

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 ОКТОМВРИ 2018 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Осем държави от ЕС подкрепиха България за мерки срещу притока на замърсяващи автомобили от Западна към Източна Европа

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/osem-durjavi-ot-es-podkrepiha-bulgariya-za-merki-srestu-pritoka-na-zamursyavasti-avtomobili-ot-zapadna-kum-iztochna-evropa/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов представи пред Съвета по околна среда на ЕС вчера в Люксембург информационна нота от името на българската, полската и словашката делегации за необходимостта от приемане на мерки на ниво ЕС за справяне със замърсяването на въздуха от очаквания внос на употребявани автомобили от страни членки с висок стандарт към държави с по-ниска покупателна способност на населението след забраната за използването на такива автомобили в някои европейски градове. Инициативата за предприемане на мерки на европейско ниво по този проблем, освен от съносителите Полша и Словакия, беше подкрепена от Кипър, Латвия, Литва, Люксембург, Румъния и Унгария.

„Темата за двойните стандарти беше широко обсъждана през последните месеци. В първоначалния си обхват тя се отнасяше само до качеството и стандартите на хранителните продукти. Притеснение буди обстоятелството, че този подход намира отражение и в други области, които също имат пряко отношение както към здравето на хората, така и към околната среда“, заяви министър Димов пред колегите си от Съвета.

Министър Димов посочи, че все по-голям брой градове в Западна Европа въвеждат забрани за движение на дизелови автомобили поради завишените им вредни емисии. В резултат вече е факт напливът на употребявани автомобили от държави членки с високи средни доходи на глава от населението към такива с ниски. Това създава риска и от т.нар. „вътрешно изтичане на въглерод“ в рамките на транспортния сектор на Съюза, подчерта министър Димов.

В момента, в който забраните дадена стока на една територия, цената ѝ пада и тя става привлекателна за други пазари. Проблемът не би могъл да бъде решен чрез директна забрана на вноса в съответната държава членка, защото това автоматично означава нарушаване на един от основните принципи, на които се гради Европейският съюз – свободното движение на стоки. Това от своя страна би подкопало вътрешния пазар като фундамент за Съюза, обясни министър Димов. Според него прагматичният подход изисква онзи, който изкривява пазара, да поеме отговорността за това. Това означава държавите, които въвеждат подобни забрани, да не могат да „изнасят“ коли, които не отговарят на определени стандарти. За да бъде работеща, тази отговорност трябва да бъде закрепена на наднационално, европейско ниво, защото касае целия ЕС, призова Нено Димов.

„За постигането на правна сигурност и предвидимост е необходима по-голяма яснота и категоричност с оглед защита от вноса на автомобили втора употреба, в унисон с правилата на вътрешния пазар, и с цел по-голяма защита на здравето на гражданите на Европейския съюз и на околната среда“, заяви министър Димов. Той обясни, че именно затова, съвместно с Полша и Словакия България иска да привлече вниманието към сериозността на проблема и към необходимостта да бъдат обсъдени и предприети мерки, в т.ч. и законодателни, за справяне с проблема на европейско ниво.

**Източник:** [Dir.bg](http://Dir.bg)

**Заглавие:** Кметът: Искането на референдум за завода за горене на отпадъци е лицемерие

**Очевидно е, че предизборната кампания започна и то още миналата година с репетиции с бул. "Княз Ал. Донудков" и редица спекулации. Кампанията продължава, заяви Фандъкова**

**Линк:** <https://m.dir.bg/dnes/sofia/kmetat-iskaneto-na-referendum-za-zavoda-za-gorene-na-otpadatsi-e-litsemerie>



**Текст:** Столичният кмет Йорданка Фандъкова коментира, че вижда голяма доза лицемерие в предложението сега да се прави референдум за инсталацията за изгаряне на отпадъци, когато вече има взето решение по въпроса от Столичния общински съвет. Решението за теглене на заема за инсталацията беше взето през май от градския парламент.

Вчера обаче петнадесет общински съветници внесоха проект за провеждане на местен референдум за това дали Столичната община да вложи 157 млн. евро, от които 67 млн. евро от кредит, за да построи инсталацията за изгаряне на RDF отпадък в "ТЕЦ-София". Докладът за допитването е подписан от съветници от БСП, "Политическа група 5", ДСБ и "Нормална държава".

"Нека да си кажат аргументите. Общинският съвет ще се произнесе, ще го разгледа. За мен това искане е лицемерно", коментира кметът.

Попитана има ли смисъл от референдум, ако решението за заем за изграждането на инсталация за горене на RDF отпадъци е взето, Фандъкова заяви: "Смятам, че няма смисъл. Всеки има право да смята различно". "Това искане в този момент има съвсем други цели, които изобщо не са свързани с това дали да се вземе заем, дали да се построи инсталация", допълни тя.

Столичният кмет даде пример с Виена, където е изградена такава инсталация, до която се разхождат майки с колички, както и с Копенхаген, където инсталацията е изградена недалече от Кралския дворец.

"Това са тежки внушения. Разбирам и виждам, че в последните седмици започна кампанията и атаката да се обезсмисля и принижва всяко нещо, което сме направили за града. Защо-защото се работи", подчерта столичният кмет.

"Градът е жив организъм. В него трябва да се работи постоянно. В града постоянно се правят ремонти, нещо се чупи и се поправя", коментира Йорданка Фандъкова.

"Очевидно е, че предизборната кампания започна и то още миналата година с репетиции с бул. "Княз Ал. Донудков" и редица спекулации. Кампанията продължава", заяви тя.

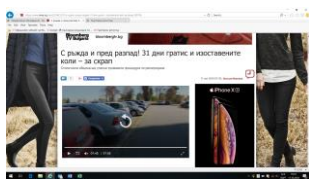
Попитана как ще коментира искането на Георги Харизанов за оставка на главния архитект на София Здравко Здравков заради напрежението около ремонтите, Йорданка Фандъкова каза: "В момента всеки на всекиго иска оставка. Може би Георги Харизанов не е наясно, че проектите и конкурсите за Втора и Четвърта зона бяха направени, приети и одобрени от предишния главен архитект. С него се "разделих" още в началото на този мандат неслучайно".

**Източник:** [Dnes.bg](https://www.dnes.bg)

**Заглавие:** С ръжда и пред разпад! 31 дниgratis и изоставените коли – за скрап

**Столичната община ще улесни тромавата процедура по репатриране**

**Линк:** <https://www.dnes.bg/cars/2018/10/11/s-ryjda-i-pred-razpad-31-dni-gratis-i-izostavenite-koli-za-skrap.390176>



**Текст:** Всяка година над 1300 автомобила излизат от движение в София и залежават в междублоковите пространства, установи Bulgaria ON AIR.

За да улесни тромавата процедура по репатриране, Столичната община планира промени, които да съкратят сроковете.

Виждаме ги във всеки квартал, най-често с ръжда и пред разпадане. Заемат места за паркиране, които и без това не стигат за активните коли. Собствениците ги зарязват и не се сещат за тях с години.

Процедурата по репатрирането на такива коли обаче не е никак лесна. Всичко започва със сигнал до общината. След това кметът на района назначава специална комисия. След като се установи, че автомобилът е излязъл от употреба, му се поставя стикер с предписание.

След поставянето на този стикер, започва да тече тримесечен срок, а собственикът на автомобила трябва да го премести на площадка за временно съхраняване. Ако не го

направи, кметът на съответния район издава заповед за неговото принудително преместване на площадка за временно съхраняване.

Едва след това колата може да бъде разглобена, като преди това собственикът получава последен шанс от две седмици да потърси автомобила си. Експертите са на мнение, че сроковете са прекалено дълги и тромави.

Предложението за промяна в общинските наредби е 3-месечното предписание да се намали на 31 дни. Очаква се решението на Столичния общински съвет.

### **Източник: Черно море**

**Заглавие:** Изследване: Най-често наблюдаваните плаващи отпадъци в Черно море са пластмасовите

**Тази година боклукът в крайбрежните води е по-малко от предходната**

**Линк:** <http://www.cheromore.bg/obshtestvo/2018-10-11/izsledvane-nay-chesto-nablyudavanite-plavashiti-otpadatsi-v-chno-more-sa-plastmasovite>



**Текст:** Най-често наблюдаваните плаващи отпадъци в Черно море са пластмасовите. Това потвърди изследване, проведено между 18 и 27 септември под ръководството на д-р Димитър Беров. Той беше един от двамата морски биолози, които придружиха с моторна лодка сърфистите Илияна Стоилова и Йоан Колев, от сърф училище Акаша по време на тяхното предизвикателство WIND2WIN.

В началото на септември двамата сърфисти преминаха със силата на вятъра 300-километровото разстояние между Дуранкулак и Резово за 3 дни и общо 24 часа и 15 минути, прекарани на вода. WIND2WIN е първото прекосяване на източната граница на България с уиндсърф и представлява истинско изпитание за тялото и духа. Целта на предизвикателството беше да се привлече внимание върху каузата „Черно море – свободно от пластмаса“.

„Проблемът със замърсяването на Черно море с пластмаса е сравнително нов и слабо проучен. При изследвания от лятото на 2017 г. установихме, че микропластмасите във водите му са не са по-малко от тези в Световния океан. Знаехме, че има такова замърсяване, но няммахме представа, че е чак в такива мащаби“, добавя д-р Димитър Беров. Целта на екипа от учени е да продължи изследванията на плаващите пластмаси от последните години.

При наблюденията между 18 и 27 септември 2018 г. в крайбрежните води се откриват значително по-малко плаващи отпадъци, отколкото при предишното изследване, проведено през август 2017 г. За сметка на това пък биолозите наблюдаваха увеличени количества пластмасови предмети, отложени по плажове и скални брегове, от което може да се заключи, че обичайните находки в открито море са транспортирани до

брега от силните ветрове и вълнение с посока към българския бряг на Черно море, характерни за месец септември.

Според редица съвременни изследвания пластмасите са отпадъците, които най-трудно се разграждат. През лятото основните замърсители по нашите плажове са предмети за еднократна употреба, оставени или изхвърлени от туристи, които попадат и в морските води – бутилки, капачки, найлонови пликосе и други продукти от бита ни – фасове, пластмасови чаши и опаковки. (European Environmental Agency – Marine LitterWatch Data. Community: Independent / Black Sea NGO Network)

Водосборният басейн на Черно море обхваща 22 страни. Само от Дунав годишно в него попадат 11.6 милиарда пластмасови предмети по-големи от 5 мм, чието общо тегло възлиза на 532.4 тона (Van der Wal et al. 2015:51). Към тях се добавят още 2.17 милиарда микропластмасови частици под 5 милиметра година (Van der Wal et al. 2015:51) като в крайна сметка 85% от всички морски отпадъци попаднали по българските плажове нашата акватория са от пластмаса. (A. Simeonova et al. 2017:112)

Според прогнозите 70% от морските отпадъци се утаяват на дъното, 15% остават да плават в морския стълб или на морската повърхност, а 15% стигат до крайбрежието. (OSPAR Commission 2007:13).

Желаещите да помогнат за наблюденията на крайбрежните води и Черноморските плажове могат да „осиновят“ плаж по българското крайбрежие и да организират мониторинг на замърсяването с отпадъци по него, обяснява д-р Димитър Беров от екипа на WIND2WIN. Полезно за целта е приложението Marine Litter Watch на Европейската агенция по околната среда (EEA).

Други възможности са участие с доброволчески труд в кампаниите за почистване и наблюдение на замърсяването на българското крайбрежие, както и опознаването на проблема и приетите мерки за мониторинг в България и ЕС и настояването по скоро да се приемат промени в законодателството, които да ограничат ползването на пластмасови продукти за еднократна употреба.

Усилията на сърфистите от Акаша и екипа на WIND2WIN в кампанията „Черно море, свободно от пластмаса“ ще продължи и през следващата 2019 г. година с различни инициативи, които тепърва предстои да бъдат оповестени. Очаква се в началото на 2019 г. да бъде готов и документалният филм, проследяващ целия ход на предизвикателството и дейностите на изследователския екип.

**Източник: Черно море**

**Заглавие:** Незаконно сметище се появи край с. Осеново

**Местните хора се притесняват, че от тоновете отпадъци ще тръгнат зарази**

**Линк:** <http://www.chemomore.bg/izbrano/2018-10-11/nezakonno-smetishte-se-poyavi-kray-s-osenovo>



**Текст:** Незаконно сметище със значителни размери изникна край варненското село Осеново. На него има изхвърлени тонове строителни и битови отпадъци в непосредствена близост до боровата гора и къщите ни, алармираха местните хора.

Те разказаха, че на парцела първоначално се е появила огромна дупка през пролетта. Тогава из селото са започнали да вървят слухове, че ще се изгражда почивна станция. Наскоро обаче към мястото започват да прииждат камиони и да пълнят изкопа с всякакви боклуци. За това те веднага подават сигнал до институциите.

„Искаме да се вземат спешни мерки за премахване на незаконното сметище, което се изгражда в землището. Аз ходех на тази поляна да си събирам гъби и така нататък. Вижте сега на какво прилича. Какви са камари, какви са боклуци, какво нещо е“, заяви местната жителка Йонка Христова. „Това нещо, първо, е грозно, второ, замърсява природата. Тук живеят хора и не е редно да бъде така. Държавата трябва да си вземе функциите. Аз съм от Еленския край. Дойдох тук заради чистия въздух, а вижте какво се получава“, сподели пък Петър Петров, друг местен жител. Хората са притеснени, тъй като само на километър от незаконното сметище се намира водоизточникът на селото и те се опасяват, че могат да тръгнат зарази.

От община Аксаково, на чиято територия се намира незаконното сметище, обявиха, че вече са извършили проверка по случая. Боклуците са изхвърлени в частен парцел. „В момента сме предприели действия по издирване на собственика на имота. Малко се затрудняваме с получаването на коректни данни“, заяви заместник-кметът на общината Красимира Дянкова.

След като собственикът бъде установен, ще му се направи предписание да почисти мястото, независимо дали той е отговорен за сметището. „По закон всеки собственик трябва да си опазва сам имотите. Ако не го открием, има и процедура, при която ние ще почистим имота, като след това ще предприемем действия по събиране на разходите, които сме направили“, каза още Красимира Дянкова.

Тя сподели, че това не е единичен случай, но в последните години появата на подобни незаконни сметища е намаляла. „Може би, защото контролът е по-сериозен, а и гражданите проявяват повече бдителност. Факт е обаче, че е много трудно да хванем извършителя на такова деяние, тъй като явно изсипването става бързо, а когато камион с отпадъци просто се движи, нямаме причина да го спрем. Трябва да го хванем, когато се извършва такова действие. Нещата обаче в повечето случаи стават извън работното време на институциите, на места, където няма постоянно присъствие на контролни органи“, допълни Красимира Дянкова.