

МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 ЮЛИ 2018 г.



Член на:



Източник: [News.bnt.bg](http://news.bnt.bg)

Заглавие: Зелена светлина: Автомобилни части от пластмасови отпадъци

Линк: <http://news.bnt.bg/bg/a/avtomobilni-chasti-ot-plastmasovi-otpadtsi>



Текст: Приказката за неволята във венецуелски вариант. Тежката икономическа криза, в която изпадна страната, изправи предприемчивите пред не малко предизвикателства.

Понякога решенията са неочаквани и идват от неподозирани места. От викането на неволята, се родил и успешният проект за производство на автомобилни части от пластмасови отпадъци.

Джон Нейзир, съдружник в компания за производство на части: Икономическата криза разруши напълно производството в страната. Вече няма институции, които да подкрепят подобни идеи.

Наложило се хората да си помагат сами. А и сами да почистят част от отпадъка и да му намерят приложение. За двама млади венецуелци сметището се оказало златна мина. Там те събират пластмасовите отпадъци - предимно принтери и стари компютри. Претопяват ги, а после идва ред на авангардните технологии. В употреба влиза 3D принтер, който изработва автомобилни части.

Алберман Домингес, съдружник в компания за производство на части: Това е един вид кръгова икономика. Използват употребени части от други производства. Рециклираме ги, а след това изработваме нови предмети.

Процесът е бавен. На ден те успяват да преработят пластмаса за около един килограм чист материал, който да да бъде използван в 3D принтера. Но това не ги отчайва.

Алберман Домингес, съдружник в компания за производство на части: Най-странното е, че независимо от икономическата криза, ние получаваме много подкрепа. Хората казват, че ни помагат, защото виждат надежда в нас, в нашия проект. Да, срещнахме, много трудности. Имаше много препятствия, но винаги получавахме и подкрепа.

Двамата венецуелци вече имат договор с 13 компании, които ги снабдяват с преработена пластмаса. Ресурс имат достатъчно. Процесът на събиране на отпадък е ускорен и от още един договор, подписан с компания за рециклиране. Решение, родено от липсата на внос и предлагане на части. Но и възможност за развитие на кръгов бизнес от нов, устойчив тип.

Източник: Факти

Заглавие: Инсинераторът – софийското "Белене"

Линк: <https://fakti.bg/mnenia/318169-insineratorat-sofiiskoto-belene>



Текст: Изтече срокът, в който Столичната община трябваше да подаде документи към оперативна програма "Околна среда" за получаване на частично финансиране в размер на 91 млн. евро за изграждане на инсталацията за изгаряне на отпадъци на площадката на ТЕЦ "София". Останалата част на финансирането - 67 млн. евро, ще бъде поискана от Европейската инвестиционна банка.

Всички възражения на външни експерти и организации бяха отхвърлени, включително искането на гражданска инициатива "За чиста София без изгаряне на отпадъци" на "Демократична България" за адекватно информиране на обществото и провеждане на референдум по въпроса. В крайна сметка Столичният общински съвет одобри поисканото от кмета поемане на дългосрочен общински дълг и пристъпването към изграждане на инсинератор.

И както правителството поиска и получи от безпринципно мнозинство в парламента разрешение да рестартира проекта АЕЦ "Белене", така и в СОС безпринципно мнозинство даде зелена светлина за поредния скъп гьол.

По какво двата проекта си приличат?

Висок риск за живота и здравето

Според доклада по ОВОС инсталацията ще бълва над 12 тона фини прахови частици (ФПЧ) на година. Според доклада на г-жа Фандъкова обаче изгарянето на един камион концентрирани отпадъци на час вместо газ не само че няма допълнително да замърси въздуха на София, напротив, ще го направи по-чист! А хитроумно направената само за работещите на площадката на ТЕЦ "София" оценка на въздействието върху човешкото здраве дори и не улавя ефекта на 48 курса тежкотоварен транспорт дневно през квартали, където и сега трафикът е непоносимо тежък.

Как и на кого да вярваме? Сред многото мнения и предположения има един сигурен факт – присъдата на България в Европейския съд в Люксембург за трайно лошото качество на въздуха в няколко града, сред които и София. И в този смисъл твърдението: "Е, щом във Виена може, защо да не може в София?", е толкова нахално манипулативно, че е направо обидно за тиражиращите го. Като твърдението, че на България ѝ трябва атомна централа, за да има с какво да се зареждат електромобилите.

Финансово неизгодни

Не е никак сложно да нагласиш прогнозните стойности на цената на газ, лихвения процент, натовареността на инсталацията, цената на подземно депониране и транспорт на опасни отпадъци, кафява надбавка (ако изобщо бъде допусната), пропуснатите ползи и т.н. за едни 30 години напред така, както ти е изгодно. Забавната част идва, когато започнеш да твърдиш, че този безпределно оптимистичен сценарий ще бъде изпълнен от дружество със стотици милиони дълг и значителна годишна оперативна загуба. Някак не можем да повярваме, че "Топлофикация София" ЕАД с поредните Вальо Топлото ще влезе в ролята на добър стопанин. Тези хора по-скоро влизат в затвора.

Отдалечават ни от Европейския съюз и развития свят

В доклада на столичния кмет с искането за поемане на заем коректно се цитират документи на органи на ЕС. Някои от тях обаче са с дата 2006 г. Факт е, че Европа вече пое курс на изоставяне на изгарянето като начин на оползотворяване на отпадъците. И редица водещи в това отношение страни ще трябва да направят крачки назад, ако искат да постигнат до 2030 г. високите цели на ЕС за рециклиране, компостиране и депониране.

"Очаква се смесените отпадъци да отпаднат като суровина за процесите за производство на енергия в резултат на задълженията за разделно събиране и на по-амбициозните цели на ЕС за рециклиране. Поради тези причини на държавите членки се препоръчва постепенно да прекратят публичната подкрепа за оползотворяването на енергия от смесени отпадъци", се казва в съобщение на ЕК от началото на 2017 г. относно ролята на производството на енергия от отпадъци за кръговата икономика. Подобни тези се застъпват все по-често в стратегически документи като Европейската стратегия за пластмасата в кръговата икономика от януари 2018 г. и Решението на ЕП за новите цели за рециклиране от април 2018 г.

Това е вкопчването в миналото - вместо предлагане на смела визия за бъдещето, както и отдалечаване на България от Европа с европейски пари. Познато, нали?

Съмнения за корупция

Когато едно решение, и то от този порядък, се взима набързо и на тъмно, съмненията за злоупотреба с обществен ресурс са неизбежни. И изчерпателна, и навременна, и еднозначна информация по този проект никога не е имало. Информираното и компетентно участие на гражданското общество във взимането на решения, когато трябва да се усвояват едни стотици милиони, не е добра идея явно. И ако някога и тук се появят основателни и конкретни съмнения за корупция, ще има прокурорски обвинения, както при АЕЦ "Белене" – "скоро".

Най-вероятно няма да ги бъде

Много вероятно е съдбата на инсинератора да е като тази на Втора атомна. Дори само поради това, че София не може да осигури необходимото количество RDF гориво.

За пълноценната работа на инсинератора със заложените в проекта параметри са необходими 180 000 т RDF гориво на година. Качеството също е от значение – трябва да е с калоричност поне 9 GJ/t. Ако е по-ниско, температурата на горене и емисиите вредни газове също ще са много различни и като количество, и като състав.

Ако искаме да постигнем целите, заложен в стратегията на ЕС, трябва поетапно да започнем да изваждаме от постъпващото количества отпадъци опасните, текстилните (3,19% по последни данни) и биоразградимите – хранителни, градински и дървесни (общо 28,95%). Трябва да извадим и съответните количества рециклируеми материали, за да достигнем до 65% рециклиране. Останалото количество също трябва да се намали с до 40% – загуба в процеса на изсушаване. Същевременно тенденцията в Европа е количеството отпадъци, генерирано от домакинствата да намалява и България няма още дълго да е изключение от тази тенденция.

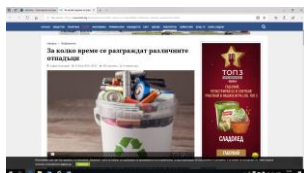
В крайна сметка според годишния доклад за 2017 г. Столичното предприятие за третиране на отпадъци е предавало на циментовите заводи средно на месец 4550 т RDF гориво. За първите 6 месеца на тази е произвело общо около 24 000 т. Все стойности твърде далече от планираните за нуждите на инсинератора. Същевременно договорът с ОПОС не позволява горене на чужди отпадъци в инсталацията за определен срок, а неизпълнението на договора с "Топлофикация София" води до сериозни неустойки.

Но както знаем, не е важно да има работещ обект. Най-важното е да има парични потоци, да вървят обществените поръчки и плащанията. Проектът АЕЦ "Белене" изкара така 38 години със сметка дотук от 3 млрд. лева. Да видим инсинераторът в София колко ще изкара. И за кого.

Източник: Блиц

Заглавие: За колко време се разграждат различните отпадъци

Линк: https://www.blitz.bg/lyubopitno/za-kolko-vreme-se-razgrazhdat-razlichnite-otpadtsi_news616011.html



Текст: Ако някой ви попита какво ще оставите след себе си, може би ще искате отговорът ви да е свързан с постижение в кариерата или осигуряване на спокоен живот за поколението, което идва след вас.

Истината обаче е по-различна: няма гаранция, че ще постигнете едното или другото. Но има нещо, което е сигурно, че всички ние ще оставим след себе си. И това са битовите отпадъци. Защото предметите, които използваме в ежедневието ни, се разграждат за стотици, хиляди, а понякога дори и милиони години. Нека започнем със сламките, с които е толкова популярно да пием кафе, капучино или фреш.

Продължителността на живота на пластмасовите сламки е 200 години. На пластмасовите чинийки, които често се използват за пикници или детски рождени дни е 450 години. Памперсите се разграждат между 500 и 800 години.

За да се разгради една батерия е необходим век.

Съклените бутилки са истински рекордьор. Тяхното разграждане може да отнеме 1 000 000 години!

Найлоновите торбички се разграждат за 400 години.

Капачките от пластмасовите бутилки се могат да се разградят за впечатляващия период между 450 и 1000 години.

Пластмасовите бутилки се разграждат за 450 години.

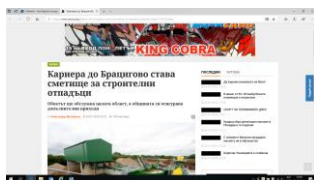
Фасовете могат да се разграждат в рамките на 12 години.

Източник: Марица

Заглавие: Кариера до Брацигово става сметище за строителни отпадъци

Обектът ще обслужва цялата област, а общината си осигурява допълнителни приходи

Линк: <https://www.marica.bg/kariera-do-bracigovo-stava-smetishte-za-stroitelni-otpadyci-Article-143523.html>



Текст: Община Брацигово огласи инвестиционни намерения да изгради първото сметище за строителни отпадъци. За тази цел общината вече е деактувала 50 дка от бивша кариера край града.

"Парцелът е напълно достатъчен за събиране на строителните отпадъци и строителството на инсталация за преработката им. Така ще сме в полза на цялата област, а в общината ще влизат и допълнителни приходи. В момента всички общини карат строителните отпадъци на сметището в Цалапица. Това обаче излиза скъпо, тъй

като има разходи за извозване и отделно се заплаща цена за килограм отпадък", коментира пред репортер на "Марица" зам.-кметът на Брацигово Йордан Павлов. Той е категоричен, че сметището няма да замърсява околната среда. Неслучайно общинската управа е избрала то да бъде изградено върху стара кариера. Стремезът е обектът да отговаря на всички европейски директиви и изисквания за такъв вид съоръжение.

Предстои да бъде направен проектът и да се търсят средства за реализацията му.

"Възможностите са две - европейско финансиране или публично-частно партньорство между общината и частна фирма", обясни Йордан Павлов. При втория вариант общината ще участва с терена като апортна вноска, а фирмата партньор ще осигури необходимата техника.

Става дума за пари, и то за немалка сума. За сметището трябва да бъдат купени трошачки и друга необходима техника за рециклиране и компостиране на строителни материали. Така постъпващите отпадъци - предимно бетон и тухли - ще се преработват от тежки машини, за да се получи оползотворяем рециклиран материал - трошляк, използван в строителството. По този начин бъдещото депо за строителни отпадъци ще функционира като едно успешно предприятие с постоянни приходи както от такси за депониране на отпадъците, така и от продажбата на рециклирания материал.

Общинската управа на Брацигово не е забравила и старото си сметище за битови отпадъци. От началото на годината то не работи и всички отпадъци се карат на регионалното депо. Според новите изисквания след закриването му сметището трябва да бъде и рекултивирано. Общината е заделила средства за това, но ще бъдат необходими и още, за да бъде старото депо засипано и залесено. Целта е от него да не остане и помен, а на мястото му да изникне нов парк.

Източник: Мониторинг

Заглавие: Откраднаха камион, за да го дадат за вторични суровини

Полицията открила машината в пункт за изкупуване на черни и цветни метали в Омуртаг

Линк: <https://fakti.bg/krimi/318518-otkradnaha-kamion-za-da-go-dadat-za-vtorichni-surovini>



Текст: Неизвестни извършители са задигнали цял камион, за да го върнат в пункт за вторични суровини, информираха от МВР в Търговище.

Сигнал за кражбата на товарното возило е бил подаден в полицията в Омуртаг. Собственикът му твърдял, че камионът „ЗИЛ 157“ бил паркиран до поляна в село Малка Черковна, община Антоново.

Последвали незабавни издирвателни действия от страна на служителите на реда. Така товарният автомобил е бил намерен в двора на пункт за изкупуване на черни и цветни метали в Омуртаг.

По случая е образувано досъдебно производство.