

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

05 МАРТ 2019 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** НДЕФ отправи нова покана по схемата за подпомагане покупката на електромобили

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ndef-otpravi-nova-pokana-po-shemata-za-podpomagane-pokupkata-na-elektromobili/>



**Текст:** Националният доверителен екофонд (НДЕФ) отправи нова, шеста по ред покана по схемата за насърчаване използването на електромобили. По нея могат да кандидатстват централната администрация и нейните териториални подразделения, както и общините. Набирането на формуляри за кандидатстване започва днес и е с краен срок на приемане на документи 01.04.2019 г. Поканата е в рамките на Инвестиционната програма за климата (ИПК) по Схемата за насърчаване използването на електрически превозни средства.

От общия размер на средствата за финансиране на проекти в размер на 2 млн. лв. остатъчният ресурс за разплащане (в това число и по изпълнявани проекти към 31.12.2018 г.) е 1,440 млн. лв. ИПК се финансира със средства от ранните търгове на емисии на парникови газове. Изпълняват се политиките по опазване на околната среда в три направления – подобряване качествата на атмосферния въздух, намаляване на емисиите на парникови газове и намаляване на нивата на шумовото замърсяване в населените места.

Според условията за кандидатстване безвъзмездната субсидия е фиксирана за всеки различен вид превозно средство, независимо от цената, на която се купува.

Бенефициентите избират доставчик чрез обществена поръчка. Финансирането по проектите в размер на:

- 20 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места);
- 10 000 лева за хибридни електрически (plug-in) превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места);
- 20 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория L7e, както и за допълнителни надстройки (за почистване, за поливане, за превозване на обемни предмети, изотермални кутии, контейнери за боклук) до 50% от стойността им, но не повече от 3 000 (три хиляди) лева;
- 30 000 лева за изцяло електрически превозни средства (ванове 7+1; 6+1 места), категория M1 или N1;
- 40 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория M2 и

До момента са отправяни пет покани за прием на документи по схемата за насърчаване използването на електрически превозни средства и са подадени 53 проектни предложения. От тях са окончателно изпълнени 20 проекта, като изплатената

субсидия е в размер на 480 000 лв. По изпълнените проекти са закупени 22 изцяло електрически превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места) и 4 хибридни електрически (plug-in) превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места). Ползватели на закупените електромобили по 15 от изпълнените проекти са общински администрации, а по 5 – дирекции/структури от централната администрация на 5 министерства. В процес на изпълнение са проектите на още 17 бенефициента, които ще бъдат изплатени през 2019 г. след избор на изпълнител и доставка.

Всички документи за кандидатстване са публикувани в раздел „Документи“ към програмата „Инвестиционна програма за климата – електромобили“, на сайта на НДФФ <http://ecofund-bg.org>

### **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** РИОСВ София наложи мерки срещу запрашаване на магистрала „Хемус“ при с. Горни Богров

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/riosv-sofiya-naloji-merki-srestu-zaprashavane-na-magistrala-hemus-pri-s-gorni-bogrov/>



**Текст:** Във връзка с постъпил вчера сигнал в РИОСВ – София за „запрашаване на въздуха“ в района на автомагистрала „Хемус“ и с. Горни Богров е извършена незабавна проверка на място от експерти на Регионалната инспекция по околната среда и водите – София (РИОСВ – София) и представители на р-н Кремиковци, Столична община.

Към момента на проверката вчера късните следобедни часове е установено наличието на големи количества неорганизиран прахови емисии, които идват от повърхността на хвостохранилище „Челопечене“ извън производствена му площадка в посока югоизток (автомагистрала „Хемус“ и с. Горни Богров). Запрашаването е вследствие на засушаване на повърхността на хвостохранилището и поради силния вятър. Оператор на хвостохранилището е „Барит Майнинг“ ЕООД.

С разпореждане на експертите от РИОСВ – София незабавно е преустановена работата на инсталацията за преработка на хвост и от фирмата са предприети действия за оросяване.

За установеното нарушение на оператора ще бъдат предприети административнонаказателни мерки и са издадени задължителни за изпълнение предписания, включващи предприемане на незабавни и постоянни мерки за ограничаване и преустановяване на неорганизираните прахови емисии от площадката.

Предстои позициониране на мобилна автоматична станция за извършване на непрекъснато пробовземане с цел изследване качеството на атмосферния въздух в района.

**Източник: БТВ**

**Заглавие:** bTV Репортерите: Токсично

**Как се контролира работата с опасни вещества и възможно ли е спор за неплатени наеми да е причината тонове опасни химикали да бъдат безотговорно изхвърлени край гара Яна?**

**Линк:** <https://btvnovinite.bg/predavanja/btv-reporterite/btv-reporterite-toksichno.html>



**Текст:** Близо 30 тона токсични вещества се озоваха в дера край гара Яна. Сигналът за тях е подаден от работници, които стават свидетели на изхвърлянето на химикалите.

„Хора с открит бус, с противогази, са изхвърляли тези контейнери в продължение на няколко пъти“, каза Красимир Димитров, директор "Аварийна помощ и превенция", СО.

Кметът на село Яна Георги Тасков разказва, че е имало и много неприятна миризма.

Денислав Енчев е в първия екип, пристигнал на място.

„Установихме, че има затворени варели, също така установихме, че има и отворени варели, и от тях беше разсипано жълто прахообразно вещество, със силна задушлива миризма. Също така имаше обозначения по варелите - ксантат, който се използва в минната индустрия, а другото е хромен триоксид - опасен за здравето окислител“, обясни Денислав Енчев от "Аварийна помощ и превенция", СО.

"С газметъра ми показаха, че има опасни концентрации, така че да ограничим достъпа на всички служители на МВР, дори групата за оглед в другия склад работеше с дихателни апарати", заяви Красимир Димитров, "Аварийна помощ и превенция", СО.

„Ако говорим за това, което сме видели по етикетите, наистина става въпрос за вещества, които са опасни за човешкото здраве, но това е, когато хората са имали пряк контакт и непосредствено са вдишали от конкретните вещества. С оглед бързата организация и предприетите действия няма опасност за хората към момента в района“, обясни Ина Цветанова, ст. експерт "Управление на отпадъците и опазване на водите и почвите", РИОСВ София.

Според етикетите в дерето са изхвърлени 71 варела с близо 10 тона натриев етил ксантогенат - лесно запалимо, токсично за водните организми вещество с дълготрайни последици. Продуктът се използва в производството на химически продукти, хартия и други.

Шест от варелите съдържат шествалентен хромен триоксид - доказан канцероген, с възможен генетичен ефект, отново токсичен за водните организми и с дълготраен ефект.

Използва се в металургията. Без ясни етикети са над 4 тона бои и други смесени вещества, чийто състав не е ясен.

„Когато става дума за химически вещества, винаги трябва да имаме едно наум, че това са вещества чужди на живота и биологичната ни същност и трябва да сме внимателни с тях“, обясни проф. Васил Симеонов - катедра "Химия и фармация", СУ. От Химикотехнологичния и металургичен университет казват, че за разлика от друг път, сега не е търсено съдействие от лабораториите им, но смятат, че е важно да се уточни съставът и на останалите вещества.

„Това ще допълни цялата картина, на базата, на която ще може да се направи по-достоверна оценка на риска, който съществува“, каза доц. д-р инж. Ваня Кьосева - катедра "Инженерна екология", ХТМУ.

За да отгледат децата си на спокойствие, преди 7 години Антоанета Дечева и семейството ѝ напускат София и се местят в къща с двор в село Яна. За токсичните вещества разбират малко след като е получен сигналът в кметството.

Казват, че леко са се притеснили, но кметът ги е уверил, че няма нищо страшно. Вярват, че няма да има последици.

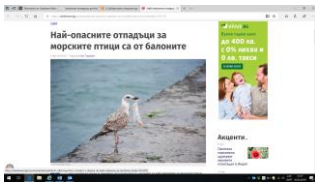
Предстоят експертизите, които ще кажат със сигурност какво точно е изхвърлено в дерето край гара Яна. Тепърва трябва да се изясни и наистина ли спор за неплатени наеми може да е достатъчен аргумент, за да изхвърли човек 30 тона токсични вещества предвид риска за околната среда.

Разследването продължава. И докато чакаме отговорите от него сметката отново плащаме всички ние - от една страна са разходите по акцията за обезопасяване на терена, а от друга притеснението - за някои повече, за други по-малко, но факт за всички в района.

**Източник: Дарик**

**Заглавие:** Най-опасните отпадъци за морските птици са от балоните

**Линк:** <https://dariknews.bg/novini/sviat/naj-opasnite-otpadyci-za-morskite-ptici-sa-ot-balonite-2151222>



**Текст:** Австралийски учени установиха, че отпадъците от балоните са най-рисковите за морските птици, защото ако погълнат парче от тях, вероятността да умрат е 32 пъти по-голяма, отколкото от твърди пластмасови парчета, съобщи ДПА.

Когато морска птица изяде парче пластмаса, рискът да умре е 20 процента. Той се повишава до 50 процента, ако парчетата станат девет, и до 100 процента, ако са 93. Макар и повечето погълнати от морските животни отпадъци да са от твърда пластмаса, те са по-малко смъртоносни, отколкото меките боклуци, като от балоните.

"Парченцата от балони са отпадъците в морето, които е най-вероятно да доведат до смърт. Те убиват почти всяка пета морска птица, която ги е изядла", каза ръководителят на изследването Лорън Роман.

В изследването са участвали специалисти от университета на Тасмания и от Австралийската организация за научни и промишлени изследвания (CSIRO). Водеща причина за смъртта на изследваните птици е запушване на стомашно-чревния тракт, следвана от инфекции или други усложнения, причинени от гастроинтестинални обструкции.

"Макар и меката пластмаса да е само 5 процента от погълнатите отпадъци, тя е отговорна за повече от 40 процента от смъртните случаи", заяви Рамон.

Всяка година в световните океани попадат повече от шест милиона тона боклуци. От тях 80 процента са пластмасови отпадъци. Пластмасата убива един милион морски птици и повече от 100 000 морски бозайници годишно. Костенурките, китовите и птиците я бъркат с храна или се оплитат в нея.

**Източник:** [Novini.bg](http://Novini.bg)

**Заглавие:** Инвеститор планира производство на гориво от отпадъци в община Перник

**Жителите на Батановци се опасяват от замърсяване**

**Линк:** <https://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/investitor-planira-proizvodstvo-na-gorivo-ot-otpadyci-v-obshtina-pernik-277941/>



**Текст:** Столично дружество е заявило инвестиционно намерение за производство на индустриално гориво от отпадъци в град Батановци, община Перник.

За целта се предвижда използването на съществуваща инсталация, на която е разрешена обработка на биомаса, представляваща слънчогледови люспи под формата на пелети или брикети. Тя е разположена в промишлената зона на Батановци, информира БТА.

Съоръжението се състои от модули с капацитет до 45 т/денонощие и е с обща номинална топлинна мощност 1,2 MW.

Досега инсталацията не е работила, правени са само пробни изпитания, поясниха от дружеството инвеститор. Според представителя на фирмата Васил Орешков оборудването ще бъде пуснато в редовна експлоатация след разширяване на суровинната база с цел по-висока икономическа ефективност.

Затова инвеститорият планира към растителната биомаса да добави и преработка на пластмасови отпадъци, каучукови и гумени остатъци, излезли от употреба гуми, гумен гранулат, RDF модифицирани горива\*.

Инвеститорият уверява, че отпадъците ще се оползотворяват при термично разлагане на висока температура в безкислородна среда, т.е. няма да има процес на горене. Според инвестиционното намерение на изхода ще се получават 10-15% некондезируем газ, 50-55% течна фракция търговско гориво и 30-40% твърда фракция търговско гориво.

Това е до 8000 т годишно течна фракция търговско гориво и до 10 000 т годишно твърда фракция търговско гориво, сочат предварителните разчети. Газът, основно метан, ще бъде до 2 000 т годишно и ще изгаря изцяло в процеса.

При работата на инсталацията няма да се допуска смесване на различни по вид отпадъци, които да се обработват едновременно, при всеки работен цикъл ще се използват само един вид отпадък, уверява инвеститорият. Не е включено пречиствателно устройство за пречистване на отпадъчните газове, които се изпускат в атмосферата и не се предвижда да бъде допълнително монтирано такова. Въздействието върху околната среда инвеститорият определя като незначително и краткотрайно.

Жителите на Батановци обаче не споделят твърдението, че начинът на третиране на отпадъците няма да има вредни последици за здравето им. Те се опасяват от появата на диоксини и фурани. Производствената дейност ще се осъществява на обособена за целта и бетонирана площадка с площ 3 дка.

Около 1 дка е стоманобетонено хале, в което е разположена готовата инсталация. Тя обаче е в непосредствена близост до централния водопровод, до два жилищни блока, обитавани от 200 души и до хранително-вкусово предприятие, посочват във възражението си батановчани. Събрана е и протестна подписка от жителите на града. Територията не попада в защитени територии по Закона за защитените територии, както и в защитени зони по Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG 0002089 "Ноевци" за опазване на дивите птици.

РИОСВ - Перник трябва да прецени необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ за поисканото разширение на суровинната база и да даде становище.

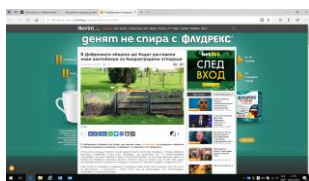
За инвестиционното предложение се прилага и процедура по оценка за съвместимостта му с най-близко разположената защитена зона, съобщава РИОСВ. Възложителят е информиран за необходимите действия, които трябва да предприеме, уточнява още екоинспекцията.

Батановци е малък град с население около 2 200 души, известен в близкото минало с циментовия си завод, който бе разрушен в първите години на демокрацията.

**Източник:** [Novini.bg](http://Novini.bg)

**Заглавие:** В Добричката община ще бъдат доставени нови контейнери за биоразградими отпадъци

**Линк:** <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/526873>



**Текст:** В Добричката община ще бъдат доставени нови контейнери за разделно събиране на биоразградими отпадъци, съобщават от управата на общината.

Стопаните в селища в близост до регионалното депо за битови отпадъци - Стожер, Дебрене, Бранище, Стефаново, Плачи дол, Приморци, ще разполагат със 70 специализирани контейнера, за които общината вече е сключила договор. За да бъде увеличен дялът на разделното събиране, общината закупи и камион с кран на стойност над 70 000 лева, който ще извозва зелени и строителни отпадъци, посочват от кметската управа, цитирани от БТА.

През 2018-а от селищата в общината са извозени общо 4783 тона отпадъци, като 65 на сто са депонирани, а останалите - близо 1674 тона са рециклирани или компостиращи, обобщават от кметската управа.