

МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 АПРИЛ 2019 г.



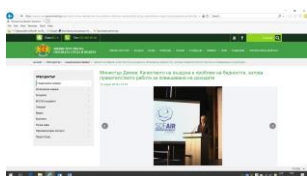
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов: Качеството на въздуха е проблем на бедността, затова правителството работи за повишаване на доходите

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-kachestvoto-na-vuzduha-e-problem-na-bednostta-zatova-pravitelstvoto-raboti-za-povishavane-na-dohodite/>



Текст: Проблемът с качеството на въздуха е проблем на бедността, затова сред основните приоритети на правителството е повишаване на доходите на населението. Това каза днес министърът на околната среда и водите Нено Димов при откриването на Европейската конференция за качеството на въздуха SOFAIR, организирана от Столичната община със съдействието на Съвместния изследователски център към ЕК. „Основният приоритет на МОСВ за моя мандат е качеството на атмосферния въздух. Това беше основна тема и по време на Българското председателство на Съвета на ЕС. Неслучайно въздухът, защото той е един от най-съществените проблеми на околната среда или по-точно на градската среда и засяга качеството на живот и здравето на гражданите“, каза министър Димов. Той допълни, че проблемът има социален, икономически и образователен аспект, обхваща цял спектър, който покрива менталитета на държавата и хората в нея.

Данните от мониторинга в различните квартали показват, че проблемът е концентриран там, където са съсредоточени хора с недостатъчно добри икономически възможности. „Околната среда и по-конкретно качеството на въздуха устойчиво се подобряват само, когато имаме добро икономическо развитие. Затова мерките трябва да бъдат насочени към подобряване на стандарта на хората“, обясни министър Димов. Той припомни вече действащите промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух и изискванията за качествата на горивата – когато се използва по-качествено гориво, има по-голяма топлина и по-малко замърсяване на въздуха. Втората съществена промяна в закона е свързана с изискването от кметовете на конкретни резултати, а не само изпълнение на програми за по-добро качество на въздуха. Със съдействието на Световната банка е подготвена Национална програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г., която идентифицира като основни източници на замърсяване битовото отопление и транспорта, на второ място – икономиката и индустрията.

С няколко общини вече бяха сключени споразумения по Оперативна програма „Околна среда“ за финансиране на конкретни мерки. Столичната община ще получи над 44 млн. лв., които ще бъдат инвестирани за подмяна на отоплителните уреди в домакинства. „Правим всичко възможно чрез спестявания да осигурим средства и за други общини, търсим възможности за финансиране и от бюджета“, добави министър Димов.

За период от 8 години – от 2011 г. до 2018 г., с близо 60% са намалели превишенията в станциите за мониторинг на качеството на въздуха в страната по показателя ФПЧ10. „През 2011 г. само в 9 от 38 станции е била постигната нормата за средноденонощното превишаване на годишна база, което е 75% неуспех. През 2018 г. 29 от тях ги постигат, което е 75% успех. От минус 75% до плюс 75% за осем години, това е забележителен резултат“, категоричен беше министър Нено Димов. Той допълни, че за тригодишен период в няколко от пунктовете за мониторинг на територията на Столичната община има значително подобрене на качеството на въздуха. За пример той посочи станцията в кв. „Дружба“, където през зимния сезон 2016-2017 г. е имало 68 превишения, а през сезон 2018-2019 г. са в пъти по малко – 16. В станцията в „Младост“ превишенията са намалели от 46 на 32. И двете станции вече покриват нормите според законодателството. При станциите в кв. „Павлово“ и „Хиподрума“ също се наблюдава сериозен спад на превишенията. По думите на министър Димов данните за Столичната община показват сериозен успех, за който поздрави кмета Йорданка Фандъкова и екипа ѝ. От своя страна, тя съобщи, че са осигурени около 60 млн. лв. за подкрепа на домакинствата и подмяна на системите за отопление в домовете им през следващите три години.

Министър Димов допълни, че от 28 общини, включени в Решението на Съда на ЕС от 2017 г., 6 вече покриват нормите и са извън наказателната процедура (Девня, Добрич, Пирдоп, Сливен, Гълъбово и Стара Загора). По предварителни данни за 2018 г. в Ловеч, Варна и Димитровград също се очаква да е постигнато съответствие.

Във видеобръщение еврокомисарят по околна среда, морско дело и рибарство Кармену Вела заяви, че замърсяването на въздуха все още е един от големите проблеми в Европа, затова подкрепи конференцията SOFAIR като успешен начин за обмяна на добри практики при решаването му. „Необходими са повече градове като София, които да са много активни в проектите за подобряване чистотата на въздуха. Първото и най-важно послание е да се повишава осведомеността. Ролята на местните органи на властта е да предприемат повече действия в това отношение“, каза при откриването на конференцията и Марко Маркула, зам.-председател на Европейския комитет на регионите.

Източник: e-Svilengrad.com

Заглавие: Свиленград въведе нова услуга – извозва разделно събраните отпадъци директно от търговските обекти

Линк: <https://e-svilengrad.com/2019/04/13/свиленград-въведе-нова-услуга-извозв/>



Текст: Община Свиленград започна събиране и извозване на разделно събрани хартия, пластмаса и стъкло директно от търговските и административни обекти. От 01.04.2019 г. камиони на общината минават през магазини, офиси, заведения за

обществено хранене, стопански и производствени сгради на територията на град Свиленград и извозват събраните разделно отпадъци. Новият модел за разделно събиране на хартия, пластмаса и стъкло се извършва със съдействието на „Екопак България“ АД. Целта е, като се улеснят търговците, да се повиши ефективността на системата за разделно събиране на отпадъци. Новата услуга е безплатна за ползвателите.

Събирането и транспортирането на хартия, пластмаса и стъкло от общината ще се извършва по определен график два пъти седмично. Необходимо е собствениците и управителите на търговските обекти да проявят отговорно отношение при правилното разделяне на отпадъците от опаковки, отделени вследствие на тяхната дейност. Отпадъците трябва да са подготвени за лесно пренасяне – хартията и картонът да са нагнати, пластмасата и стъклото да са отделно сортирани в касетки или чували. Битовите отпадъци от търговската дейност се изхвърлят както досега в най-близко разположените контейнери тип “Бобър”.

Собствениците или наемателите на имоти, търговски обекти, офиси, заведения за обществено хранене, стопански и производствени сгради, трябва да сключат договор с ОБА-Свиленград, притежаваща съответния разрешителен документ за дейности с отпадъци.

Според Наредба №14 на Общински съвет – Свиленград, определяща условията и реда за изхвърляне, събиране, транспортиране, претоварване, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и масово разпространени отпадъци на територията на община Свиленград, е забранено изхвърлянето на опаковки, хартиени, пластмасови, стъклени и други отпадъци на обществени места. При констатиране на нарушения е предвидена санкция по реда на наредбата.

С новия метод „от обект до обект“ община Свиленград надгражда дейностите по разделно събиране на отпадъци и подобрява опазването на чиста околна среда. През последните две години в системата за разделно събиране бяха включени жилищни сгради, при които на място бяха поставени съдове за разделно събиране на отпадъци от опаковки. Сега общината разширява обхвата на системата, като извозва от място сепарирани отпадъци от всички търговски обекти.

Източник: БНТ

Заглавие: Изграждат площадки за домакински отпадъци в малките населени места

Линк: <http://news.bnt.bg/bg/a/izgrazhdan-ploshchadki-za-domakinski-otpadtsi-v-malkite-naseleni-mesta>



Текст: До два месеца в местата с население под 10 000 души трябва да бъдат изградени площадки за разделно и безвъзмездно събиране на отпадъците от домакинствата. До момента такива липсват и заради това масова практика е всякакви боклуци да бъдат изхвърляни в речните корита или на други нерегламентирани места. Регионалната инспекция по околната среда и водите в Пловдив вече е изпратила предписания до кметовете на общините в областта за обособяване на подходящи терени.

В община Родопи има 20 населени места с 32 000 жители. Хората казват, че няма къде да изхвърлят старата си покъщнина, както и отпадъците след ремонт. Затова признават, че често нарушават закона, оставяйки ги до кофата за смет. Елена Трифонова - жител на село Ягодово: Това е проблем за нас. Контейнерите са недостатъчно и на две седмици ги задигат. Къде да ги отхвърляме?!

Кметовете на селата заявяват, че имат огромна нужда от площадка за големи отпадъци. Трудно се борят с нерегламентираното им изхвърляне, което коства и огромен финансов ресурс. Първият терен, определен за това в община Родопи, е край село Първенец.

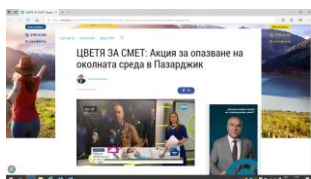
Пламен Спасов - кмет на община Родопи: Да, ще имаме една регламентирана площадка за матраци, за одеала, за дребни строителни ремонти. Идеята ни е да бъде в село Първенец. Сега има някои доуточняващи въпроси, например нужен ли е подробен устройствен план за площадките. Предложението на екоинспекцията е площадките да бъдат изградени със средства от такса смет.

доц. Стефан Шилев - директор на РИОСВ-Пловдив: Площадката трябва да осигурява, на първо място да е оградена, да е с лесен достъп, зависи от типа отпадъци, ако не са опасни тогава няма нужда да е изцяло бетонирана. За неизпълнено предписание санкцията е от 5 хиляди лева, но за замърсяване на населени места. На площадките ще могат да се предават и лекарства и опасни отпадъци. Изискването е обаче те да се събират разделно.

Източник: [Нова](#)

Заглавие: ЦВЕТЯ ЗА СМЕТ: Акция за опазване на околната среда в Пазарджик

Линк: <https://nova.bg/news/view/2019/04/13/246974/цветя-за-смет-акция-за-опазване-на-околната-среда-в-пазарджик/>



Текст: Събират се стари, непотребни, неработещи електроуреди, хартия, пластмаса, стъкло, батерии

Пазарджик с инициатива за опазване на околната среда. Там днес можете да предадете ненужните си вещи, отпадъци като например стари, непотребни, неработещи електроуреди, хартия, пластмаса, стъкло, батерии, а в замяна ще получите цветя и дръвчета.

„Тази кампания се провежда за пети път в Пазарджик като последните две кампании включват и близките села“. Това каза в ефира на „Събуди се“ Стоимен Спасов от Община Пазарджик.

„Кампанията е изключително рационална, защото хората се освобождават от ненужните вещи и получават пролетни цветя и дръвчета, които могат да засадят, за да разкрасят своите градинки“, добави той.

Спасов обави, че през миналата година в общината са наложени много санкции между 50 и 100 лв. за замърсяване на междублоковите пространства.

Източник: Offnews.bg

Заглавие: Зелените технологии – златната нишка между икономическо и социално развитие и климатичните промени

Линк: <https://offnews.bg/ikonomika/zelenite-tehnologii-zlatnata-nishka-mezhdu-ikonomichesko-i-sotcial-701118.html>



Текст: Преосмисляне на цялата енергийна система чрез използване на слънцето, водата, вятъра, земя без депа, превръщането на отпадъците в ресурс, свързване и дигитализиране на сгради и градската инфраструктура – това е бъдещето.

Интелигентните решения се развиват стремително и бързото им прилагане в практиката зависи от всички нас. Кой са технологиите, които щадят околната среда, повишават ефективността и конкурентоспособността, създават нови модели на поведение и производство?

От 16 до 18 април, в Зали 5 и 6 на Интер Експо ЦентърСофия Виа Експо организира традиционните изложения и конференции: ЕЕ и ВЕИ (енергийна ефективност и възобновяема енергия), Save the Planet (управление и рециклиране на отпадъци) и Smart Cities (интелигентни градове).

Защо да посетите изложенията?

· Ще осъществите директен контакт с водещи компании от 14 държави. Те предлагат рентабилни и екологични решения - подходяща инвестиция за бизнеса, общините, селското стопанство и домовете. Част от тях търсят дистрибутори от България и региона.

· Сред продуктите премиери на EE & BE са: ново поколение климатични системи, които спестяват 20-60% енергия; инсталации за изгаряне на биомаса с влага до 120%; биогаз инсталации за оползотворяване органични отпадъци от селското стопанство; пелетиращи инсталации; системи за микро и мини водоелектрически централи; хибридни системи за автономно производство на енергия от слънце и вятър; уникална технология увеличава максимално ефективността на отоплителните системи.

· Решенията за превръщането на отпадъците в нови суровини се усъвършенстват непрекъснато. Интерес ще предизвика първата по рода си в Европа технология за производство на гъвкава тъкан от 100% рециклирани PET бутилки, която може да се използва за производството на различни видове опаковки; шредери спестяват 30% от разхода за електроенергия и реализират печалба за бизнеса чрез рециклиране на дърво, хартия, строителни отпадъци; уеб базирано решение увеличава до 80% количеството рециклирани отпадъци в общините; оборудване за производство на горива от битови и индустриални отпадъци; компактни сметосъбиращи машини, подходящи за клиенти с ограничен бюджет.

· Впечатляващи са възможностите на умни решения за управление на ресурсите в един дом, сграда и населено място. Революция в терморегулирането спестява 30% от разходите за отопление; системи за сградна и индустриална автоматизация постигат висок комфорт и ефективност; умен електромер, родно производство, се определя като световна новост; лесно и забавно придвижване е възможно с първия български електрически маунтинбайк и електрически триколки, а система за предупреждение от земетресения спасява човешки животи и имущество.

Дните от 16 до 18 април ще бъдат изпълнени с много разговори, дискусии и обмяна на идеи. Стремешът на организаторите е в рамките на тези 3 дни да съберат на едно място представители на държавната администрация, бизнеса и обществото с цел едно по-чисто бъдеще.

[Източник: Актуално](#)

Заглавие: SEAT пробва гориво от битови отпадъци

Линк: https://www.actualno.com/cars/seat-probva-gorivo-ot-bitovi-otpadyci-news_738620.html



Текст: Испанският производител SEAT стартира на територията на Барселона проекта Life Methamorphosis, при който автомобили на марката се движат на биометан, направен от битови отпадъци. Така компанията продължава стратегията на концерна Volkswagen Group за търсене на необичайни източници за автомобилно гориво, които могат да заменят изкопаемите ресурси. В момента Барселона генерира 2,5 тона боклук дневно, от които се преработват едва 40%. Новият способ за превръщане на

отпадъците в гориво може да осигури биометан, който да стигне за 10 000 автомобила, изминаващи по 15 000 км годишно, твърди ръководителят на проекта Андрю Шепърд.

Той посочва, че на биометан колите отделят с 80% по-малко вредни емисии, отколкото на бензин. Засега в проекта да включени три SEAT Leon и една Arona. Всяка от машините ще навърти 30 000 км, след което инженерите на испанския производител ще проверят състоянието на техните двигатели. Ако тестовете се окажат успешни, се предполага, че ще могат да бъдат преработвани отпадъци, достатъчни да захранят 3750 автомобила Seat Leon по целия свят за една година. В момента SEAT предлага версии на метан на моделите си Mii, Ibiza, Arona и Leon. Последен от тях на пазара се появи Leon, при който балоните за метан са три, а двигателят е 1.5 TGI Evo с мощност 130 к.с. и 200 Nm. Само на метан тази версия изминава около 440 км, а бензиновият двигател осигурява още 140 км пробег.