

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



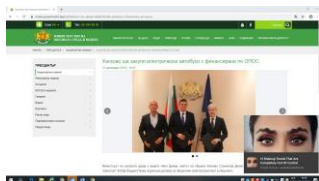
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Хасково ще закупи електрически автобуси с финансиране по ОПОС

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/haskovo-ste-zakupi-elektricheski-avtobusi-s-finansirane-po-opos/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов, кметът на община Хасково Станислав Дечев и управителят на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД Йордан Панев подписаха договор за обществен електротранспорт в общината.

Общият размер на инвестицията е 6 млн. лв., като Оперативна програма „Околна среда“ (ОПОС) осигурява 5 млн. лв.

Проектът цели подобряване на качеството на атмосферния въздух в община Хасково чрез намаляването на нивата на фини прахови частици и азотни окиси. Предвижда се да бъдат закупени 5 нови електрически автобуса и 6 зарядни станции, както и да се изгради необходимата инфраструктура за електрозахранване.

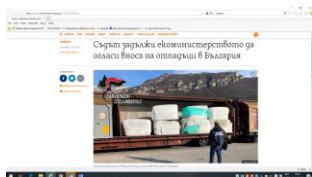
С електрифицирането на подвижния състав на градския транспорт ще се подобри екологичната обстановка в централната част на град Хасково и ще бъде намалено антропогенното влияние върху околната среда.

Реализирането на дейностите ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух за близо 70 000 жители на община Хасково. Срокът за изпълнение на дейностите е 33 месеца.

## Източник: Свободна Европа

**Заглавие:** Съдът задължи екоминистерството да огласи вноса на отпадъци в България

**Линк:** <https://www.svobodnaevropa.bg/a/30325529.html>



**Текст:** Административният съд – София-град (АССГ) задължи Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) да предостави информация за фирмите, които внасят отпадъци в България, събщи в събота „Капитал“.

Изданието заведе дело по Закона за достъп до обществена информация (ЗДОИ) срещу отказа на главния секретар на агенцията към Министерството на околната среда и водите да огласи формулярите за внос на отпадъци, подадени през 2017 и 2018 г. Данните съдържат информация за превозвачите, вносителите, вида на отпадъците, както и за мястото и начина на преработването или унищожаването им.

Искането бе подадено още през август до екоминистъра Нено Димов, който обаче го препрати към ИАОС. Ръководството ѝ отказа да предостави достъп до въпросните формуляри с аргумента, че те не представляват обществена информация.

„Безспорно вносът на отпадъци е един от факторите, който е в състояние да окаже съществено въздействие върху повечето от компонентите на околната среда“, приема обаче съдия Вяра Русева АССГ.

Решението ѝ е окончателно и се позовава на конституционно гарантираното „право на гражданите на здравословна и благоприятна околна среда в съответствие с установените стандарти и нормативи, което право включва и правото на информация за околната среда“. ИАОС има 14 дни да предостави поисканата информация.

По-рано през седмицата италианските власти обявиха, че са заловили влакова композиция, превозваща 815 тона отпадъци, подготвени за износ в България. Според данните на разследващите боклукът е превозван с фалшиви документи, според които става въпрос за пластмасови отпадъци. В действителност са открити бали със смесен непреработен отпадък.

Вътрешният министър Младен Маринов и екологичният му колега Нено Димов дадоха брифинг по този повод, но вместо да обявят подробности по случая, го negliжираха, определяйки като „твърдение на някои медии“ информацията, че заловените отпадъци са били предназначени за България.

**Източник:** [TVSATVOM.BG](http://TVSATVOM.BG)

**Заглавие:** Министър Димов: Отчисленията на общините за депониране на отпадъци ще се увеличат плавно

**Линк:** <https://tvsatcom.bg/novini/ministar-dimov-otchisleniyata-na-obshtinite-za-deponirane-na-otpadatsi-shte-se-uvelichat-plavno/>



**Текст:** Постигнахме съгласие с Националното сдружение на общините в Република България (НСОРБ) размерът на отчисленията, които общините плащат при депониране на отпадъци, да се увеличи плавно на три пъти през следващите три години до достигане на максималния размер от 95 лв. на тон. Това съобщи министърът на околната среда и водите Нено Димов, който участва във встъпителен форум на

НСОРБ за мандат 2019-2023 г. „През 2020 г. таксата ще се повиши от 57 на 69 лв./тон, през 2021 г. ще има увеличение от 13 лв. и още 13 лв. през 2022 г.“, съобщи министър Димов.

„Имахме поредица от разговори с НСОРБ и с парламентарната група на „Обединени патриоти“, за да направим таксите за общините така, че да са поносими за гражданите, и в същото време да изпълняваме целите, които сме си поставили за намаляване на депонирането. Затова решихме че скокът, който се очакваше от следващата година, ще го разпределим на три относително равни части и така ще постигнем предвиденото от 2020 г.“, обясни министърът. Той увери, че в разговорите и общините, и министерството са направили всичко възможно, за да продължим напред с изпълнението на целите по оползотворяване на отпадъците. Компромисното решение е с цел общините да доизградят инсталациите за компостиране и сепариране. „По Оперативна програма „Околна среда“ (ОПОС) успяхме да стартираме по-голяма част от проектите за компостиращите, анаеробните и сепариращите инсталации. Тази инфраструктура все още се изгражда, но през следващите години ще бъде завършена и ще заработи“, увери Нено Димов.

Председателят на НСОРБ Даниел Панов и кметовете, участващи във форума, благодариха за постигнатото решение. Министър Димов припомни, че отчисленията не се събират, „за да стоят в една сметка, а за да се предприемат мерки за по-малко депониране и повторно използване и рециклиране на отпадъци“. Според него голяма част от общините вече изпълняват целите и отчисленията за тях ще бъдат намалени с 50%.

Пред общините министър Нено Димов представи напредъка по ОПОС 2014-2020 г. Към момента са обявени 54 процедури на обща стойност 4,3 млрд. лв., което представлява 124% от ресурса на програмата, при обявени 23 процедури за 41% от ресурса в началото на мандата. Договорените суми са за близо 92% от бюджета при 21% към май 2017 г., а сертифицираните разходи са близо 24% при 1,1% в началото на мандата.

За следващия програмен период министър Димов съобщи, че приоритетите по ОПОС ще са в областта на кръговата икономика и управлението на отпадъците, чистотата на атмосферния въздух, биоразнообразието и адаптацията към климатичните промени.

**Източник: Банкер**

**Заглавие:** 25-годишен се нагърби да изчисти Голямото тихоокеанско сметище

**Линк:** <https://www.banker.bg/pari-i-pazari/read/25-godishen-se-nagurbi-da-izchisti-goliamoto-tihookeansko-smetishte>



**Текст:** Преди шест години Боян Слат, сега 25-годишен, започва да разработва система за почистване на Голямото тихоокеанско сметище – движеща се в кръг огромна маса от отпадъци в северната част на Тихия океан, заемаща според различни изчисления между 700 хил. и 15 млн. квадратни километра.

През 2013 г. организацията на родения в Холандия изобретател Ocean Cleanup представи U-образно устройство, което трябва да събира пластмасови отпадъци като гигантска ръка. Първоначално системата се сблъска с много проблеми, включително дефект, позволяващ събраната пластмаса да се връща обратно в океана.

През октомври обаче групата съобщи, че устройството най-сетне улавя и задържа пластмасата. Сега Ocean Cleanup за първи път успя да прибере на брега част от отпадъците. В началото на декември групата разтовари 60 чувала с пластмасови отпадъци във Ванкувър.

"Най-сетне разполагаме с първата върната на сушата пластмаса", заяви Слат на пресконференция в четвъртък. "Това ме изпълва с много гордост и радост", каза той, а зад него имаше купчина пластмасови отпадъци, покрити със сол и водорасли.

"Това е абсолютен боклук, а е прекарал десетилетия в океана", каза Слат.

Той обаче има план за всички тези отпадъци: Ocean Cleanup смята да рециклира пластмасата и да я превърне в някакъв продукт. Какъв точно ще е той, още не е обявено, но Слат сподели, че екипът му се надява да започне продажбата му през септември 2020 година.

С изтеглянето на пластмасите на брега Ocean Cleanup отбеляза края на първата мисия – да докаже, че системата за улавяне на пластмаси наистина работи. Компанията иска да изчисти половината от сметището през следващите пет години.

"Може би се чудите: сметището е било открито още преди 20 години. Защо досега никой не го е изчистил", попита Слат и сам отговори: "Оказва се, че всъщност е доста трудно. Условиата са едни от най-тежките на планетата".

Следващото, което организацията планира, е пускането на пълномасщабна оперативна система за почистване на пластмасите, която ще е усъвършенстван вариант на изпробваната технология. Все още им технически предизвикателства като например да се осигури, че устройството ще издържи дълго време на условията в океана, уточни Слат.

Има и финансови препятствия.

Макар че Ocean Cleanup си е осигурила финансиране от големи донори от Силициевата долина като Питър Тийл и Марк Бениоф, организацията иска в крайна сметка системата сама да се изплаща. Затова е и новият план за преработване на събраните пластмаси в продаваем продукт.

Слат каза, че сто процента от печалбите от продажбите на евентуално създадения от Ocean Cleanup продукт ще отиват за по-нататъшно почистване на сметището. Групата планира и да работи с DNV GL – организация, разработваща технически стандарти за операции в морето – за създаване на публични сертификати за продукти, направени от пластмаси от океана.

В момента компаниите могат да твърдят, че продуктите им са направени от рециклирана океанска пластмаса, дори и тя да съставлява 1% от тях, каза Слат. Целта на Ocean Cleanup е създаване на продукти, направени изцяло от пластмаса от Голямото тихоокеанско сметище.

Една от трудностите пред проекта е в това, че пластмасовите отпадъци често са повлияни от атмосферните условия, което ги прави по-трудни за употреба, посочи Слат. Ocean Cleanup неотдавна установи, че голямата част от отпадъците, които е събрала през 2015 г., датират от след 2000 г., но някои са с десетилетия по-стари. Слат обаче все пак смята, че е възможно отпадъците да се използват с ново предназначение.

"Това няма да са ненужни джунджурии, а продукти, от които наистина имате нужда", уверен е той.

**Източник: [Economic.bg](http://Economic.bg)**

**Заглавие:** Космически отпадъци? Няма проблем, Европа изпраща робот, който ще ги почисти

**Линк:** <https://money.bg/innovations/kosmicheski-otpadatsi-nyama-problem-evropa-izprashta-robot-koyto-shte-gi-pochisti.html>



**Текст:** Европа планира да изпрати саморазрушаващ се робот, който да "почисти" Космоса. Това ще е първата мисия с подобна цел, казват учени от Стария континент, цитирани от CNN Business.

Вероятно човек не би могъл да си представи с какво точно е замърсен Космоса, но там могат да бъдат намерени цели или части от вече неработещи спътници, ракети или петна боя от тях.

От Европейската космическа агенция (ESA) посочват, че мисията, наречена ClearSpace - 1, ще бъде първата стъпка към справянето с този проблем.

Създаденият специално за тази цел робот е разработка на швейцарския старт-ъп ClearSpace. По думите на експертите той ще трябва да събере отпадъците преди да

се отправи обратно към Земята, като машината ще "изгори" заедно с тях в атмосферата.

"Сега е точният момент за подобна мисия. Решаването на проблема с космическите отпадъци и по-належащо от всякога. Днес имаме близо 2000 работещи спътника и още 3000, които вече не са активни", посочва Люк Пиге, който е основател на ClearSpace.

Работата по проекта ще започне в началото на 2020 година. Предстои да бъде извършена серия от тестове, а изпращането на робота на мисията ще може да се случи през 2025 година.

**Източник:** [e-Burgas.com](http://e-Burgas.com)

**Заглавие:** Още една победа за Атия! Местните залесиха терена за скандалното депо

**Линк:** <http://e-burgas.com/post/oshte-edna-pobeda-za-atiya-mestnite-zalesiha-skandalniya-teren-snimki-6059>



**Текст:** Днес жителите на село Атия потвърждават спечелената битка срещу изграждането на скандално депо за строителни отпадъци, непосредствено до къщите им. Местните, съвместно с Гората.бг и пчеларят Янко Айрянов днес засадиха 200 дръвчета върху терена, който бе изсечен и подготвен за скандалния проект за отпадъчно депо.

Днешната дейност е след изричното разрешение на кметът на община Созопол Тихомир Янакиев, който непосредствено с встъпването си в длъжност през ноември издаде заповед за спиране на поетапното строителство на депото за строителни отпадъци и инертни маси в селото.

В засаждането се включиха ентузиастични не само от село Атия, но и хора от Черноморец, Созопол и Бургас.

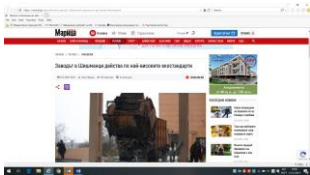
„Категорични сме, че повече няма да позволим никой да ограбва въздуха и гората им за подобни проекти!“, каза Даниела Иванова от сдружение „Чиста Атия“.

Тя разкри, че следващата стъпка със съдействието на местната власт ще е изнасянето на 2455 куба пълни с пестициди и възстановяване на компрометираното хвостохранилище, което от 20 години трови въздуха в района.

**Източник:** [Марица](http://Марица)

**Заглавие:** Заводът в Шишманци действа по най-високите екостанданти

**Линк:** <https://marica.bg/region/karlovo/zavodt-v-shishmanci-dejstva-po-naj-visokite-ekostandarti>



**Текст:** Екологичният завод в Шишманци е първият в страната за преработка на битови отпадъци. В него са вложени 42 млн. лв. 32 млн. лв. бяха осигури от държавата, а останалите 10 млн. лв. от Община Пловдив.

Изграден е по технология на френската фирма Techet с предварително сепариране на оползотворяемите отпадъци, като хартия, стъкло и метали и компостиране на органичните отпадъци.

Годишният капацитет е 125 хил. т с възможност за достигане до 275 хил. тона. Технологията, машините и съоръженията за екозавода са изработени специално за нуждите на град Пловдив. Остатъчният продукт от неподлежащи на преработка твърди фракции, който е около 30%, се депонира на изграденото за целта депо.

Екозаводът заема 240 хил. кв.м от бившия Стоманолеярнен завод в Шишманци.

Схемата на технологичния процес започва с доставка на отпадъците в приемна яма с капацитет от 820 т/ден. От нея с кранове сметта се прехвърля с помощта на приемен бункер в корпуса за първична обработка и рафиниране, където са монтирани поточни линии за отделяне и подбор на оползотворяемите отпадъци, както и за сепариране и рафиниране на органичните отпадъци.

Компостирането се извършва в отделно изградения корпус "Ферментация и зреене", съоръжен с 16 ферментационни камери, вентилационно помещение. За почистване на въздуха са монтирани 5 биофилтъра.

Управлението на технологичния процес се извършва централизирано в командната зала на корпус "Първична обработка и рафиниране". В нея е монтирано оборудване за наблюдение, автоматичен контрол и управление на параметрите на ферментацията на органичните отпадъци.

## ДЕПОТО

Депото за битови отпадъци в Цалапица е създадено през 1991 г. и е на площ от 240 000 кв. метра. В него има изградени 12 котлована, всеки от които средно по 20 000 кв. м. Комплексното разрешително е издадено от МОСВ още през 2008 г., като е дадена максимална кота (+)13 метра (+ 22 в било) или (+) 15 метра средно. Теоретично максималният капацитет на депото е 2 950 000 тона.