

МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



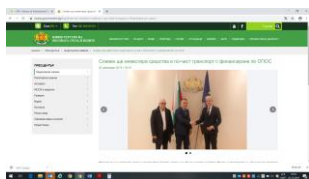
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Сливен ще инвестира средства в по-чист транспорт с финансиране по ОПОС

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/sliven-ste-investira-sredstva-v-po-chist-transport-s-finansirane-po-opos/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов, кметът на община Сливен Стефан Радев и управителят на „Пътнически превози“ ЕООД Енчо Петров подписаха договор за обновяване на обществения градски транспорт в общината.

Проектът е финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС). Общият размер на инвестицията е 13,2 млн. лв. ОПОС осигурява 11 млн. лв.

По проекта ще бъдат закупени 4 нови екологични електрически автобуса и 6 тролейбуса с подобрена енергийна ефективност. Новите превозни средства ще заменят 11 от най-амортизирани дизелови автобуси и тролейбуси.

Със замяната на остарелия подвижен състав с екологичен обществен транспорт и с ремонта на контактната мрежа ще се намали количеството емисии на азотен оксид с 3,41 тона годишно и на фини прахови частици - с 0,17 тона на година. Реализирането на дейностите ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух за 118 000 жители на община Сливен.

Срокът за изпълнение на дейностите е 39 месеца.

Източник: Webcafe.bg

Заглавие: Опасното наследство от последните АЕЦ в Германия

Линк: https://www.webcafe.bg/webcafe/svyat/id_1715048886_Opasnoto_nasledstvo_ot_poslednite_AETs_v_Germaniya



Текст: Как да заровиш над 28 хиляди кубични метра опасни радиоактивни отпадъци, така че да не създават проблеми за хората и природата през следващите един милион години? Това е тежкият проблем, с който Германия се сблъсква, докато

изпълнява програмата си за закриване на всички ядрени централи на своята територия. И това е проблем не само за учените, но и за политическата власт.

Експертите се опитват да намерят място, което да послужи за хранилище на близо 2000 контейнера с радиоактивни отпадъци. Обектът трябва да е с най-високото ниво на защита - без подводни води, без риск от земетресения, които биха могли да провокират изтичане.

Технологичните предизвикателства са огромни: от транспортирането на смъртоносните вещества, до осигуряването на надеждни материали за съхранението им. Един от критичните въпроси е как съществуването на това мега-хранилище ще се възприеме от бъдещите поколения.

Но най-належащият проблем за разрешаване е намирането на територия, чието население няма нищо против разполагането на ядрено "сметище" в задния си двор.

Германия реши да започне процес по закриване на ядрените си мощности след бедствието в Япония през 2011 г. и аварията в АЕЦ "Фукушима", когато съображенията за сигурност надделяха над грижите за енергийните ресурси.

В момента в страната работят общо седем ядрени централи, които трябва да прекратят дейността си до 2022 г. С приближаването на този краен срок обаче възниква нов проблем - осигуряването на постоянно хранилище за радиоактивни отпадъци не по-късно от 2031 година.

Министерството на икономиката и енергетиката на Германия си е поставило за цел да намери място, което да предоставя възможно най-добрите условия за сигурност срещу потенциални външни заплахи "за период от един милион години".

Понастоящем силно радиоактивните отпадъци се съхраняват във временни съоръжения, които обикновено са разположени близо до съответната атомна централа. Тези обекти обаче са проектирани за съхранение на отпадъци за няколко десетилетия, а това не отговаря на реалните условия за безопасност.

Част от отпадъчните материали са и управляващите пръти от реакторите, които са изключително опасни и нагорещени, което затруднява особено много преноса им. Засега те се съхраняват в контейнери, в които могат да се охлаждат в продължение на десетилетия. Временните хранилища в Германия са десетки и са разпръснати из цялата страна. В момента се търси постоянен дом за отпадъците, който трябва да се изгради на поне 1 км под земната повърхност.

Идеалното място трябва да бъде много стабилно от гледна точка на геологията. Не бива да се намира в зона с висока сеизмичност, не бива да се строи в съседство със следи от подземни води, а скалите не бива да са много порести.

Финландия, която разполага с 4 ядрени централи и планира да строи допълнителни мощности в бъдещето, е световен лидер в това отношение. Страната работи по изграждането на свое собствено хранилище за силно радиоактивни отпадъци, което е заровено дълбоко в гранитна основа.

Проблемът на Германия е, че не разполага с толкова много подходящи места, за да може да се сравнява с финландските условия. Целта на настоящия екип от експерти е да намери потенциални локации за построяване на хранилището до края на следващата година. Преносът на отпадъците няма да се случи скоро - тази мисия ще надскочи живота на няколко поколения.

Очаква се хранилището да бъде запечатано за последно между 2130 и 2170 година.

Комуникационни експерти вече разработват стратегия за следващите хилядолетия. Основната им задача е да измислят план, по който опасният обект да бъде защитен при евентуално недоволство от страна на бъдещите поколения, чиито разбирания, интереси и език ще бъдат различни. Любопитството към това, което се случва в хранилището, може да се окаже катастрофално.

Засега никой не желае да приюти хранилище за радиоактивни отпадъци в близост до дома си. Общественото недоверие е сериозен проблем, а Германия има опит с бедствия, предизвикани от индустриални обекти.

Някогашните солни мини в Асе и Морслебен в Източна Германия, които са използвани за съхранение на ниско и средно радиоактивни отпадъци през 60-те и 70-те години, ще трябва да бъдат запечатани заради несъответствие със съвременните изисквания за безопасност. Операцията по закриването им ще струва милиарди.

Страховете на хората от силно радиоактивните отпадъци са още по-големи.

Жителите на селището Горлебен в провинция Долна Саксония се борят от над 40 години срещу построяването на хранилище на тяхна територия.

Изборът на Горлебен е направен през 1977 г., а според версията на критиците - става дума за политическо решение. Обектът се намира в слабо населен район на тогавашната Западна Германия, в близост до границата с ГДР. Местните власти се опитват да убедят хората, че хранилището ще осигури спасение от високата безработица в общината.

Проектът провокира безброй протестни демонстрации в продължение на десетилетия. Активисти блокират железопътни линии, за да не допуснат контейнерите с радиоактивни отпадъци до съоръжението за временно съхранение в Горлебен. В крайна сметка е построена мина, която никога не е използвана за ядрени отпадъци. Поради огромното обществено недоволство правителството започна да търси ново място за складиране на опасните материали.

Над 400 ядрени централи работят по света, а много от тях вече наближават края на експлоатационния си живот. Затова проблемът с осигуряването на хранилища за отпадъците ще става все по-неотложен.

Германия има предимството да знае колко точно отпадъци ще трябва да неутрализира. Предизвикателството е да намери правилното място за целта.

Източник: БНР

Заглавие: България планира до 2050 г. да намали до минимум депонирането на отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/sofia/post/101196936/bulgaria-planira-do-2050-g-da-namali-do-minimum-deponiraneto-na-otpadaci>



Текст: През 2019 г. Европейската комисия прие „Стратегия за кръговата икономика“, която поставя акцент върху затварянето на жизнения цикъл на продуктите от производството и потреблението до управлението на отпадъците и пазара на вторични суровини.

ЕС изисква от действащите производители и търговци да осигурят при проектирането на своите продукти по-дълъг срок на експлоатация и възможност за ремонт или поправка. Освен това производството им трябва да е съобразено с различните аспекти на устойчивостта като ефективност и производителност на ресурсите.

В този процес решаваща роля имат и местните фирми и потребителите. Ако сравним днешната ситуация с тази преди присъединяването на България към ЕС през 2007 г., ще открием редица положителни промени в областта на управлението на отпадъците. Въпреки това у нас продължават да се изграждат общински съоръжения за сортиране и механично-биологично третиране на отпадъци.

Необходими са инвестиции в оборудване и системи за разделно събиране, сортиране и обработка особено на биоразградимите битови отпадъци, посочва Стефан Александров, представител на Министерство на околната среда и водите.

България планира до 2050 г. да намали до минимум депонирането на отпадъци. Как общините ще се справят с тази задача обяснява инж. Станислав Николов, член на Асоциацията на специалистите по управление на околната среда. Подробности - в звуковия файл.

Източник: Infoz.bg

Заглавие: 46% от фирмите предават използваната си хартия за рециклиране

Линк: <https://www.infoz.bg/bulgaria/6436-offismart-recycle>



Текст: Почти половината фирми предават хартията си за рециклиране – това показва проучване на Офисмарт, която събира безплатно отпадъци за рециклиране от компании. Въпреки че почти половината отговорили компании заявяват, че рециклират, потенциалът за вторично използване на ресурсите и преработката им е по-голям. 54% от офисите изхвърлят хартията си.

Близо 60% не знаят, че освен хартия, на рециклиране подлежат и други офис консумативи като маркерите например.

94% от анкетиранияте са готови да дадат хартията си за рециклиране, ако преди това е минала през шредер (48%) или имат договор и гаранции за конфиденциалност от събиращата организация (46%). Опазването на личните данни е приоритет на всички компании и затова е важно те да изискват от фирмите, които събират отпадъците им гаранция, как се унищожават те.

Офисмарт събира за рециклиране офсетова хартия, необработена или шредирана. Хартията се приема без телчета, тиксо и други покрития и лакове, събира се в чували или кашони за копирна хартия. Срещу събраната хартия компаниите получават ваучери за покупка на офис консумативи или подаръчни комплекти от рециклирана хартия.

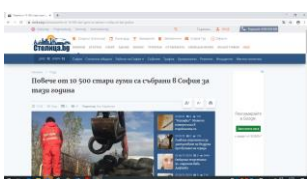
Загубите за обществото и природата, от това че все още не достатъчно се рециклира у нас, са значителни. По данни на БНБ в страната се подписват близо 1 500 000 кредита годишно. Ако всеки от тях е средно по 140 страници документация за двете страни, това означава 210 000 000 страници или 12 500 мъртви дървета, ако не се рециклира хартията само в този сектор.

Анкетата е проведена в периода октомври – ноември тази година сред клиенти на компанията и членове на Българската асоциация за управление на хора.

Източник: [Столица.bg](http://Stolica.bg)

Заглавие: Повече от 10 500 стари гуми са събрани в София за тази година

Линк: <https://stolica.bg/oshte/poveche-ot-10-500-stari-gumi-sa-sabrani-v-sofiya-za-tazi-godina>



Текст: Над 10 500 излезли от употреба гуми са събрани до сега тази година, а за 2018 г. – над 12 700 бр. На територията на София има 34 места, на които хората могат да оставят безплатно старите си гуми. И те ще бъдат извозени за преработка. Това каза пред журналисти Татяна Асенова, началник-сектор контрол на компонентите и факторите на околната среда в Столичен инспекторат. Проверката бе извършена на площадка в ж.к. “Младост”. В 12 района на Столичната община са обособени 31 площадки. В сезона на смяна на гумите гражданите могат да оставят стари гуми и на още три специализирани площадки и така е сигурно, че те ще бъдат предадени за отпадъци, а няма да бъдат изгорени нерегламентирано. Целта на проверките и предаването на старите гуми в определените пунктове е да се предотврати тяхното използване за горене. Регулярно фирмите събират и извозват предадените стари гуми. Екипи на Столичен инспекторат извършват проверки по автосервизите, площадките за изкупуване на вторични суровини, цеховете за производство на мебели, строителните обекти. Извършени в рамките на миналия месец са 29 проверки на автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, на пунктове за изкупуване на отпадъци от хартия, картон, пластмаса, направени са 363 проверки на строителни обекти.