифицирали италианската фирма, която е била ангажирана за превоза. Не мога да кажа все още името ѝ, защото действията на властите продължават, но отговорните лица на въпросната фирма не са вписани официално като такива в регистрите. Отпадъците също са на въпросната компания. Работи се по въпроса кой точно ги е очаквал в България, защото е доста вероятно описаните имена да не водят до истинската крайна цел. Процесът по разследването в Италия е дълъг и може да продължи поне още 6 месеца, за да се стигне до заключение и да се знае кой точно участва в схемата", споделя още Чезаре Джуци.

Източник: [Money.bg](https://money.bg)

Заглавие: РИОСВ: Площадката за отпадъци край Варвара е законна

Линк: <https://money.bg/innovations/kosmicheski-otpadatsi-nyama-problem-evropa-izprashta-robot-koyto-shte-gi-pochisti.html>



Текст: Други двама са ранени

Двама строителни работници са загинали, други двама са ранени при инцидент в понеделник сутрин в Държавното предприятие „Радиоактивни отпадъци“. Трагедията се е разиграла при стойтелни дейности и няма опасност от радиационно заразяване.

В момента там е наето частно българо-германско дружество, което изгражда ново хранилище за слабо радиоактивни материали. Инцидентът станал при неговото строителство.

„Рано сутрин към 09:30 ч. се е случила трагедията с арматура, която е в котлована на клетките за погребване на ниско и средноактивни отпадъци в изкопа“, заяви главният инженер на ДП РАО - Ина Стефанова.

„Паднали са метални конструкции и са затиснали хората“, обясни зам.-изпълнителният директор на ДП РАО - Георги Разложки.

Ина Стефанова каза още, че единият от загиналите е младо момче. Други двама работници са ранени. Единият е прегледан и освободен за домашно лечение. Другият е транспортиран в болницата в Плевен.

„Състоянието му е стабилно. Има две счупени ребра и две бедрени кости. Няма опасност за живота му. В утрешния ден, след провеждане на консултации, ще се наложи да бъде опериран. Двете бедра трябва да бъдат стабилизирани. Контактен, адекватен, разговаряхме преди малко. Около 10-тина дни ще остане в отделението, в клиниката, след което ще бъде изписан за рехабилитация в домашна обстановка“, каза лекуващият лекар Ивайло Пълев.

За другите работещи на площадката няма никаква опасност. Инцидентът няма отношение и към радиационния фон, тъй като на мястото няма складирани радиационни отпадъци.

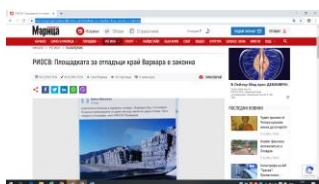
„Радиоактивни отпадъци тук ще се появят тогава, когато тя бъде въведена в експлоатация“, каза Разложки.

Следствие и инспекция по труда работят по случая.

Източник: Марица

Заглавие: РИОСВ: Площадката за отпадъци край Варвара е законна

Линк: <https://marica.bg/region/pazardjik/riosv-ploshtadkata-za-otpadaci-kray-varvara-e-zakonna>



Текст: Площадката за съхраняване на отпадъци от хартия и картон в с. Варвара, община Септември отговаря на изискванията на Закона за управление на отпадъците, уверяват от РИОСВ. Повод за съобщението са множество публикации в социалните мрежи, от които се виждат тонове струпани бали боклук край пътя към селото.

Има издадено решение от директора на РИОСВ-Пазарджик за извършване на дейности по съхраняване на неопасни отпадъци от хартия и картон за площадката в с. Варвара, община Септември. Площадката отговаря на изискванията на ЗУО за извършване на тази дейност - отстои на разстояние от асфалтиран път, оградена е, охраняема е и с видеонаблюдение, пожарообезопасена е. Отпадъците са собственост на „Екобулхарт“ЕООД и са внос от чужбина. Приети са от дружеството въз основа на документи, изискващи се по реда на Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент относно превози на отпадъци и разрешение от МОСВ – нотификация. На площадката се извършва само съхранение на балирани неопасни отпадъци от хартия и картон, които са предназначени за рециклиране в инсталация в с. Главиница, община Пазарджик.

Източник: Столица

Заглавие: До 5000 лв. глоба за столичанин, изхвърлял боклук във Факултета

Линк: <https://stolica.bg/sofia/do-5000-lv-globa-za-stolichanin-izhvarlyal-bokluk-vav-fakuteta>



Текст: Глоба до 5000 лв. заплашва столичанин, който с камион е изхвърлял боклуци в кв. Факултета. Той е хванат на място от служители на Столичен инспектора. Слчяят е от събота на ул. "Братска дружба" в столичния квартал Факултета.

Мъжът не е от квартала и не е от ромски произход, научи Столица.bg, но поради това, че районът е краен си е позволил да струпа боклуци в тази част на София. И в момента там има най-засилено присъствието на инспекторите, защото редовно местните във Факултета горят отпадъци.

Проверката в събота е извършена по сигнал на граждани. Извикан е и екип на III РПУ. Повече от 2 часа е продължила проверката, след като на ул."Братска дружба" са изхвърлени голямо количество отпадъци от товарен автомобил, потвърдиха от Столичен инспекторат.

Глобите за физически лица започват от 100 лв. и стигат до 5000 лв., но за конкретния случай ще бъде определена в наказателното постановление. Най-вероятно нарушителят ще получи сакнция от 300 до 500 лв.

Освен санкцията, инспекторите са дали и предписание отпадъците да бъдат събрани и мястото на ул. Братска дружба да бъде почистено.