

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ОКТОМВРИ 2018 г.



Член на:



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Зам.-министър Николова участва в среща на държавите от Вишеградската четворка плюс България и Румъния

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-nikolova-uchastva-v-sresta-na-durjavite-ot-vishegradskata-chetvorka-plyus-bulgariya-i-rumuniya/>



**Текст:** На 22 октомври 2018 г. в Братислава се проведе среща на министрите на околната среда и климата на страните от Вишеградската четворка плюс България и Румъния (V4+2). Срещата е първата в рамките на Словашкото председателство на групата. Фокусът на дискусиата беше поставен върху проблемите, свързани с изменението на климата и подобряването на качеството на въздуха.

В рамките на изказването си зам.-министър Николова информира за процеса по разработването на националната програма за контрол на замърсяването на въздуха. Програмата ще включва секторен анализ на основните източници на емисии. Ще бъде направена също прогноза до 2030 г., както и оценка на допълнителните усилия, необходими за постигане на намаленията съгласно Директива 2016/2284, определяща национални цели за 5 вида замърсители. Не на последно място ще бъдат идентифицирани и приоритизирани мерките за намаляване на емисиите, в т.ч. и по сектори. Госпожа Николова отбеляза, че с цел гарантиране интегрирането на политиката по опазване чистотата на въздуха в други секторни политики – транспорт, енергетика, земеделие, икономика, е инициентирано създаването на Координационен съвет по опазване чистотата на атмосферния въздух към министъра на околната среда и водите. В изказването си тя засегна и въпроса за енергийната бедност, като изтъкна, че основната причина, поради която се регистрира наднормено замърсяване на атмосферния въздух в България, са емисиите на фини прахови частици от битовото отопление през зимния период.

Министрите обсъдиха също и въпросите, свързани с изменението на климата, като основен акцент бе поставен на разработването на дългосрочни нисковъглеродни стратегии на ЕС и на държавите членки до 2030 г. с хоризонт до 2050 г. Стратегиите представляват план за предприемането на структурни промени, необходими за постигането на нисковъглеродно и устойчиво развитие на икономиката. От особена важност за страната ни е наред с екологичните критерии в този процес да бъдат взети предвид и фактори като справедливост на прехода, социални ползи и икономическо развитие.

## **Източник: Столица.bg**

**Заглавие:** Експерти от Виена ще консултират изграждането на завода за RDF

**Линк:** <https://stolica.bg/mestna-politika/eksperti-ot-viena-shte-konsultirat-izgrazhdaneto-na-zavoda-za-rdf/>



**Текст:** Изграждането на завода за RDF ще има австрийски консултанти. Експертите са от Виена и имат опита на инсталациите, които работят в австрийската столица. Това стана ясно днес при подписването на споразумението между двете общини. Кметът на София Йорданка Фандъкова и на Виена Михаел Людвиг ще продължат сътрудничеството като днес го официализираха с подписване на споразумение във Виена.

Експертите от “Виена енерджи” ще предадат опита си за управлението на отпадъците в София, а това е важно, защото австрийската столица бе определена за най-добрият град за живеене, коментира Йорданка Фандъкова при подписването на споразумението.

С европейски средства и солидарност в София има модерни и съвременни инсталации за преработка на отпадъците, а от тях се произвежда ресурс – електроенергия и компост. Сега трябва да се реализира и последния етап от проекта за управление на отпадъците в столицата ни, а именно изграждането на инсталация за RDF, коментира кметът на София.

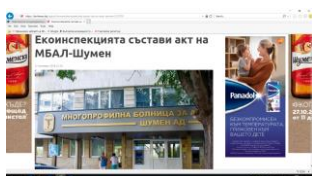
В последните години двете столици имат утвърдено сътрудничество по приоритети, по които се развиват София и Виена. Приоритетите са в областта на транспорта, транспортната инфраструктура, екологията, управлението на отпадъците, борбата с климатичните промени и културата.

В австрийската столица днес се подписа и споразумение – City-to-City Agreement, между Бизнес агенция Виена и Столичната общинска агенция за инвестиции.

**Източник:** [Дарик](#)

**Заглавие:** Екоинспекцията състави акт на МБАЛ-Шумен

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/shumen/ekoinspekciyata-systavi-akt-na-mbal-shumen-2127070>



**Текст:** Директорът на РИОСВ-Шумен наложи принудителна административна мярка на МБАЛ-Шумен, съобщи от екоинспекцията.

Експерти от РИОСВ ограничиха достъпа до ревизионна шахта към комина на инсинератора на МБАЛ-Шумен. Издадена е заповед за налагане на принудителна административна мярка (ПАМ) и е извършено пломбиране. Мярката е наложена вследствие на констатации при проверка по сигнал за изпускане на дим от комина на болницата.

При огледа е установено изгаряне на неопасни отпадъци без разрешително по Закона за управление на отпадъците (ЗУО). За установеното нарушение е съставен акт по ЗУО, в който е предвидена санкция в размер от 1400 лв. до 10 000 лв.

**Източник:** [Economic.bg](http://Economic.bg)

**Заглавие:** Пътуването с метро в Истанбул вече може да се плаща с пластмасови бутилки

**Линк:** <https://www.economic.bg/bg/news/10/patuvaneto-s-metro-v-istanbul-veche-mozhe-da-plashta-s-plastmasovi-butilki.html>



**Текст:** На метростанция İTÜ-Ayazağa в истанбулския квартал Маслак, вторият по големина финансов район в града, инсталираха вендинг машини, за рециклиране на пластмасови бутилки и кенчета.

Тези устройства позволяват да попълвате картата за пътуване в Истанбул. Сумата зависи от количеството боклук, попадащ. За една 0.5-литрова пластмасова бутилка машината зарежда 0.3 турска лира на карта за пътуване. За кенче от 0,33 литра таксата е 0,09 лири. За да платите напълно за едно пътуване в метрото трябва да сложите в машината около 32 1.5-литрови пластмасови бутилки. Машините вземат пластмасовите бутилки, след което ги сортират, смилат и ги подреждат за рециклиране.

Наскоро инсталираната машина е първият подобен вендинг автомат, но проектът се очаква да се разпространи скоро и в други метростанции в града.

Инициативата е предприета от Столичната община на Истанбул в опит да насърчи рециклирането.

„С тези интелигентни машини, отделът ни за управление на отпадъците и общинската компания Smart City Technologies ще допринесат за опазването на околната среда“, казват от общината.

## **Източник: Нова ТВ**

**Заглавие:** СОС решава да има ли референдум за завода за горене на отпадъци

**Линк:** <https://nova.bg/news/view/2018/10/23/229825/%D1%81%D0%BE%D1%81-%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BB%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B4%D1%83%D0%BC-%D0%B7%D0%B0-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8>



**Текст:** Искането е внесено от 15 общински съветници

В Столичния общински съвет (СОС) започва разглеждането на внесеното от 15 общински съветници искане за провеждане на местен референдум за завода за изгаряне на отпадъци в центъра на София. Заводът за изгаряне на отпадъци трябва да бъде изграден в географския център на София, район Сердика, бул. „История Славянобългарска“, на територията на ТЕЦ „София“. Решението на Столичния общински съвет беше прието след доста оспорвана дискусия и при липса на политически консенсус. Това толкова важно стратегическо за София решение беше взето с едва 36 гласа "за", 16 "против" и 6 "въздържал се" от общо 58 гласували общински съветници, припомня БТА.

Проектът за изграждане на завод за изгаряне на отпадъци в центъра на София и поемането на общински дълг в размер на 67 млн. евро за изграждането му, не само че не се приема еднозначно от жителите на София, но породил множество протести и въпроси в различни аспекти, в т.ч. екологични и финансови. Именно поради тези причини 15 общински съветници от всички опозиционни политически групи в СОС внесоха искане за провеждане на местен референдум по темата.

От днес докладът с искането за провеждане на референдум за завода за изгаряне започва да се гледа в постоянните комисии на СОС.