

МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 ОКТОМВРИ 2019 г.



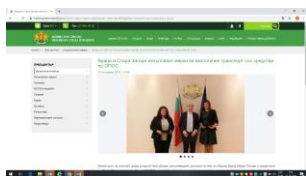
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Враца и Стара Загора изпълняват мерки за екологичен транспорт със средства по ОПОС

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/vraca-i-stara-zagora-izpulnyavat-merki-za-ekologichen-transport-sus-sredstva-po-opos/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов, изпълняващият длъжността кмет на община Враца Мария Попова и управителят на „Тролейбусен транспорт - Враца“ ЕООД Виктория Начева подписаха договор за модернизирание на градския транспорт в общината. По проекта ще бъдат закупени 13 нови електрически автобуса и 9 нови тролейбуса за нуждите на обществения транспорт на община Враца. Предвижда се доставка и монтаж на 13 станции за бавно зареждане на автобусите и една станция за бързо зареждане. Експлоатацията на новите превозни средства ще се оптимизира чрез внедряване на интегрирана система за управление на транспорта за електронно таксуване и за информация на пътниците в реално време.

Проектът е финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС). Общият размер на инвестицията е 32 млн. лв. ОПОС осигурява 26 млн. лв. С изпълнението на проекта ще се намали количеството емисии на фини прахови частици (ФПЧ10) с източник транспорта – от 0,37 на 0,18 тона на година. Реализирането на дейностите ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух за близо 51 000 жители на община Враца. Срокът за изпълнение на дейностите е 30 месеца.

Министър Димов подписа и договор за подобряване качеството на обществения транспорт в Стара Загора с изпълняващия длъжността кмет на общината инж. Янчо Калоянов и управителя на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД инж. Димитър Авджиев. По проекта ще бъдат доставени нови 33 електрически автобуса и 18 двойни зарядни станции. На територията на тролейбусното депо ще бъдат изградени две комплектни трансформаторни станции с прилежащата към тях закрыта разпределителна за захранване на зарядните станции.

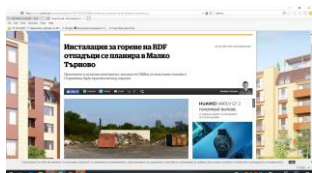
С изпълнението на мерките по този проект количеството ФПЧ10 ще се намали с 0,72 тона годишно, което ще подобри екологичните характеристики за над 130 000 жители на Стара Загора. Общата инвестиция е близо 53,8 млн. лв., като ОПОС осигурява безвъзмездно 44,9 млн. лв. Срокът за изпълнение на дейностите е 40 месеца.

Източник: Капитал

Заглавие: Инсталация за горене на RDF отпадъци се планира в Малко Търново

Проектът е за малка централа с мощност 2 МВт, но тъй като попада в Странджа, буди притеснение у хората

Линк: https://www.capital.bg/biznes/energetika/2019/10/20/3978600_instalaciia_za_goren_e_na_rdf_otpaduci_se_planira_v/



Текст: Инвестиционно предложение за изграждане на инсталация за производство на електроенергия чрез изгаряне на твърди градски отпадъци, RDF и утайки от пречиствателни съоръжения е внесено в община Малко Търново. То е на бургаската фирма "Перун 92", чийто едноличен собственик е Донка Петрова, като становища и коментари по него могат да бъдат подавани до 30 октомври.

Екологът Тома Белев вече алармира в социалните мрежи, че в Природен парк "Странджа" е забранен вносът на всякакви отпадъци по заповедта от 1995 г., а жителите на Малко Търново организираха подписка срещу проекта.

От инвестиционното предложение става ясно, че планираната инсталация ще бъде с мощност от 2 МВт, или 100 пъти по-малко от тази на "Брикел" например. Но не е ясно какви количества отпадъци и утайки от пречиствателните станции ще се горят, както и откъде ще се осигуряват те.

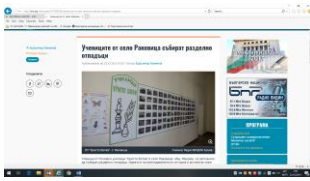
През 2018 г. за проекта е била инициирана процедура по оценка на въздействието върху околната среда, но тя е прекратена миналия октомври поради непълна информация в документацията. Извършената в рамките на тази процедура проверка на РИОСВ - Бургас, обаче е установила, че инсталацията не попада в защитени по смисъла на закона територии, а е само в границите на зоната за опазване на дивите птици "Странджа", поради което е допустима. Здравната инспекция пък не очаква вредно въздействие върху хората.

След 30 октомври, докато заинтересованите лица могат да внесат в община Малко Търново становища по предложението на "Перун 2012", вероятно ще трябва да се прецени наново дали на проекта да бъде извършена оценка на въздействието върху околната среда.

Източник: [BNR](http://bnr.bg)

Заглавие: Учениците от село Раковица събират разделно отпадъци

Линк: <http://bnr.bg/vidin/post/101180938/uchenicite-ot-selo-rakovica-sabirat-razdelno-otpadaci>



Текст: Ученици от Основно училище "Христо Ботев" в село Раковица, общ. Макреш, са започнали да събират разделно отпадъци. Идеята е на преподавателя по история и английски език Малин Маринов. Идеята е да ги уча на екология, а със събраните пари да купим нещо полезно, каза за Радио ВИДИН преподавателят:

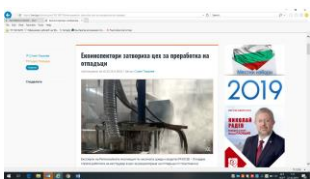
"Моята идея се зароди, защото видях из цялото село разхвърляни бутилки и боклуци, винаги съм събирал разделно и затова реших да го предам и на учениците си. Те първоначално се ентусиазирах, че ще има пари в предадените пластмасови бутилки и сега ми носят постоянно, почистват селото и събират пластмаса. За да поддържа интереса на децата, преподавателят е решил да предаде събраната пластмаса, а с парите да купи почерпка или училищни пособия:

"Не съм решил още, важно е да имат стимул да го правят, защото са малки и от екология все още не разбират."

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Екоинспектори затвориха цех за преработка на отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/plovdiv/post/101180176/ekoinspektori-zatvoriha-ceh-za-prerabotka-na-otpadaci>



Текст: Експерти на Регионалната инспекция по околната среда и водите (РиОСВ) - Пловдив спряха работата на екструдер в цех за рециклиране на отпадъци от пластмаса и производство на пластмасов гранулат, източник на миризми. Предприятието се намира на бул.„Рогошко шосе“ в Пловдив. За целта беше потърсено и съдействието на Трето районно управление на ОД МВР, чийто представител се включи в проверката. До тази мярка се стигна след постъпили сигнали от граждани за ежедневно обгазяване с неприятна задушлива миризма и прах от пластмасови частици.

Извършена е незабавна проверка и на място е констатирано, че на площадката на обекта и извън границите ѝ се усеща остра неприятна миризма на разтопена пластмаса. Емисиите, формирани при производствената дейност от инсталацията за рециклиране на пластмаса, се изпускат неорганизирано в атмосферния въздух. Не е осигурено улавяне, пречистване и извеждане в атмосферния въздух на

формирани производствени газови потоци. В обекта не се извършва горене на отпадъци.

Установеното е в нарушение на екологичното законодателство. Направено е предписание да се спре ползването на екструдера за рециклиране до привеждането работата на предприятието в съответствие с изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Източник: Днес

Заглавие: Как някои правят пари от стари гуми?Международната търговия с тях се е удвоила за 5 г.

Линк: https://www.dnes.bg/notifikacii/2019/10/21/kak-niakoi-praviat-pari-ot-stari-gumi.426823?utm_source=dnes&utm_medium=Crimes_page&utm_campaign=RSS_2019



Текст: Международната търговия с износени гуми почти се е удвоила през последните пет години според предоставени от митническите служби данни на ООН, предаде Ройтерс.

Най-големият и бързо растящ търговски маршрут в този сектор е от Великобритания към Индия, където властите са все по-обезпокоени от замърсяващия бизнес, при който от стари гуми се прави петрол - процес, известен като пиролиза.

Ройтерс интервюира десетки играчи от сектора в Индия, Малайзия, Великобритания, Сингапур и Дубай - включително гаражи, изкупни фирми за стари гуми, износители и крайни потребители, за да открие кой прави пари от износени гуми.

Във Великобритания най-големият износител на стари гуми, гаражите, взимат от шофьорите около 2 британски лири (2,5 долара), за да ги отърват от износените гуми и след това плащат на компаниите, събиращи гумите, около 1 британска лира да ги приберат.

След като бъдат събрани, старите гуми са натъпквани по 3000 в 40-футови контейнери готови за износ. Един контейнер се продава за около 260 британски лири.

Износителите след това уреждат продажбата на индийски вносители. Макар маржът им на печалба да е малък, около 60 британски лири на контейнер, тези фирми товарят стотици контейнери всеки месец.

Вносителите в страни като Индия и Малайзия казаха пред Ройтерс, че плащат между 1500 и 2500 долара за контейнер със стари гуми, като около 75 процента са транспортни разходи.

В Индия гумите се разпределят между компаниите за рециклиране, които ги нарязват за използване в пънното строителство или спортни съоръжения, компании, които ги горят като евтино гориво, за да произвеждат цимент или тухли, и компании, които чрез пиролиза превръщат старите гуми в нискокачествен петрол, пиролизован въглен и метален скрап.

От всеки контейнер с гуми чрез пиролиза могат да се добият петрол на стойност около 2500 долара, стоманен скрап за около 300 долара и пиролизован въглен за около 200 долара според собственици на съоръжения. Това означава печалба от около 500 до 1500 долара на контейнер.

Най-базовите китайски машини за пиролиза струват около 30 000 долара и компаниите могат бързо да си върнат парите.

Проблемът е, че евтините машини изключително много замърсяват околната среда. По-модерното оборудване, което ограничава замърсяването, може да струва десет пъти повече в Индия според местните власти, пише БТА.