

МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 ОКТОМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: Монитор

Заглавие: Камери следят пътя на боклука

Екоинспекциите ще наблюдават в реално време заводи, топлоцентрали, сметища и линии за сепариране

Линк: <https://www.monitor.bg/bg/a/view/kameri-sledjat-pytja-na-bokluka-176872>



Текст: Камери ще следят в реално време движението на отпадъците у нас. Това предвиждат промените в промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, които бяха приети на второ четене в Комисията по околна среда. Основната идея е, да се поставят под видеонаблюдение големите и средни горивни инсталации над 20 MW. Така ще се следи каква суровина се ползва за изгарянето.

Въпросът за емисиите получени от изгаряне се появи след съмнението, че в някои тещове се гори смет, основно така наречения RDF (твърд дехидратиран високоенергиен отпадък). Проверките на районните екоинспекции и местните управи регистрираха известни нарушения, но те не бяха съществени. Поставянето на камери пък ще даде възможност да се следи непрекъснато процеса, не само на входа на пещите, но и на площадките, където се съхранява суровината за изгаряне.

Предложението е на председателя на парламентарната екокомисия Ивелина Василева и народни представители от ГЕРБ, подкрепени от „Обединени патриоти“, и беше прието единодушно на второ четене в комисията.

Операторите ще бъдат задължени да съхраняват записите от видеонаблюдението в рамките на 6 месеца, за да има възможност за последваща проверка, ако има някакви съмнения за нерегламентирана дейност. „Регионалните екоинспекции и общините ще имат достъп до тази информация в реално време. Контролът е много важен, вярваме, че така ще бъде елиминирана възможността за нерегламентирано изгаряне и ще се гарантира по-чист въздух за хората“, каза за „Монитор“ Ивелина Василева.

Освен в тещове и заводи с горивни инсталации, видеонаблюдение да има и на депата за отпадъци, както и на инсталациите за сепариране, предложи и депутатът от ГЕРБ Младен Шишков. С въвеждането и на тази мярка ще може да се проследи движението на отпадъците от източника до крайната „спирка“ независимо дали това е депо, сепарираща инсталация, инсталация за производство на RDF, която засега е само една у нас. Контролът ще е на всяка една от точките и появата на нерегламентирана смет за горене ще може да се засече. Проверките, които в

момента се правят не са особено ефективни, защото дори и да са внезапни, не гарантират, че нарушенията ще бъдат открити, за да се санкционират.

На операторите, които не се съобразят с новите изисквания на закона, ще се налагат сериозни глоби. За първо нарушение санкцията е от 15 000 до 50 000 лева, а за второ – от 50 000 до 150 000 лева. След като депутатите приемат промените в Закона за чистотата на атмосферния въздух на второ четене и те се обнародват, операторите ще бъдат задължени да поставят камерите в срок от 2 месеца.

Другото предложение, което е направила Ивелина Василева е свързано с Националната програма за контрол на замърсяването на въздуха. Екоминистърът да се отчита по въпросната програма един път годишно и да представя изпълнението на мерките по нея. Нагласите в обществото са за по-строг контрол и за реални мерки, с които да се гарантира, че хората дишат чист въздух.

А приоритетите в проекта на тази националната програма са включени всички мерки по обезвреждане на отпадъците като цяло, тъй като те са част от системата, която има отношение и към чистотата на въздуха.

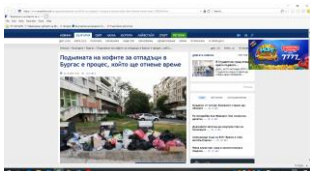
В програмата е заложено, от началото на 2020 г. да се рециклира половината от общото тегло на отпадъци материали като хартия, картон, метал, пластмаса и стъкло от домакинствата. За безопасните строителни отпадъци процентите са 70. При тях трябва да има преизползване и рециклиране, както и да се използват за засипване, вместо други материали. До 35% трябва да се ограничат пък депонираните биоразградими отпадъци от домакинствата. Факт е обаче, че все още няма детайлно проучване на морфологията на битовата смет. Минимум 55 % от общинските отпадъци да се рециклират до 2025 г., над 60 % до 2030 г. и над 65 % до 2035 г. Над 50 % от отпадъчните пластмасови опаковки да се рециклират до 2025 г., а опасните отпадъци от домакинствата да се събират отделно до 2022 г., биологичните отпадъци до 2023 г. и текстилът до 2025 г. До 2035 г. количеството депозирани общински отпадъци трябва да се намали до 10 % или по-малко от общото количество генерирани общински отпадъци, са целите на националната програма. По отношение на санкциите пък прилагането на принципа „замърсителят плаща“ би трябвало да даде финансови стимули за намаляване на количеството отпадъци.

Целите, които си поставят националните програми за управление на отпадъците и за контрола на чистия въздух са амбициозни, но и задължителни, тъй като ни ги налага редица директиви на Европейската комисия. Сега разходите у нас са насочени главно към изграждането на центрове за управление на отпадъци, сепариращи линии, съоръжения за компостиране. Пари се отделят и за рекултивация на стари депа, които практиката показва, че лесно се палят. Междувременно обаче се оказва, че ситуацията налага да се вземат сериозни мерки по контрола, тъй като вносът на отпадъци е разрешен в рамките на ЕС. И въпреки, че родното законодателство е наложило ограничения от 50% на вносната смет за горене, са необходими мерки за оползотворяване на местните отпадъци.

Източник: Актуално

Заглавие: Подмяната на кофите за отпадъци в Бургас е процес, който ще отнеме време

Линк: https://www.actualno.com/burgas/podmjanata-na-kofite-za-otpadyci-v-burgas-e-proces-kojto-shte-otneme-vreme-news_1380556.html



Текст: Такива гледки могат да се видят в Бургас заради подмяната на контейнерите за боклук в града.

От месец септември новата фирма, която спечели обществената поръчка на община Бургас, започна процеса по подмяната на контейнерите. Това е „Нелсен - чистота“ ЕООД, която в продължение на пет години ще обслужва община Бургас. Дружеството спечели обществена поръчка на стойност 65 250 000 лева.

По информация на Actualno.com, все още Консорциум „Титан-Бургас“ се занимава с почистването, заради технологичното време, което е нужно за смяната на едната фирма с другата. Поетапната подмяна на казаните за боклук с нови вече започна. Едни от първите, които получиха новата придобивка са жителите на комплекс „Меден рудник“. В началото, някои от тях имаха затруднения, заради липсата на надписи, кой контейнер за какви отпадъци служи. По-късно от общината поставиха разяснителни стикери. От тях става ясно, че има предмети, които са забранени за изхвърляне като дрехи, строителни материали, опасни течности и други.

В друга част на Бургас, комплекс „Лазур“, граждани сигнализираха, че на определени места, кофите за боклук са изчезнали. Там има подземни казани, които могат да се използват по предназначение. Отворите на някои от тях, обаче са малки и това затруднява хората.

Източник: [Топновини.бг](http://topnovini.bg)

Заглавие: Жена загина след преобръщане на камион на незаконно сметище

Линк: <https://topnovini.bg/novini/842602-kamion-za-bokluk-se-obarna-i-zafisna-hora-na-nezakonno-smetishte>



Текст: Тежък инцидент на нерегламентирано сметище е станал в сливенския квартал „Надежда“. Гондола на товарен камион за смет се е обърнала, докато разтоварвала отпадъци, съобщи bTV.

След двучасова спасителна операция - откриха една жертва. Загинала е жена, живееща в района. Според местните тя се е прибираща от работа, когато инцидентът е станал.

Инцидентът е станал около 16.00 ч. На място са изпратени полиция, пожарни екипи и линейка. Аварийните екипи вдигнаха гондолата с кран, едва след това стана ясно, че има жертва.

Местните жители заявиха, че многократно са сигнализирали за незаконното депо, на което фирми са изхвърляли както битови, така и строителни отпадъци.

Огледът и разчистването на терена ще продължи и през нощта. От община Сливен посочиха, че са правили многократни опити за разчистване на терена.

Източник: [Trafficnews.bg](https://trafficnews.bg)

Заглавие: Поляна в Пловдив се превърна в сметище! Купищата с боклуци растат лавинообразно

Граждани няколко пъти са подавали сигнали до кметството, реакция до момента няма

Линк: <https://trafficnews.bg/absurdi/poliana-plovdiv-se-prevarna-smetishte-kupishtata-boklutsi-156151/>



Текст: Зелена поляна в град Пловдив се превърна в голямо сметище, а купищата от боклуци продължават да растат лавинообразно. Замърсената площ се намира между река Марица и бившия Домостроителен комбинат, в непосредствена близост до жилищен блок на улица "Бъндерица" 28.

Свидетел на случващото се безобразие обяснява, че напролет площта била сравнително чиста, след като през изминалата година била засипана с пръст, върху която поникнала трева и се превърнала в китка полянка.

Радостта обаче била за кратко, след като каруци и камиони си харесали мястото и започнали да разтоварват боклуците си там. Малко по малко, поляната започнала да се превръща в голямо бунище. Гуми, жици, ламарини и стари мебели са само част от предметите, които безконтролно биват изхвърляни на мястото.

През лятото, градът бе обгазен няколко пъти от задушлива миризма, поради възникнали пожари на незаконното сметище. Въпреки това, хората, живеещи в региона били доволни, тъй като боклуците били изпепелени, с което се стопирало разнасянето на всякакъв вид зарази.

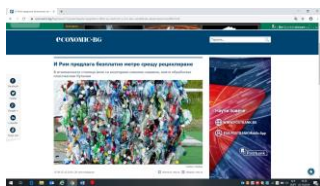
В момента, кошмарната картина на безконтролното човешко безумие отново е факт. Фирмите, правещи изолация на блоковете в съседство, изсипвали купчини боклуци със строителни отпадъци върху "почистеното от природата" сметище. Вчера, нашият читател е заснел поредния нарушител, който без притеснение разтоварил цял камион найлонови торби с боклуци.

Източник: [Economic.bg](https://www.economic.bg)

Заглавие: И Рим предлага бесплатно метро срещу рециклиране

В италианската столица вече са монтирани няколко машини, които обработват пластмасови бутилки

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/11/poluchavate-bezplaten-bilet-za-metroto-v-rim-ako-retsiklirate-plastmasovi-butilki.html>



Текст: Всички жители и гости на италианската столица могат да получат безплатен билет за метрото, ако предадат пластмасови бутилки за рециклиране в специално поставени машини в три от станциите на града, съобщава Reuters.

За да получат билет за метрото, гражданите трябва да изтеглят специално разработено за тази цел мобилно приложение и да регистрират кода, който получават от машините. Един билет, който важи 100 минути, „струва“ 30 пластмасови бутилки. Инициативата започна през юли 2019 г., а от нейното начало са рециклирани 350 хил. бутилки. Машини ще бъдат поставени и на още няколко метростанции, като се очаква програмата да продължи до юли 2020 г.

На ден машините обработват 20 хил. бутилки. Средно гражданите донасят между 15 и 20 бутилки. А по-ентузиазираните римляни са събрали 3500 бутилки за по-малко от 20 дни, т.е са изкарали около 175 безплатни билета, допълват от градския транспорт на столицата.

Рим е първата европейска столица, която въвежда подобни екологични мерки. Машини за рециклиране има в Истанбул, Пекин и други големи градове. Те са широко разпространени в Германия, където за метални кенчета или пластмасови бутилки гражданите получават определено намаление в хранителните магазини.