

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

07 ЯНУАРИ 2019 г.



Член на:



**Източник:** [Dir.bg](http://Dir.bg)

**Заглавие:** Любомир Спасов: Дали отпадъците са проблем или ресурс, зависи изцяло от това как ги управляваме

**В световен план производството на енергия и горива от био маса се насърчава по различни начини, каза директорът на "Топлофикация Перник" АД**

**Линк:** <https://business.dir.bg/kompanii/lyubomir-spasov-dali-otpadatsite-sa-problem-ili-resurs-zavisi-iztsyalo-ot-tova-kak-gi-upravlyavame>



**Текст:** "Дали отпадъците са проблем или ресурс, зависи изцяло от това как ги управляваме. Ръководството на "Топлофикация Перник" АД сме решили да спомогнем за проблема с отпадъците на града, като ги превърнем в ресурс." Това каза инж. Любомир Спасов, изпълнителен директор на Дружеството. Той посочи, че Предприятието работи активно в посока намаляване на количеството образувани отпадъци, както и за осигуряване на цялостно изпълнение на целите на политиката в областта на отпадъците във всички държави — членки на ЕС. Директорът на ТЕЦ-а припомни какво конкретно правят те в тази насока, а именно намерението им да се изгарят заедно с кафявите въглища и RDF и биомаса.

Внедряването на биогорива в топлофикационните дружества е предвидено в "Националния план за инвестиции на Република България 2013-2020 г." и се базира на директиви на Европейския парламент, чиято основна идея е да се осигури реализирането на националните цели в областта на ниско въглеродната енергетика. "Процесът на горене ще се следи стриктно от отговорните за това институции. В момента внедряваме усъвършенствана технология за пречистване на отработените газове", посочи още той.

По думите на Спасов в основата на борбата за опазването на околната среда е замената на фосилните източници на енергия с възобновяеми. "В световен план и ЕС производството на енергия и горива от биомаса се насърчава по различни начини", каза още той и даде за примери електроенергията, произведена чрез директно изгаряне, термична газификация и микробиологично разлагане се изкупува по преференциални цени. "Смятам, че и при нас вече се усеща голямата необходимост от прилагане на тези практики, защото следим повишаването на цената на енергийните ресурси на горивата и това започва като голямо предприятие да ни кара да търсим алтернативи.", посочи Спасов.

"Искам да припомня, едно едно изследване на Европейската агенция за околна среда, което преди време бях чел и там бяха разгледани потенциалните ползи от подобното управление на общинските отпадъци. Неговите констатации са смайващи.

Подобреното управление на общинските отпадъци може да доведе до значително намаляване на емисиите на парникови газове, дължащо се главно на спад на емисиите на метан от сметищата и на емисиите, избегнати чрез рециклиране.", каза директорът на Дружеството. В изследването се казва, още, че ако до 2020 г. всички държави постигнат изцяло целевите показатели за отклоняване от депониране на Директивата относно депонирането, те могат да елиминират от жизнения цикъл допълнително 62 милиона тона еквивалент на CO<sub>2</sub> от емисии на парникови газове, което ще бъде значителен принос към усилията на ЕС за смекчаване на изменението на климата, допълни инж. Спасов.

"Намерението ни да преработваме отпадъци цели да има обучителен характер за хората, особено за младото поколение. Да насочим вниманието им към подобен тип култура, създаваща перспективата за опазване на околната среда.", посочи още директорът на "Топлофикация Перник" АД.

**Източник: БНТ**

**Заглавие:** "Зелена светлина": В Бейрут извозват разделно събрания боклук с колела

**Бейрут. Някогашната „перла в короната“ на арабския свят. През 80-те години на ХХ век историята реши драматично да промени славата на ливанската столица. Опустошителните войни я превърнаха в нещо много по-различно от перла. А след това дойде редът на слаби управници.**

**Линк:** <http://news.bnt.bg/bg/a/zelena-svetlina-v-beyrut-izvozvat-razdelno-sbraniya-bokluk-s-kolela>



**Текст:** От няколко години Бейрут оглавява класацията за най-мръсния град в света заради решение на правителството да затвори основното сметище, без да има изградено алтернативно. Така отпадъците завладяха града.

Една организация обаче реши да внесе свои промени в западналия градски пейзаж. Поне до някаква степен. Чрез мобилно приложение велосипедисти с електрически колела събират отпадъците. Условието е да са изхвърлени разделно.

Джордж Битар, основател на движението "ЖИВЕЙ, ОБИЧАЙ, РЕЦИКЛИРАЙ": Целта на проекта е по-скоро да накара хората да рециклират. Това, което се иска от тях е да съберат всичката пластмаса, кенчета и хартия в един плик и да натиснат бутона на апликацията си. След 30-40 минути велосипедистът с електрическото колело идва на техния адрес и взема торбата.

Мобилното приложение е безплатно. Трудно и борещо се със скептицизма, то набира все по-голяма популярност сред жителите на Бейрут.

Зейна Самара, домакиня: Преди не рециклирахме, но откакто стана боклучената криза, решихме, че ние трябва да направим нещо, за да се реши проблемът.

Условието на мобилното приложение е, че едно домакинство може да предава по два чувала с отпадъци наведнъж и по четири на месец. Може и да е малко, но експериментът дава резултати.

Този път доход сам да изхвърля отпадъците, защото са много. Иначе се обаждам на велосипедистите.

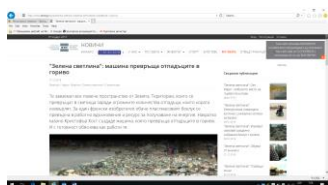
В Бейрут събирачите на отпадъци на колеа вече са 60. От организацията, създава проекта, са убедени, че през следващите месеци ще се появят още много доброволци и че най-после политиките ще чуят отчаяните възгласи на жителите, че градът вони.

Медицинската статистика вече се произнесе - откакто е избухнала боклучената криза, в замърсените зони на ливанската столица значително са се увеличили случаите на респираторни и кожни заболявания.

#### **Източник: БНТ**

**Заглавие:** "Зелена светлина": машина превръща отпадъците в гориво

**Линк:** <http://news.bnt.bg/bg/a/zelena-svetlina-mashina-prevrshcha-otpadtsite-v-gorivo>



**Текст:** Те завземат все повече пространство от Земята. Територии, които се превръщат в сметища заради огромните количества отпадъци, които хората изхвърлят. За един френски изобретател обаче пластмасовият боклук се превърна в работно вдъхновение и ресурс за получаване на енергия. Накратко казано Кристофър Кост създаде машина, която превръща отпадъците в гориво. И с готовност обяснява как работи тя.

Кристофър Кост, изобретател: През задния отвор вкарваме пластмасови отпадъци. Във вътрешността има реактор, който се загрива до 450 градуса по Целзий. Той разрушава молекулите на пластмасата до по-леки въглеводороди. При което се получава дизел, бензин, а на повърхността се отделя газ, който се събира в резервоар и може да се използва за заграване на машината. А ето в тези отделения имаме дизел и бензин.

За един месец машината може да преработи 10 тона отпадъци.

Кристофър Кост: От един килограм пластмасови отпадъци се получава литър течност.

Кристофър разработвал машината в продължение на 3 години. Признава, че е трябвало да преодолее много трудности и да намери решения на проблеми, които предизвикват реакции от типа на "няма смисъл да се занимавам с това, няма как да стане, а и да стане, ще е прекалено скъпо и ще отнема много време и енергия". Само че френският изобретател намерил верен път и свързал процесите до крайната цел, така че крайният продукт да се получи с минимален отпечатък върху природата. Защото всеки знае какво се отделя при открито изгаряне на пластмасови опаковки.

Самюел Лебиан, основател на организацията "Земно пробуждане": Идеята беше да накараме хората да ценят по някакъв начин отпадъците. Основната цел на машината е да накара хората да променят отношението си към ненужните предмети. Тя може да е много полезна в развиващите се държави. Може да създаде дори нови работни места.

Кристофър никак не страда от илюзията, че е съворил съвършената машина. Френският изобретател продължава да я усъвършенства. Той се надява през 2019-та година да създаде модел с размерите на контейнер, който ще произвежда по 40 литра гориво на час.

### **Източник: Монитор**

**Заглавие:** Боклуци удължават ваканцията на учениците в Рим

**Линк:** <https://www.monitor.bg/bg/a/view/bokluci-udyljavat-vakancijata-na-uchenicite-v-rim-153813>



**Текст:** Утре част от училищата в Рим няма да отворят врати след двуседмичната Коледна ваканция, ако общината не почисти незабавно улиците и тротоарите пред тях от зариналите ги боклуци – заплаши с писмо кметицата на Вечния град Вирджиния Раджи президентът на Националната асоциация на школските директори Марио Рускони.

Нещо повече – ако италианската столица продължи да тъне в отпадъци, то той и колегите му училищни шефове смятат да удължат почивката на питомците си до вторник, сряда и дори до края на седмица. Според Рускони своеобразната стачка е наложителна не само заради трудното придвижване пеша и с автомобили покрай училищата, но и защото огромните вонящи камари разнасят куп зарази и са изключително опасни за здравето на подрастващите.

Все пак в неделния следобед властите в Рим поеха ангажимента да почистят и да осигурят работата на 3000 училища в италианската столица.

Тревожното положение с небивалото замърсяване на Рим с всевъзможни боклуци, за което „Монитор“ вече информира, продължава почти месец. Според общината основната причина за него е подпалването на 11 декември на намиращия се недалеч от италианската столица завод за биологична преработка на отпадъци и изваждането му от строя. Опозицията в местния парламент обаче обяви, че въпросният завод е поемал една много малка част от отпадъците на Рим и обвини за превръщането му в сметище слабото общинско ръководство и лично кметицата Раджи. Явно дваки си сметка за критичната ситуация, вчера тя мобилизира всички служители и цялата техника на градската служба по чистотата, но активизирането им със сигурност няма да успее да острани за ден – два стотиците тонове боклуци. Може би за това Вирджиния Раджи обяви, че почистването на Рим е национален проблем и поиска с него да се заемат пожарникарите, служителите на силите за сигурност и войската.

Ситуацията със замърсяването на столицата разтревожи и правителството – вицепремиерът Луиджи ди Майо, което е съпартиец на Раджи от движението „Пет звезди“, обяви вчера, че кабинетът няма да пести усилия и средства и много скоро Рим щял да върне извечните си блясък и красота.