

МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ЮНИ 2019 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов предложи ЕК да създаде Европейски фонд за чиста мобилност

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-predloji-ek-da-suzdade-evropejski-fond-za-chista-mobilnost/>



Текст: Днес в Люксембург се проведе редовното заседание на Съвета на министрите по околна среда на ЕС, в което участие взе и българска делегация, ръководена от министъра на околната среда и водите Нено Димов.

Министър Димов призова Европейската комисия да проучи възможността за създаването на Европейски фонд за чиста мобилност като инструмент за реално и повсеместно екологизиране на транспортната инфраструктура на целия Европейски съюз. „Равномерното разгръщане на електромобилността на цялата територия на Европейския съюз като част от прехода към чиста мобилност ще допринесе съществено за подобряване качеството на въздуха, както и за намаляване на емисиите парникови газове”, заяви министър Димов в рамките на представянето на информацията относно „Евентуални мерки на Европа в подкрепа на чистата мобилност, по-конкретно на електромобилността“. Инициативата получи подкрепа от делегациите на Полша, Унгария и Словакия, Литва, Чехия и Люксембург. България призова процесът за „позеленяването“ на транспортната инфраструктура на територията на целия Европейски съюз да бъде ускорен, което изисква силен политически и финансов тласък.

„Изследванията сочат, че пазарът на електромобили, а с него и зарядната инфраструктура, в Южна, Централна и Източна Европа изостава с 5-10 години спрямо лидерите. Очаква се с поевтиняването на технологията електромобилността да се разпространи към тези части на Европа, но докато чакаме губим ценно време в борбата за чист въздух и здрава среда“, акцентира министър Димов в изказването си. Успешният преход към електромобилност би довел до намаление в пъти на емисиите на въглероден диоксид, азотни оксиди и фини прахови частици, което би подобрило осезаемо околната среда, качеството на въздуха и здравето на европейските граждани. Именно сега е моментът да бъде направена решителната крачка за разгръщане на електромобилността на цялата територия на ЕС. Това е уникална възможност да бъде изградена единна европейска алтернативна транспортна мрежа, която да допринесе за засилване на териториалното, икономическото и социално сближаване.

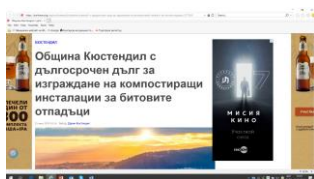
В рамките на заседанието Съветът постигна общ подход по предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно минималните изисквания

за повторното използване на водата и бяха приети Закljučения по темата „Към стратегия на Съюза за устойчива политика в областта на химикалите“.

Източник: Дарик

Заглавие: Община Кюстендил с дългосрочен дълг за изграждане на компостиращи инсталации за битовите отпадъци

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/kiustendil/obshtina-kiustendil-s-dylgosrochen-dylg-za-izgrazhdane-na-kompostirashti-instalacii-za-bitovite-otpadyci-2173241>



Текст: Обществено обсъждане за осигуряване на собствен принос и междинни плащания за изпълнението на проект „Изграждане на екологична инфраструктура за РСУО „Рила Еко“, финансиран от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ (ОПОС), съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз се проведе в община Кюстендил.

Поводът е поемане на общински заем с Фонда за органите на местното самоуправление в България - „ФЛАГ“ ЕАД; Размер на дълга - за собствения принос до 1 916 000 лв. (един милион деветстотин и шестнадесет хиляди) и за междинни плащания до възстановяването им от ОПОС;

„Средставата са за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и инсталации за предварително третиране на битовите отпадъци. Бенфициенти по поректа са общините Кюстендил, Трекляно и Невестино. Целта е да намалее количеството на депонираните отпадъци генерирани в трите общини.

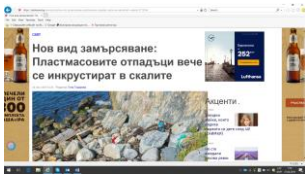
Ще бъдат предварително третиране на събраните отпадъци и рециклиране чрез компостиране на зелени и биоразградими отпадъци събрани разделно. Затварянето на депото и липсата на регионално депо постави доста предизвикателства пред община Кюстендил”, заяви зам.-кметът на община Кюстендил Надя Каратова.

Начин на финансиране на дълга - собствени приходи по бюджета на община Кюстендил; Обезпечение – особен залог по реда на Закона за особените залози върху собствените приходи и общата изравнителна субсидия на Община Кюстендил и вземанията от УО на ОПОС по договора за безвъзмездна финансова помощ.

Източник: Дарик

Заглавие: Нов вид замърсяване: Пластмасовите отпадъци вече се инкрустират в скалите

Линк: <https://dariknews.bg/novini/sviat/nov-vid-zamyrsiavane-plastmasovite-otpadyci-veche-se-inkrustirat-v-skalite-2173554>



Текст: Учени идентифицираха нов вид замърсяване с пластмаса в морето - разтопени и инкрустирани в скалите отпадъци, съобщи Асошиейтед прес.

Явлението е забелязано край Мадейра още през 2016 г. Сега замърсената по този начин зона се е увеличила, а пластмасовите петна са повече. Те са предимно сини и сиви, с различен размер. Учените ги нарекоха "пластмасова коричка".

Изследванията показаха, че материалът е полиетилен - най-разпространената пластмаса в света.

Инкрустациите по скалите се виждат, когато има отлив.

Учените от португалския Център за науки за морето и околната среда казаха, че не знаят откъде идва пластмасата и как ще се отрази на морския живот.

Източник: Мениджър

Заглавие: Германски стартап иска да произвежда гориво от пластмасови отпадъци

Линк: <https://www.manager.bg/biznes/germanski-iska-da-proizvezhda-gorivo-ot-plastmasovi-otpadci>



Текст: Германският стартап Biofabrik е готов да започне производството на гориво от пластмасови отпадъци след шест години проучвания, предаде ДПА, като се позова на съобщение на компанията.

Основателят и главен изпълнителен директор Оливер Ридел каза, че процесът, който включва подлагането на материалите на огромно налягане, ще позволи един килограм пластмасови отпадъци да бъдат преработени в приблизително един литър гориво.

Според Роман Малец, експерт по отпадъците към Техническия университет на Дрезден, ако методът може да се приложи, той би бил целесъобразен начин за създаване на устойчиви източници на енергия.

Експертът обаче допълни, че проучванията, направени през последните години, сочат, че техническото осъществяване на превръщането на пластмасовия отпадък в гориво е трудно.

Източник: Bgonair.bg

Заглавие: Жители на созополско село заплашват с неподчинение заради депо за опасни отпадъци

Боклукът се намира само на 300 метра от къщите им

Линк: <https://www.bgonair.bg/bulgaria/2019-06-26/zhiteli-na-sozopolsko-selo-zaplashvat-s-nepodchinenie-zaradi-depo-za-opasni-otpadatsi>



Текст: Жители на созополското село Атия са готови да се вдигнат на бунт заради депо за опасни отпадъци, което се намира на 300 метра от къщите им.

Те настояват за нова екологична оценка и или проектът да бъде спрян, а в противен случай заплашват с гражданско неподчинение.

Центърът за разделно събиране и съхраняване на опасни отпадъци се намира на метри от последните къщи в селото и близо до плажа на Черноморец.

Жителите на кв. "Миньор" още си спомнят как преди години флотационната фабрика е трвила жителите на Атия. Те се опасяват, че депото ще доведе до поредната екокатастрофа.

Изграждането на депото се финансира по Българо-швейцарската програма. Договорът е сключен през 2015 г. Според община Созопол екооценка е направена още преди 10 години.

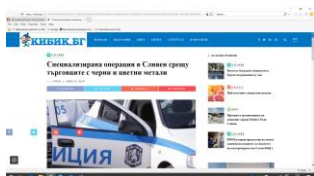
Местните обаче са категорични, че екооценката е била за изграждане на депо за строителни отпадъци, а не за опасни химикали, а на така нареченото общественото обсъждане са присъствали едва шест души.

В Атия се предвижда нова среща, на която да присъстват представители на екоминистерството.

Източник: Kibik.bg

Заглавие: Специализирана операция в Сливен срещу търговците с черни и цветни метали

Линк: <https://kibik.bg/%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%B2-%D1%81%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D1%81%D1%80%D0%B5/>



Текст: Установени са нарушения по линия „Изкупуване и третиране на отпадъци от черни и цветни метали“ при специализирана операция на полицията в Сливен.

На 24 юни в хода на операция за установяване на нарушения при изкупуване на черни и цветни метали служители на сектор „Противодействие на икономическата престъпност“ към ОДМВР-Сливен са извършили проверки на пунктове за вторични суровини и части домове на територията на община Сливен. В частен имот в село Чинтулово полицейските служители са установени на съхранение различни части от моторни двигатели, включително автомобилни радиатори, динама, стартери и акумулатори в нарушение на изискванията от закона за управление на отпадъците, както и наредбата за търговска дейност със същите.

По случая е взето отношение от служители на РИОСВ- Стара Загора, като на място е съставен констативен протокол.