

МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 НОЕМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: Капитал

Заглавие: Екоинспекцията поиска ОВОС от фирми на Ковачки, за да горят RDF в Сливен

Предлаганите инсталации са допълнителни към "Топлофикация", която има разрешение да използва алтернативното гориво

Линк: <https://www.investor.bg/aziia/336/a/otpadycite-ot-onlain-tyrgoviata-v-kitai-mogat-da-se-uchetvoriat-do-2025-g-292971/>



Текст: Екоинспекцията в Стара Загора поиска от три фирми, свързани с Христо Ковачки, да изготвят оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за предложенията си да горят RDF и въглищен прах в "Топлофикация Сливен". Самата централа, която също е собственост на енергийния бизнесмен, получи възможност да използва алтернативното гориво само с промяна на комплексното си разрешително миналата година. За да може да се добавят още инсталации и да се увеличи количеството на изгаряния RDF, ще трябва да се направи ОВОС, тъй като според екоинспекторите проектите може да окажат значително въздействие върху околната среда.

Централата и новото трио

"Топлофикация Сливен" предложи още в началото на 2016 г. да изгаря алтернативни отпадъци, но РИОСВ поиска да се изготви ОВОС и компанията оттегли предложението си. Малко по-късно тя подаде ново предложение, предвиждащо използването на по-малки количества отпадъци, за което екоинспекцията реши, че няма нужда да минава през тежката процедура по ОВОС.

Междувременно преди два месеца "Топлофикация Сливен" и ТЕЦ "Бобов дол" (също на Ковачки) се оказаха единствените кандидати, участващи като консорциум, които да приемат 70 хил. тона RDF от софийския завод за боклук за срок от три години. За това общината предлага да плати 14.8 млн. лв.

Новите три предложения за изгаряне на отпадъци в централата в Сливен са напълно идентични и са направени от "Еко енергия холдинг", "Енергопоник" и "Бултраш" - регистрирани съответно в Димитровград, Сливен и София и притежавани от Ковачки. Всяка от компаниите посочва, че има сключен договор за наем на по един котел с "Топлофикация Сливен". Проектите им предвиждат да се преустроят котлите на природен газ в инсталации за съвместно изгаряне на RDF и въглищен прах, а произведената пара да се продава на "Топлофикация Сливен".

Рискове

За всяко от инвестиционните предложения регионалната екоинспекция смята, че трябва да бъде изготвена ОВОС. Една от причините за това е, че проектите са мащабни и може да окажат значително въздействие върху околната среда. Нещо повече, всичките са разположени на площадка, където има действаща голяма горивна инсталация (самата "Топлофикация Сливен"), и в регион с концентрация на различни промишлени дейности. Като отчита и факта, че има подадени общо три такива предложения, РИОСВ посочва, че всичко това води до кумулиране на ефекта. Предвид неизяснения състав на емисиите във въздуха е необходимо да се направи задълбочен анализ и оценка на сумарния ефект от очакваните замърсители и на тази база да се прецени дали очистващите съоръжения ще позволят спазване на нормите за съдържание на вредни вещества, смятат екоинспекторите. От решението става ясно още, че изпълнението на проектите може да доведе до формиране на неприятни миризми и повишени концентрации на прах при транспортирането на отпадъците.

Самото решение на РИОСВ обаче не е окончателно. То може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите или пред съответния административен съд в 14-дневен срок.

Източник: Фокус

Заглавие: Доц. Виолин Райков, Институт по океанология – Варна: Морските отпадъци оказват отрицателно въздействие, както върху популациите и екосистемите, така и върху икономиката

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2019/11/12/2718761/dots-violin-raykov-morskite-otpadatsi-okazvat-otritsatelno-vazdeystvie-kakto-varhu-populatsiite-i-ekosistemite-taka-i-varhu-ikonomikata.html>



Текст: Във Варна бе представен проект за подобряване на транснационалното законодателство в областта на морските отпадъци. Това каза в интервю за Радио „Фокус“ – Варна доц. Виолин Райков от секция „Биология и екология на морето“, в Института по океанология към Българската академия на науките (БАН) във Варна. Проектът „MELTEMI“ обединява осем организации от Албания, България, Гърция и Кипър в общата цел да предложат подобрения в законовата рамка за управление на морските отпадъци, както и да ангажират обществото по посока на намаляване на замърсяването с твърди отпадъци в морската среда.

Доц. Райков заяви, че Черноморските брегове са уязвими на антропогенна и техногенна дейност. В този смисъл, по-голяма част от замърсителите попадат в морето чрез естествен и изкуствен речен отток, от крайбрежни съоръжения, насипи от земна маса, чрез драгажни и корабоплавателни дейности. Морските отпадъци имат изключително важно въздействие върху равновесието на черноморската екосистема. Източниците на морските отпадъци са проблем, който е тясно свързан с

екосистемата и общественото здраве, опазването на околната среда, динамиката на морските местообитания, биологичното разнообразие и устойчивото развитие на Черноморския регион.

„Морските отпадъци оказват отрицателно въздействие както върху популациите и екосистемите, така и върху икономиката. Решаването на проблема с морските отпадъци е свързан с разработването на стратегически регионален план, съдържащ подходящи нормативни и правни разпоредби“, посочи още доц. Райков. По думите му, всяка една от партньорските държави изработва собствен регионален план за действие, според стратегия 2009-2009-а година. Екологичното образование и връзката с науката с училищата е от ключово значение за изграждането на екологично мислене в подрастващото поколение. „Това е една от най-важните задачи, която си поставя проект MELTEMI“, подчерта експертът.

Целите на проекта са да се извърши оценка на основните категории морските отпадъци в конкретни крайбрежни зони. Преглед на съществуващата национална правна и политическа рамка за управлението на отпадъците и опазването на околната среда. Подобряване и предлагане на правни и политически рамки и инструменти за управление, както и на най-добри практики на местно, национално и международно равнище. Друга цел на проекта е ангажиране и повишаване на осведомеността на обществото, както и стимулиране на екологичните образователни практики по проблемите на морските отпадъци. Акцент ще бъде и подпомагане на институциите, вземащи решения за съвместно разработване на национални и транснационални планове за действие, с оглед на намаляване на морските отпадъци.

Доц. Виолин Райков добави, че дейностите по разпространяване на резултатите от проекта ще повиши осведомеността относно морските отпадъци и предотвратяването на замърсяването с тях. В рамките на инициативата ще бъде разработен Информационен център, който да подпомогне широкото разпространение на информация и да ангажира обществото.

Повишаването на осведомеността ще се постигне и чрез новата инициатива „Сини кафенета (Blue-Cafes), за засилване на връзката с местните общности и ангажиране на широката общественост. Те са замислени като поредица от открити срещи. Провеждани в кафенета или книжарници. На тях с активното участие на гражданите и учениците, ще се дискутират проблемите, свързани с морските отпадъци.

Доц. Виолин Райков подчерта, че към момента за трета поредна година във Варна се работи с две варненски училища, като резултатите са много добри.

Източник: Burgas.com

Заглавие: Към настоящия момент: Няма искане за подновяване на процедурата за горене на RDF в Бургас

Линк: <https://www.flagman.bg/article/200821>



Текст: „Топлофикация“ не е заявила промяна на типа на използваното гориво от Комплексното разрешително, обясни Нено Димов в парламента

Към настоящия момент „Топлофикация–Бургас“ не е заявила промяна на типа на използваното гориво. Това обясни министърът на околната среда и водите Нено Димов на последния парламентарен контрол.

Депутатът от „БСП за България“ Николай Тишев успя да му зададе въпрос по темата с около месец закъснение след провала на кворума в началото на октомври.

„В редица бургаски медии излезе информацията, която след това се и потвърди, че в РИОСВ–Бургас са постъпили три инвестиционни намерения за изграждането на инсталация за изгаряне на RDF, тоест твърди битови отпадъци, на територията на „Топлофикация–Бургас“ ЕАД. Към момента РИОСВ–Бургас е спряло процедурата, а окончателното решение ще бъде взето от Министерството на околната среда и водите, тоест от Вас“, посочи бургаският народен представител.

Той попита: „Възнамерява ли Министерството да разреши промяна на Комплексното разрешително, тоест да даде зелена светлина за изгарянето на тези отпадъци, боклуци в Бургас? Ще бъде ли направено обществено обсъждане и ще бъде ли отчетен гласът и интересът на бургазлии при вземането на окончателното решение?“

От своя страна, Нено Димов описа хронологията на събитията до момента: „По информация от РИОСВ–Бургас през месец септември 2018 г. в Инспекцията са постъпили наистина три броя инвестиционни предложения от дружествата „Валтер Къмпани“ ЕООД, „Коиба“ ЕООД и „Екоконсулт 2007“ ЕООД за изгаряне на RDF и въглищен прах, в котли, разположени на стопанисвана от „Топлофикация–Бургас“ ЕАД площадка, с местоположение в град Бургас.

И за трите инвестиционни предложения директорът на РИОСВ–Бургас се е произнесъл с решение за спиране на процедурата по Глава Шеста от Закона за опазване на околната среда, в това число и съвместната процедура по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие до произнасянето от Министерството на околната среда и Агенцията по околната среда.

През месец януари 2019 г. Министерството на околната среда и водите информира „Топлофикация–Бургас“ ЕАД, че за определяне на приложимата екологична процедура за разрешение на промяна на Комплексното разрешително, е необходимо да се представи информация съгласно Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Наредбата за условията и реда за издаване на комплексно разрешително.

Към настоящия момент в РИОСВ–Бургас не са заявени искания за подновяване на процедурата от трите дружества, които споменах. Не е заявено и инвестиционно намерение от страна на „Топлофикация–Бургас“ ЕАД за отдаване под наем на котлите, посочени в инвестиционните предложения.“

„Топлофикация–Бургас“ е оператор на Комплексното разрешително от 2015 г., с което е разрешена работата на горивната инсталация, посочи Нено Димов.

„Съгласно чл. 120 на Закона за опазване на околната среда, органът за издаване, отказ, преразглеждане, актуализиране или отмяна на Комплексното разрешително, е изпълнителният директор на Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС).

Към настоящия момент „Топлофикация–Бургас“ ЕАД не е заявила промяна на типа на използваното гориво, разрешено в Комплексното разрешително и в ИАОС няма постъпила информация за планирани промени в работната инсталация по реда на Глава Шеста за изграждане на инсталация за изгаряне на RDF на територията на „Топлофикация–Бургас“ ЕАД“, обясни още екоминистърът.

Във връзка с въпроса на Тишев за евентуално обществено обсъждане Нено Димов каза, че без провеждането на процедурите по Глава Шеста и Глава Седма от ЗООС, които предвиждат не по-малко от 30 дни време за обществен достъп до документите за изразяване на становища, не може да бъде реализирано инвестиционно предложение.

В репликата си Николай Тишев посочи, че в Бургас има достатъчно замърсители на въздуха.

„Така че още един в повече – не, благодаря“, отсече депутатът.

Тишев подчерта, че министърът на няколко пъти е казал, че „към настоящия момент“ няма постъпило искане за подновяване на процедурата по промяна на Комплексното разрешително.

„А моят въпрос беше: ако постъпят съответните документи от инвеститорите, съответно от Топлофикация–Бургас, какво ще предприемете, защото там има два варианта? Да, наистина процедурата към момента е спряна, но не е и прекратена, и топката е в Министерството, съответно – буквално във Вашия кабинет, на Вашето бюро. Ако получите съответните документи, ще дадете ли зелена светлина за изгарянето на такива отпадъци“, настоя Тишев.

Той обясни, че бургазлии не са съгласни „всички тези отрови, които ще бъдат вследствие на горенето на тези боклуци, да ги дишаме и ние, и децата ни“.

„Инициирали сме подписка срещу горенето на отпадъци и в Бургас се говори, че ако вследствие на продължаване на процедурата бъде позволено това горене на тези боклуци и отпадъци, тази подписка, която в момента е против горенето на отпадъци, може да се трансформира в подписка за оставката на министъра на околната среда и водите. И това Ви го казвам просто за да сте наясно с настроенята на бургазлии към момента“, предупреди бургаският депутат.

Нено Димов отвърна така: „Ако сте проследили правилно отговора, топката не е в Министерството на околната среда и водите или на моето бюро, топката е, че няма към момента заявено инвестиционно намерение. След като няма инвестиционно намерение, няма как да се произнесе министърът на околната среда и водите или който и да е било друг. Ако има инвестиционно намерение, то трябва да бъде

процедирано по реда на Закона за опазване на околната среда и водите. Така че към днешния ден няма за какво да говорим от гледна точка на бъдеще неизвестно време.

Не, няма заявено инвестиционно намерение и няма по какво да се произнасяме. Имало е, то е било спряно. Попитана е „Топлофикация“ ЕАД, тя не е процедирала нищо повече нататък. Ако тя реши да процедира, ние ще решим по какъв път ще се процедира – с разрешение, с ОВОС, с преценка и прочие, възможностите са няколко. Ако тя не реши, какъв отговор да Ви дам? Просто няма желание. Благодаря!“

Източник: PC World

Заглавие: Учени създадоха метал, който не може да потъне

Линк: https://pcworld.bg/lifestyle/2019/11/13/3991203_ucheni_suzdadoha_metal_koito_ne_moje_da_potune/



Текст: Учени от Университета на Рочестър изобретиха солидна метална структура, която не може да потъне във вода. Изследователите са били вдъхновени от начина, по който водните паяци и огнените мравки задържат въздух около краката и телата си, за да се носят по повърхността на водата. Новото изобретение може да доведе до кораби, които не могат да потънат и смартфони, които се носят близо до повърхността, вместо да се запъят към дълбините.

За разлика от водните паяци и мравките, металът по принцип не задържа въздушни мехури. За да извадят потънал кораб например, водолазите връзват огромни гумени балони с въздух за корпуса, за да увеличат плаваемостта им и да ги изкарат на повърхността. Учените са успели да създадат такава структура от метал, в която въздухът остава затворени и това осигурява плаваемостта и.

Първата стъпка е била да бъде обработен металът чрез лазерно ецване, което го е направило хидрофобен - по подобие на повърхността на краката и коремите на водните паяци. В началото процесът е отнемал час за квадратен сантиметър метал, но по-мощни лазери са го ускорили значително. Изследователите са пробвали техниката за ецване и с алуминий и смятат, че тя е приложима и при други материали, не само метали.

След като ецването е приключило, следващата стъпка е изготвянето на "сандвич" от метални пластини, които седят много близо една до друга, но не се докосват. Благодарение на хидрофобната част на пластините, въздухът остава затворен в пространството между тях и осигурява плаваемост на метала. Чрез различни експерименти, учените са определили идеалният размер на пространството между пластините, така че въздухът там да компенсира точно теглото на метала. Още по-

интересно е, че въздухът в процепа остава там за много дълго време - учените са държали един от своите метални сандвичи под вода за месец, без това да се отрази на количеството въздух, затворено в цепнатината.

Дори когато в корпуса на металните сандвичи има дупки, те остават достатъчно плаваеми, за да се държат на повърхността. Това дава на учените увереност, че изобретението им може да послужи за създаване на корпуси на лодки и други плавателни съдове, които да не потъват, дори когато имат повреди.