

МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 ДЕКЕМВРИ 2018 г.



Член на:



Източник: БНТ

Заглавие: „Зелена светлина“: Музика от отпадъци

Ловци на звуци. Обичат да откриват музиката не в традиционни инструменти, а в изоставени и ненужни предмети.

Линк: <http://news.bnt.bg/bg/a/zelena-svetlina-muzika-ot-otpadtsi>



Текст: Михаил Зяблов, член на музикална група: Не, това не звучи добре, няма да го вземем. Но ето онова, там, издава много добър звук, но е много тежко.

Сформирали групата преди пет години. В началото свирели на традиционни инструменти. С времето, обаче, решили, че това не е музиката, която искат да представят, защото има толкова много звуци, които остават скрити....

Юли Павлов, фронтмен: Звук може да бъде възпроизведен от всичко. Важното е как ще стане това.

Със сигурност е необходимо много търпение.

Михаил Зяблов, член на музикална група: Събираме различни парчета от метал и ги носим тук, за да изберем най-добрите. Избираме от стотици, но отсяваме най-подходящите. За нас е важно как звучи предметът. Но за да се получи добра музика са необходими много и разнообразни звуци.

Александър Пичугин: Музика може да се сътвори всякакви предмети и те го доказват. Имам усещането все едно съм обиколил света - от Латинска Америка до Европа, през Азия. И това беше постигнато чрез най-обикновени предмети. Това наистина е невероятно.

Още по-невероятно е, че музикалната магия е открита в напълно ненужни за повечето хора предмети.

Източник: Блиц

Заглавие: ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД инвестира в зеленото бъдеще на България

Линк: https://www.blitz.bg/ikonomika/tets-bobov-dol-ead-investira-v-zelenoto-bdeshche-na-blgariya_news645337.html



Текст: Идеята на Ръководството на ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД е ефективно и екологично да започне преработка на отпадъци и по този начин да спомогне на Общината с проблема с увеличаващото се количество боклук. Същевременно с това ще бъде подобрена и работата на ТЕЦ-а. Освен това има редица световни примери, които показват, че RDF успешно се използва като горивна добавка в работещи на въглища котли в топлоелектроцентрали. Според плановите на Дружеството това гориво ще представлява малка част от енергийния микс и ще се използва като алтернативно. Друго ключово предимство на технологията за преработка на отпадъци е, че RDF може да осигури източник на финансиране чрез въглеродни кредити, които се продават на свободните въглеродни борси. Целта на ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД е да въведе практика, чрез която да покаже по какъв начин е възможно чрез обработка отпадъкът да се превърне в суровина, която може да се използва повторно. "Смятаме, че тази технология може да има и обучителен характер за хората, особено за младото поколение. Чрез нашия пример искаме да насочим вниманието към подобен тип култура, създаваща перспективата за опазване на околната среда. Чрез това инвестиционно намерение отпадъкът, генериран в югозападния район ще започне да се сортира. В момента "ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД инвестира в зеленото бъдеще на България", каза директорът на Дружеството инж. Емил Христов. "Смятаме, че този вид технологии променят начина, по който обществото гледа на отпадъците като ресурс, осигуряващ по-чиста околна среда", разясниха експерти от Дружеството. Социално-икономическите ползи от изпълнението на проекта са насочени към подобряване качеството на околната среда за жителите в близките общини и предоставяне на нов тип услуга в областта на управлението на отпадъците. Според експерти по околна среда към ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД рециклирането на отпадъци също е ефективен начин за третиране на отпадъците, но не всички отпадъци са податливи на подобен вид обработка. В района има множество фабрики, чиито отпадъци се отличават с висока степен на горимост и са подходящи за изгаряне при производството на електро- и топлоенергия. Инж.Емил Христов цитира цифри от проведения се преди дни в София форум „Зелена икономика“, според които по данни от 2016 година в България се рециклират едва 32% от битовите отпадъци, докато средно в Европейския съюз са преработени 45%. На това събитие заместник генералният директор на ГД „Околна среда“ в Европейската комисия Джоана Дрейк заяви, че само след 2 години, през 2020-та трябва да се преработват 50 на сто от отпадъците, а към 2035 г. – 65%. Тогава ще бъде допустимо да се депонират едва 10 на сто от отпадъците. В момента обаче у нас това се случва с 64% от генерираните в страната отпадъци. От Ръководството на ТЕЦ „Бобов Дол“ ЕАД са убедени, че тепърва делът на преработените отпадъци ще расте и дадоха за пример, фактът, че немалко европейски страни показаха, че успешно се справят с проблема и имат активна и ефективна политика по темата. "Ще направим всичко възможно да работим в посока намаляване на количеството парникови газове, отделяни в атмосферата, и влиянието им върху глобалното затопляне. Освен това работата ни се очаква да допринесе и за стабилизирането на сметищния газ и елиминирането на нуждата от всекидневно покриване на откритите депа", допълни

още инж. Емил Христов. Директорът завърши изказването си с думите „Днес усилието на всеки един от нас, особено в сферата на енергетиката, трябва да бъде насочено не само към развитие на сектора, но и към повече внимание за опазването на околната среда. Ние следваме тази политиката. Уверени сме, че европейската индустрия разчита на внос на суровини и е икономически изгодно да се концентрираме върху използването на вторични суровини“.

Източник: Economic.bg

Заглавие: Амстердам разработва първия в света автономен плавателен съд

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/10/amsterdam-razrabotka-parviya-v-sveta-avtonomen-plavatelyen-sad.html>



Текст: В холандската столица Амстердам започнаха тестове на малки автономни яхтени прототипи, които могат да облекчат задръстванията чрез превоз на пътници и събиране на битови отпадъци по обширната канална мрежа на града, пише Порталът на европейските общини TheMayor.EU.

Тестовите завършиха двугодишният етап на изследване на Roboat, като част от петгодишно сътрудничество между Масачузетския технологичен институт и Амстердамския институт за напреднали метрополитни решения.

Прототипите на автономни плавателни съдове, чиято дължина на корпусите е около 2 метра, ще бъдат оборудвани със сензори, микроконтролери и GPS модули. Амстердам е идеалното място за развитие на автономни плавателни съдове, тъй като почти една четвърт от града е покрита с вода.

През следващата година екипът на Roboat ще тества прототипи за събиране на битови отпадъци, ще развива градския транспорт и технологията за сензори за вода. Предвижда се използването на LIDAR сензори за проверка на мостове и кейове.

Изследва се и нов тип сензор, който може да показва качеството на водата, когато плавателните съдове се движат по каналите на града.

Източник: BNR

Заглавие: Незаконни сметища с обща площ 364 декара са почистени във Великотърновско

Линк: <http://bnr.bg/horizont/post/101056961/nezakonni-smetishta-s-obshta-plosht-364-dekara-sa-pochisteni-vav-velikotarnovsko>



Текст: Незаконни сметища с обща площ 364 декара са почистени във Великотърновска област след предписания на Регионалната екологична инспекция.

102 са почистените територии, които са били замърсени с отпадъци. Най-много са площите в община Павликени - 177 декара.

По 128 жалби и сигнали са работили през годината еколозите, посочи заместник-директорът на РИОСВ Гинка Савчева:

"Голяма част от тях са свързани с нерегламентирано изхвърляне на отпадъци, горене, разкомплектоване на излезли от употреба МПС. Най-много сигнали за нерегламентирани сметища има за населените места в общините Павликени, Горна Оряховица".

По сигнали на граждани са спасени 15 защитени птици, намерени в безпомощно състояние.

Източник: [Agro.bg](http://agro.bg)

Заглавие: Симеон Славчев: Здравето на хората няма цена, нужен е план за действие за въздуха на София

Линк: <http://agro.bg/news/article69751.html>



Текст: „Здравето на хората няма цена.“ Това каза общинският съветник и съпредседател на „Политическа група 5“ Симеон Славчев във връзка с протестите заради замърсяването на въздуха в столицата. „Мерките, които прилагат в момента управляващите в Столична община не са ефективни. Затова предлагам спешно да се свика работна група с участието на общински съветници от всички политически групи, от администрацията на СО, от представители на МОСВ, народни представители от всички групи в Народното събрание, както и от граждански и неправителствени организации, които имат експертиза и отношение по темата с чистотата на въздуха. Работна Създай новината група трябва да е отворена и за граждани от всички райони на София. Целта на групата е спешно да изработи план за действие, както и законодателни и нормативни промени, за да може бързо да се реши проблемът с мръсния въздух в София и в цялата страна“, заяви Славчев.

„Не може повече институциите и управляващите да се правят, че не виждат, че столицата има много сериозен проблем с въздуха, който се отразява на здравето на хората. Предлагам да се замрази проекта за завода за изгаряне, докато не се направи цялостна концепция и стратегия за чистотата на въздуха в София“, коментира общинският съветник. По думите му мерките, които Столична община предприема за чистота на въздуха са неефективни и са само прах в очите на гражданите.

„Постоянно се отлага прилагането на работещи решения и мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха, които да окажат някакво видимо влияние и да намалят количествата на замърсители в атмосферата. Необходими са реални действия, които практически и реално да променят качеството на въздуха в София и всички български градове и общини“, беше категоричен Симеон Славчев.

Ето мерките, които съпредседателят на ПГ5 предлага за справяне със ситуацията:

- Енергийни помощи под формата на ток и газ, а не на твърдо гориво
- Подмяна на отоплителните системи на гражданите – където е възможно газифициране и подмяна с отоплителни уреди, които да работят на ток или екопелети
- Програми за саниране на сградите с цел съхраняване на топлината в жилището
- Създаване на специални пунктове за изхвърляне на стари гуми, дрехи, мебели и други отпадъци, които могат да бъдат изгорени и съответно забрана тези отпадъци да бъдат хвърляни на други места
- Запазване на съществуващите и изграждане на нови паркове в големите градове
- Въвеждане превантивно на зелен билет на цена 1 лев, когато има мъгла, липса на вятър, температурата е отрицателна и през деня или въобще, когато атмосферните условия предразполагат към най-силното замърсяване
- Въвеждане на изцяло безплатен градски транспорт и забрана за движение на автомобили, извън тези на градския транспорт, през центъра на града в дните с критично замърсяване на въздуха
- Предприемането на мерки за въвеждането на изцяло електрически градски транспорт
- Забрана за изгаряне (регламентирано и нерегламентирано) на отпадъци.