

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 СЕПТЕМВРИ 2019 г.



Член на:



## Източник: Днес

**Заглавие:** Защо Голямата криза е само спомен как София реши най-важния въпрос за един милионен ...

**Линк:** <https://dnes.dir.bg/na-fokus/zashto-golyamata-kriza-e-samo-spomen-kak-sofiya-reshi-nay-vazhniya-vapros-za-edin-milionen-grad>



**Текст:** Милиони хора, събрани на едно място, означава както огромно потребление, така и не по-малко сметоотделяне. А мърсотията винаги е проблем за който и да е голям град в света и първи въпрос за решаване.

Така е и в София. За последните 10 години обаче проблемите на столицата вече са много по-далеч от тези на източния свят и много по-близо до западния. Докато през 2009 г. се чудехме къде да си изхвърлим кофата с боклук и как да вървим пеша по улиците, без да ни се повдига от смрадта на препълнени контейнери, днес грижата в изнесена край село Яна, малко след Горни Богров. Там вече четвърта година "Столично предприятие за третиране на отпадъци", по-известно като Завода за боклук работи с пълен годишен капацитет от 410 000 тона. А въпросът не е дали чувалите със смет са събрани, а каква част от тях се рециклират по начин, който да им даде възможност да бъдат използвани отново за нуждите на столичани.

Повече от 10 години след голямата криза с боклука от 2009-а София разполага с един от двата най-модерни завода за преработка на отпадъци в Европа. Инсталация "Садината" разполага с 5 сгради, в които се извършват процесите по ръчно и машинно сортиране, рециклиране, биологично сушене и производство на RDF гориво, а в близост до нея площадка "Хан Богров" е с инсталация за третиране на био и зелени отпадъци.

Компостирането, високият процент на рециклиране и биологичното сушене на отпадъци без външни материали донесоха коренна промяна за Столична община, в която в момента депонирането на отпадъци е сведено до едва 15% на годишна база. Така, докато през 2009 г. всичият боклук отиваше в сметища, сега - през 2019-а, 85% от него се оползотворяват в инсталациите на завода. За справка - само от автоматизираното разделяне резултатът е около 2 тона алуминий на ден, предимно от кен опаковки и дезодоранти.

"Може да си направите сметка какво правим и какво постигаме с процеса. Идват 410 000 тона и от тях едва 15-16% отиват на депо", разказва Радослав Павлов - технолог в завода.

Той обяснява модерната технология, с която боклукът се обработва по модела на заводи в големите европейски държави:

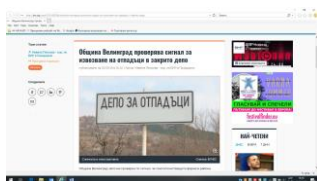
"Първоначално вадим едрогабаритни и рециклируеми отпадъци като стъкло и PET бутилки. Или черни метали. Във втората сграда - механичната сепарация - там основната ни задача е да отделим пластмаси. Третата сграда - за биологично сушене, е единствената в България. Технологията изглежда така - намаляваме влагосъдържанието, като по този начин увеличаваме неговата нетна калоричност. Кое в последващо оползотворяване ще изиграе ключова роля. Процесът е абсолютно естествен. Не се вкарват абсолютно никакви външни енергоносители. Не се използват нито въглища, нито газ, нито електрическа енергия за подгряване и сушене. Процесът се състои в това, че хранителните отпадъци, които пристигат при нас с останалия отпадък се използват. Развиват се микроорганизми, които повишават температурата и впоследствие чрез принудителна аерация отпадъкът се суши. В сградата за RDF производство отново целта ни е да извадим известна част от останалите материали като стъкло, цветни, черни метали и да се отървем от ненужните, например пясък, земя и т.н. Накрая се получава едно висококачествено RDF гориво, което може да се използва според нуждите на всякакъв вид инсталации."

Радослав Павлов е категоричен, че изграждането на цялото предприятие е изиграло ключова роля в справянето с проблема с отпадъците в София. А на въпроса докъде е стигнала столицата с окончателното решение за боклука, той отговаря многозначително: "Скоро да се е говорило за криза с отпадъка?"

### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Община Велинград проверява сигнал за извозване на отпадъци в закрито депо

**Линк:** <http://bnr.bg/post/101169538/obshtina-velingrad-proverava-signal-za-izvozvane-na-otpadaci-v-zakrito-depo>



**Текст:** Община Велинград започна проверка по сигнал, че сметопочистващата фирма в района незаконно е извозвала отпадъци в старото закрито депо. Сигналът е документиран с видеоклип, който е разпространен в социалните мрежи.

Зам.-кметът на общината Атанас Палигоров е категоричен, че ако отпадъците се окажат битови, то фирмата, която отговаря за тази дейност, ще бъде санкционирана.

„Получихме информация, че в сметището са влизали камиони на КМД или камион по-скоро, който е хвърлил някакви неща там. В тази връзка веднага написахме писмо до фирмата изпълнител да дадат уточнение какво се е случило. В същото време ще уведомим и РИОСВ да си направят и те тяхната проверка, тъй като знаете, че от първи

януари 2018 година има заповед на господин кмета Коев за забрана за изхвърляне на битови отпадъци в сметището", каза той.

„Искаме фирмата да ни даде точно и ясно обяснение, те да ни отговорят как ще отговарят за действията си, защото те са оператори на депото. Ако има грешка от фирмата изпълнител, ще бъдат глобени, както си е по закон. Каквото се полага, това ще се случи. Тука ние сме забранили да се вкарват битови отпадъци в депото, защото то е близо до гората на Велинград“, допълни Зам.- кметът на Велинград Атанас Палигоров.

### Източник: БНР

**Заглавие:** Депонирането на отпадъци не е най - доброто решение, смятат еколози

**Линк:** <http://bnr.bg/horizont/post/101169751>



**Текст:** Административният съд в Кюстендил даде ход на делото срещу издаването разрешително на ТЕЦ „Бобов дол“ да използва за гориво отпадъци и биомаса заедно с въглищата. Жалбоносителите са от сдружението „За Земята“.

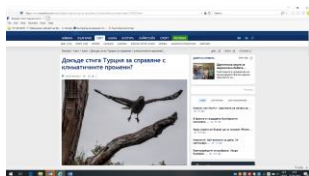
Към жалбата са присъединиха и бяха конституирани като страна 99 жители от общините Бобов дол и Дупница.

Следващото заседание е насрочено за 19 ноември, като по искане на засегнатата страна - ТЕЦ „Бобов дол“, съдът трябва да се произнесе дали заседанията няма да са при закрити врата поради особения статут на централата, която е обект от стратегическо значение.

### Източник: Актуално

**Заглавие:** Докъде стига Турция за справяне с климатичните промени?

**Линк:** [https://www.actualno.com/asia/dokyde-stiga-turcija-za-spravjane-s-klimatichnite-promeni-news\\_1378223.html](https://www.actualno.com/asia/dokyde-stiga-turcija-za-spravjane-s-klimatichnite-promeni-news_1378223.html)



**Текст:** Президентът на Турция Реджеп Тайип Ердоган изтъкна значението на международното сътрудничество при справянето с изменението на климата и

въпросите на околната среда. Той направи това в обръщение на срещата на върха в Ню Йорк за климата, информира „Сабах“.

„Промените в климата са глобален проблем, чиито решения изискват регионално, международно сътрудничество“, каза Ердоган, като отбеляза, че хората са длъжни да защитават и предават планетата на следващото поколение по начина, по който са я получили.

Президентът обясни усилията и приноса на Турция за справяне с проблемите, свързани с климата. Те са в лицето на съвместната работната група за действие по инфраструктура, градове и местоположение (ICLA) с подкрепата на ООН, предаде БГНЕС.

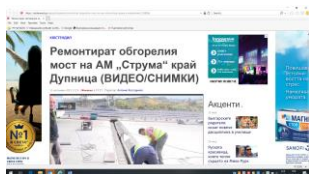
"Турция е наясно, че борбата с изменението на климата изисква предприемане на местни действия", каза Ердоган и добави, че страната значително е увеличила използването на природен газ, като е заместила въглищата в 81 провинции. Над 30% от нейната енергия идва от възобновяеми ресурси и цели да увеличи това до 39% до 2023 г. За да намали въглеродните емисии и да реши проблема с трафика, Турция изгражда нови линии на метрото и се стреми да увеличи товарния капацитет на железопътната линия от 5% на 10%, а пътническият капацитет от 1% до 4%. Страната също е засадила над 4 милиарда дървета през последните 17 години и има за цел да засади 11 милиона повече на 11 ноември и да намали потреблението на найлонови торбички със 75% в съответствие с екологичните цели.

„Проектът „Нулеви отпадъци“, иницииран от съпругата ми, е опрокаран във всички наши градове и институции“, каза президентът и добави, че той има за цел да увеличи рециклирането, да намали отпадъците и да работи за по-екологична среда. Понастоящем повече от 18 750 обществени институции са включени в проекта за нулеви отпадъци.

### **Източник: Дарик**

**Заглавие:** Ремонтират обгорелия мост на АМ „Струма“ край Дупница

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/kiustendil/remontirat-obgoreliia-most-na-am-struma-kraj-dupnica-videosnimki-2188856>



**Текст:** Започна ремонтът на моста на Автомагистрала "Струма" в Дупница, пострадал при пожара в импровизиран склад на отпадъци под конструкцията на фирмата "Феникс" на 13 август, предаде БГНЕС.

На платното в посока Кулата, затворено след пожара, се ремонтира дилатационната фуга, както и пострадалите колони и греди.

Ремонтът ще продължи до Коледа и ще струва близо 2 млн. лева, обяви при огледа Георги Терзийски , председател на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ). Огледът установи, че вследствие на избухналия пожар са засегнати 13 колони, 2 ригела, 3 крайни греди, отводнителите и няколко лагера на моста.

На горелия мост вече 40 дни функционира само платното в посока София, където според трафика се отварят три ленти, включително и аварийната. Заради очаквания интензивен трафик към столицата, ще бъдат отворени две платна, а в посока към Кулата остава само едно.