

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ЮЛИ 2018 г.



Член на:



Източник: Actualno.com

Заглавие: Заводът за горене на отпадъци в София - по-скъп и с по-стара технология от немалко алтернативи

Линк: https://www.actualno.com/sofia/zavodyt-za-gorene-na-otpadyci-v-sofija-po-skyip-i-s-po-stara-tehnologija-ot-nemalko-alternativi-news_686364.html



Текст: Поради прекалено големите мощности за обработка на отпадъчния материал от твърди битови отпадъци в Европа има промяна що се отнася до боклука. Получава се така, че има недостиг на боклук за работата на тези мощности, които работят на принципа на технологията RDF и се налага да се търси суровина т.е. развива се нов икономически сектор – транспорт на отпадъци с икономическа цел. В Дания има 4 пъти повече мощности, отколкото боклук се "произвежда" в скандинавската държава. Това заяви д-р инженер Добрин Топоров в интервю за News.bg.

Топоров говори предвид решението на Столичния общински съвет да бъде построен завод, работещ с технологията RDF. В този ред на мисли инженерът посочи сериозен потенциален проблем на бъдещия завод – изключително зависим е от Завода за механично и биологично третиране (ЗМБТ) на софийските отпадъци. Отделно той коментира и, че има материали, които не могат да се рециклират и изгарянето е добра опция, но с технологии, които са по-нови от RDF - изгаряне в кипящ слой, пиролиза, газификация, хидролиза, автоклав.

Не на последно място Топоров коментира и въпроса с цената. От проекта за завода в София излиза, че за производството на 1 кВт електричество, ще се инвестират около 8000 - 10 000 евро. За сравнение, специфичните капитални разходи за производство на 1 кВт ел. енергия от един нов, отговарящ на всички съвременни екологични изисквания ТЕЦ, работещ на въглища са около 1500 евро/кВт, за ветропарк - около 2000 евро/кВт, за нова АЕЦ - около 5000 евро/кВт. А високата цена за скарната технология Тодоров обяснява с "изключително ниска ефективност на процеса и висока токсичност на димните газове и на твърдите отпадъци". "Замърсяванията с диоксини, фурани, тежки метали и т.н. от тези инсталации доведе до екологични катастрофи в много места по света. Това доведе до скъпоструващи реконструкции на съществуващите инсталации, предимно в сферата на очистка на димните газове, а също и до абсурдната ситуация в много от случаите т.н. APC (Air pollutant Control Systems) са до 3 пъти по-скъпи от останалата част на завода", коментира Топоров. Експертът засяга и темата колко ще струва произведената енергия от RDF и как ще се продава на либерален пазар, в условията на конкуренция, която понижава цената поради по-високото предлагане. RDF е всъщност отпадъчен материал от твърди битови отпадъци (ТБО), който не може се рециклира. Този отпадък съдържа множество органични материали - около 70 %, които са горими и затова се нарича "гориво". Останалите 30 % са неорганични т.е. негоривни материали. Технологията за изгаряне

на ТБО е факт от 70-те години на XX век, като към днешната дата работят 440 завода в глобален мащаб с мощност от 4 гигавата, които обработват по около 91 млн. тона отпадъци.

В Европа заводи, които работят на принципа на RDF, са тези в Цюрих от 1969 и 1978 година (200 000 и 100 000 т/годишно), в Берлин през 1967 година (350 000 тона годишно), Бон през 1992 година с капацитет от 180 000 тона годишно, Бремен – 1969 година (230 000 т/г), Дюселдорф през 1965 година (450 000 т/г), Франкфурт на Майн година - 1966 (400 000 т/г), два в Хамбург през 1973 година и 1994 година (160 000 и 400 000 т/г съответно). Топоров говори и за алтернатива на RDF – газификацията. При тази технология твърдата суровина се превръща в газ. Има изградени и действащи инсталации по света, които газифицират RDF. Такава инсталация е работила пробно през 90-те години в Германия, като е газифицирала 20 т/ч RDF. Относно проекта в София, Топоров разказа, че е имало делегация на столични общински съветници, която е била на посещение в Дармщад, Германия. На посещението е била представена презентация от ThyssenKrupp – за пилотна инсталация за газифициране на RDF и биомаса в Университета на Дармщадт. ThyssenKrupp направи вътрешен анализ на проекта и резултатите от това изследване бяха предоставени напълно безплатно на открито заседание на Столичния общински съвет (СОС) през май, 2017 година. Предложиха се 3 възможни варианта: (1) производство на топлинна енергия чрез изгарянето на чистия газ в съществуващи водогрейни или парни котли, (2) комбинирано производство на топлинна и електроенергия чрез изгаряне в газови турбини и (3) производство на течни горива. При вариант номер 1 цената е около 60% от одобрените 157 млн. евро за сегашния RDF проект в София, при втория вариант – 85%, а при третия – горе-долу колкото и цената на сегашния проект, по думите на експерта. "След тази среща, СОС не продължи разговорите с ThyssenKrupp, а доколкото ми е известно не са търсени контакти и с други фирми, предлагащи подобна технология", обобщава Топоров.

Източник: Economic.bg

Заглавие: Вълни от отпадъци в морето (видео)

Така изглежда плажът на Доминиканската република

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/10/tseli-valni-ot-otpadatsi-v-moreto.html>



Текст: Видеоклип показва вълни от пластмасови отпадъци край бреговете на Доминиканската република. Кадрите са заснети и показани в интернет от организация на природозащитници, известна като Parley.

Пластмасовите отпадъци, включително бутилки и кутии, оплетени в морски водорасли, се виждат под върха на вълните край плажа Монтесинос в столицата Санто Доминго.

Активистите работят заедно със сътрудници като местния военноморски, военен и градския съвет, за да изчисти пластмасовите отпадъци.

Повече от 500 държавни служители са наети за операцията, според Parley.

Тридесет тона пластмаса са събрани след само три дни работа, според групата, въпреки че природозащитниците вярват, че все още трябва да се положат много усилия за изчистване на всички отпадъци.

Parley трансформира събраната морска пластмаса в преработени потребителски продукти като начин да насочи вниманието към каузата за намаляване на пластмасовите отпадъци.

Източник: [Topnovini.bg](https://topnovini.bg)

Заглавие: И в Силистра разполагат пункт за събиране на опасни отпадъци

Линк: <https://topnovini.bg/node/800050>



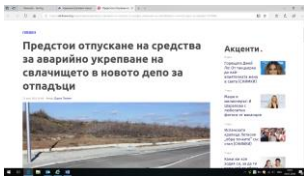
Текст: Община Силистра организира мобилен събирателен пункт за опасни отпадъци от домакинства в града, съобщиха от местната администрация. В пункта ще бъдат приемани замърсени опаковки, лекарства с изтекъл срок на годност, живачни термометри и ампули, живак, почистващи препарати, дезинфектанти, белина, препарати за растителна защита и борба с вредители, киселини, основи и реактиви, бои, политури и лакове, разреждатели за боя, терпентин, лепила. Няма да бъдат приемани газове, взривни, радиоактивни и инфекциозни материали.

Пунктът ще работи на 24 юли от 10 до 13 часа по ул. „Добруджа“ на паркинга в района на Старата автогара и от 13.30 до 16.30 часа по ул. „Москва“ на паркинга на Община Силистра.

Източник: [Дарик](https://dariknews.bg)

Заглавие: Предстои отпускане на средства за аварийно укрепване на свлачището в новото депо за отпадъци

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/pleven/predstoi-otpuskane-na-sredstva-za-avarijno-ukrepvane-na-svlachishteto-v-novoto-depo-za-otpadyci-2110846>



Текст: Този вторник - 24-ти юли ще бъде обсъдено предоставянето на средства за аварийно укрепване на свлачището в новото Регионално депо за битови отпадъци край Плевен. Това информира кметът Георг Спартански след среща с министъра на околната среда и водите Нено Димов.

"Благодарен съм за реакцията и разбирането, че заради проблема не могат да останат без нормално извозване и депониране на отпадъци шест общини в област Плевен, които обслужва депото", допълни кметът, като изрази благодарност и към народния представител Пламен Тачев, в чието съдействие се е осъществила срещата с министъра. Той определи свършеното по време на срещата с министър Нено Димов като навременно и полезно.

Георг Спартански каза още, че е получил принципна подкрепа и за друг важен проект - рекултивирането на старото депо за отпадъци. Проектът е на обща стойност близо 13 млн. лева и ще бъде депозиран за финансиране по ПУДООС след съгласуване със съответните институции.

Източник: Капитал

Заглавие: "Брикел" заменя част от въглищата с алтернативни горива

Централата на Христо Ковачки ще гори биомаса, RDF и нефтошисти

Линк: https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2018/07/23/3286155_brikel_shte_gori_biomasa_rdf_i_neftoshisti/



Текст: ТЕЦ "Брикел" в Гълъбово планира да замени част от лигнитните въглища, които използва, с алтернативни горива. Това включва различни видове биомаса, RDF и други отпадъци, както и нефтошисти, става ясно от решението на РИОСВ - Стара Загора, според което проектът не подлежи на оценка на въздействието върху околната среда. Самата "Брикел" системно нарушава екологичните си ангажименти, което стана причина наскоро да ѝ бъде отказано увеличение на мощността.

Това не е първата централа, свързана с енергийния бизнесмен Христо Ковачки, която преминава на алтернативни горива. Подобни проекти бяха подготвени също за ТЕЦ "Бобов дол", ТЕЦ "Русе" и "Топлофикация - Бургас". Планове за "Брикел" също имаше - още през 2013 г., но тогава проектът беше замразен.

Проектът

Според инвестиционното предложение част от лигнитните въглища, които се използват в "Брикел", ще бъдат заменени с биомаса, неопасни отпадъци и нефтошисти, без да се променя капацитетът на инсталацията (510 мегавата). Преди три години компанията поиска да увеличи мощността си до 850 мегавата, като пусне два от спрените си заради липса на сероочистващи инсталации блокове, но Изпълнителната агенция по околна среда отказа да актуализира комплексното ѝ разрешително. Преди няколко месеца това решение беше окончателно потвърдено и от Върховния административен съд.

Освен замяна на част от въглищата проектът сега включва също изграждане на предкамерна пещ за съвместно изгаряне на част от алтернативните горива. Последният елемент е изграждането на инсталация за производство на топлина от слънчеви панели с очаквана пикова мощност от 17 500 киловата, като според инвестиционното предложение основното ѝ натоварване ще е през лятото за битова гореща вода.

Горива

Едно от горивата, които "Брикел" планира да използва, е биомаса, с която ще бъдат заменени до 20% от лигнитите. Това включва материали като дървесен чипс, суха и сурова дървесина, слънчогледови люспи и пелети от биомаса. До 1% от въглищата пък ще се заместват с RDF и други отпадъци. За оползотворяването на всички тези видове алтернативни горива компанията планира да изгради инсталация за съвместно изгаряне. Температурата в нея ще е не по-ниска от 850 градуса, а твърдят остатък и отделените газове ще отиват в енергийния котел за доизгаряне при температура над 1400 градуса. Според инвестиционното предложение това води до разграждане на опасните газове като диоксини, фурани и т.н.

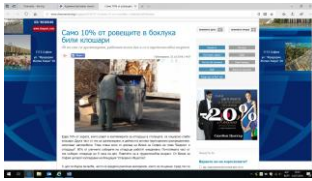
Компанията има намерение също да замени до 10% от въглищата с друг вид твърдо гориво - нефтошисти. Справка в регистъра на енергийното министерство показва, че в страната в момента има само една компания с право да добива нефтошисти. Концесията за това е дадена през октомври 2017 г. на дружеството "Мин инвест", което ще разработва находище "Боров дол" в община Твърдица, област Сливен, в продължение на 35 години. "Мин инвест" няма формални връзки с Ковачки. Компанията е собственост на 36-годишния Георги Василев Илиев, който освен нея притежава и "Видахим експорт".

Източник: Черно море

Заглавие: Само 10% от ровещите в боклука били клошари

80 на сто са организирани, работят всеки ден и са в трудоспособна възраст

Линк: <http://www.chemomore.bg/bulgaria/2018-07-23/samo-10-ot-roveshtite-v-bokluka-bili-kloshari>



Текст: Едва 10% от хората, които ровят в контейнерите за отпадъци в столицата, са социално слаби клошари. Друга част от тях са организирани, в дейността им има териториално разпределение, използват автомобили. Това стана ясно от доклад на Визия за София на тема "Бедност и отпадъци". 80% от уличните събирачи на отпадъци работят ежедневно. По-голямата част от тях събират отпадъци до 8 часа на ден. Повечето са в трудоспособна възраст. От Визия за София цитират изследване на Фондация "Отворено общество".

С цел по-бърза печалба, често се крадели различни материали, които са по-ценни. Сред тях са шахти, релси, пътни знаци, високоволтови кабели. Кражбите са намалели, след като със закон беше забранено на физически лица да продават скрап. Според организациите по оползотворяване на отпадъците годишните им загуби от дейността на уличните събирачи са между 7 и 9 млн. лв. Според тях най-доброто решение за справяне с проблема е интегрираният подход за временно включване на уличните събирачи в системата за управление на отпадъците. Също те и семействата им да бъдат включени и в образователни програми, като целта е по-добра реализация на пазара на труда.