

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

08 МАРТ 2019 г.



Член на:



## Източник: Мениджър

**Заглавие:** Тези страни произвеждат най-голямо количество е-отпадъци в света

**Линк:** <https://www.manager.bg/klasacii/strani-koito-proizvezhdat-nay-golyamo-kolichestvo-e-otpadci-v-sveta>



**Текст:** Дигитализацията е благословия за развитието на целия свят, но като всеки феномен има и негативни страни, пишат редакторите на Vesti Finance. По-специално говорим за проблема с електронните отпадъци.

Увеличение на е-отпадъците се наблюдава в почти всички страни, както в абсолютни стойности, така и на глава от населението. Така през 2016 г. количеството на е-отпадъците в света е достигнало 44,7 милиона тона - хладилници, телевизори, перални машини и други електронни уреди. Сред тях най-голям дял имат смартфоните, които замениха устройства като мобилни телефони, MP3 плейъри и цифрови камери.

Само 20% от всички е-отпадъци обаче са били рециклирани. Отбелязва се и че само 41 страни в света имат официална статистика за количеството на електронните отпадъци.

Вижте страните, които произвеждат най-много електронни боклуци в света според статистическите изследвания. Не е изненадващо, че в първата десятка на класацията са развитите страни, където електронните устройства и домакинските уреди са широко разпространени.

## Източник: БНР

**Заглавие:** Русенска фирма иска да изгради нова площадка за рециклиране на кораби

**Линк:** <https://www.plovdiv24.bg/novini/regionalni/Ekologichna-bomba-v-Stamboliiski-Obshтината-trupa-nezakonni-smetishta-krai-reka-Marica-853516>



**Текст:** На българския бряг на река Дунав няма нито една площадка, на която да се рециклират кораби. След затварянето на русенската корабостроителница, собствениците на остарели плавателни съдове е трябвало да търсят варианти извън

страната. Сега фирмата, извършвала тази дейност в Русе, предлага да изгради нова площадка.

Новата площадка за рециклиране на речни кораби трябва да бъде на брега на Дунав. Преди обаче това да стане факт, ще трябва да се извърви дълга процедура и да се изясни какви може да са пораженията върху околната среда и какви са подходящите технологии за безопасното оползотворяване на старите плавателни съдове.

За разлика от рециклирането на морски кораби, за речните няма хармонизирана система, за тях се прилагат правилата, свързани с утилизирането на опасни материали. А от такова съоръжение и то под контрол, има необходимост, казват специалистите.

Петър Киров – главен секретар на ИА „Морска администрация“: На първо място, че корабоплаването по реката се извършва с кораби, които са с по-висока средна възраст. На второ място, трябва да отбележим, че това е и дейност, която е свързана с трудности при технологичния процес, тя би могла да доведе и до замърсяване и на околната среда, поради което трябва да се вземат много внимателни мерки именно за опазване на околната среда.

Според запознати площадката за скрап ще даде възможност на специалисти от вече затворената корабостроителница в Русе да си намерят работа.

Петър Киров – главен секретар на ИА „Морска администрация“: Това е тип дейност, която може да е икономически изгодна и да допринесе за развитието на даден регион, като се спазват, разбира се, екологичното законодателство.

А по поречието на реката има не малко излезли от употреба плавателни съдове. За тези, които все още са на вода, макар и сред тях да има кораби, строени в началото на миналия век, специалистите уверяват, че са безопасни, защото непрекъснато се правят проверки на техническото им състояние.

**Източник:** [Topnovini.bg](http://topnovini.bg)

**Заглавие:** Как да рециклираме правилно?

**Линк:** <https://topnovini.bg/novini/821341-kak-da-retsiklirame-pravilno>



**Текст:** Рециклирането е най-простичкият и в същото време най-ефективният начин да допринесем за благосъстоянието на околната среда. За много от нас рециклирането е ежедневие, а за други това е мисия невъзможна. Това обаче съвсем не е така. Промяната на навичките може да се окаже изключително благоприятна, както за нас,

така и за средата, в която живеем. В България рециклирането набира все по-голяма популярност, макар повечето българи да са скептични към него.

Като всяко друго нещо и при рециклирането има правилен и неправилен начин. В следващите редове ще ви дадем полезни съвети как да рециклирате правилно:

Въведете ред

Като всяко друго нещо и при рециклирането в началото може да ви се стори трудно...докато не стане лесно. Като за начало отделете място за отпадъците, които са годни за рециклиране. Пластмаса, стъкло и метал нека да бъдат изхвърляни в отделен кош от остатъците от храна.

Това е единствената промяна, която ще трябва да въведете в дома си. Простичко, нали?

Мийте всичко, което се рециклира

За да е максимално ефективно рециклирането, хубаво е преди да се метне коша кофичката от мляко тя да бъде изплакната. Не е нужно да търкате старателно – просто изплакнете. Остатъците от храна по картонените кутии, пластмасовите кофички и т.н., могат да доведат до некачествен рециклиран материал. Също така би било добре да махнете хартиените етикети от стъклените бутилки.

Отстранете капачките на бутилките за еднократна употреба

Капачките на пластмасовите бутилки се произвеждат от висок клас пластмаса. Тя е годна за рециклиране, но когато изхвърлим бутилката с капачката забавяме работата на хората, грижещи се за разпределянето на отпадъците в заводите.

Затова събирайте капачките отделно. Непрекъснато се организират благотворителни кампании за събиране на капачки от бутилки. По време на тези кампании бихме били много по-полезни, ако предадем събраните капачки там.

**Източник: Актуално**

**Заглавие:** Започна поставянето на подземни контейнери за смет в Бургас

**Линк:** [https://www.actualno.com/burgas/zapochna-postavjaneto-na-podzemni-kontejnieri-za-smet-v-burgas-snimki-news\\_725510.html](https://www.actualno.com/burgas/zapochna-postavjaneto-na-podzemni-kontejnieri-za-smet-v-burgas-snimki-news_725510.html)



**Текст:** В Бургас продължава изграждането на нови места, където ще бъдат монтирани подземни кофи за смет. Новите площадки са пет на брой и са разположени в широкия център на града.

Процесът е започнал през 2017 година и досега са изградени 28 площадки с подземни съдове, които са на различни места в града. Процесът се финансира от Община Бургас.

Actualno.com потърси за подробности Павлин Михов, директор на дирекция "Околна среда" към общината. „Изграждането на новите площадки продължава. Те са част от системата за разделно събиране на отпадъци на територията на града. Предимствата на подземните съдове са свързани с това, че гнилостните процеси настъпват по-бавно, няма разпространение на миризми, няма достъп на насекоми и хора“. Предстои подмяна и на досегашните кофи за боклук, които ще бъдат в близост до подземните. Има спечелена нова поръчка за сметосъбиране и сметоизвозване на територията на Бургас. Новата фирма ще предложи по-модерни съдове за отпадъци.

Павлин Михов споделя още едно важно предимство на подземните съдове за смет: „Те са няколко пъти по-големи като обем от старите контейнери. Една точка с четири подземни контейнери събира 12 кубика отпадъци, докато от старите кофи са нужни 12 бройки, за да се събере такова количество смет.“ Машините, които ще изпразват подземните контейнери, са съобразени с тяхната форма и специфичност. Две от подземните кофи за смет ще бъдат за смесени отпадъци, а другите две за хартия и пластмаса. На въпрос, който интересува много бургазлии - кога в града ще се премине на разделно събиране на отпадъците, което да започва от домовете на хората, Павлин Михов отговори така: "Извършването на разделно събиране от домовете е приложимо само там, където хората живеят в еднофамилни сгради. На местата, където застрояването е с жилищни блокове този метод е непроложим и там се прибегва до съдове за общо ползване". Очаква се до края на март новите контейнери да бъдат поставени.