

МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 ЮНИ 2018 г.



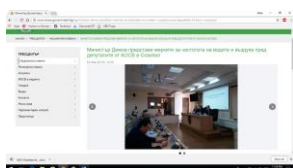
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов представи мерките за чистотата на водите и въздуха пред депутатите от КОСВ в Созопол

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-predstavi-merkite-za-chistotata-na-vodite-i-vuzduha-pred-deputatite-ot-kosv-v-sozopol/>



Текст: Мерките и законодателните инициативи на Министерство на околната среда и водите в областта на опазване чистотата на въздуха и на водите и управление на отпадъците бяха представени от министъра на околната среда и водите Нено Димов и зам.- министър Атанаска Николова пред депутатите от Комисията по околната среда и води на изнесено заседание в Созопол днес. Заседанието беше водено от председателя на КОСВ Ивелина Василева, а домакин беше Панайот Рейзи, кмет на Созопол.

„За последните 7 години се отбелязва устойчива тенденция за намаляване на замърсяването на въздуха. За някои райони средногодишните норми са постигнати, но не среднодневните. Затова предстои още работа и от страна на държавата и на кметовете“, отбеляза министър Димов. Той съобщи, че миналата седмица за обществено обсъждане са пуснати промените в Закона за чистотата на атмосферния въздух. В него се предвижда въвеждането на нови изисквания за качеството на твърдите горива дърва и въглища за битово отопление, като целта е на пазара да не бъдат допускани такива с високо съдържание на сяра и пепел. Друга предвидена мярка е въвеждане на изискванията на регламента на ЕС за екодизайн на уредите за отопление, като намерението е той да влезе в сила предсрочно, от началото на 2020 г. Предстои дискусия с производителите на такива уреди, за да се установи тяхната готовност.

По отношение на замърсяването от автомобилния транспорт се предвижда засилване на контрола за вредни емисии при първа регистрация на автомобилите, както и при годишните технически прегледи. Те ще бъдат регламентирани с промени в Закона за движение по пътищата. Ще се търси възможност за закупуване на газанализатори за контрол на пътя със средства по Оперативна програма „Околна среда“ (ОПОС). Приета е и нова наредба с изисквания при изкупуване на катализатори да се изисква декларация за произход. Променят се и екотаксите за автомобилите, като се въвеждат такива и за товарните автомобили.

Вече има постигнати значителни резултати за подобряване качеството на водите по Черноморието, съобщи зам.-министър Николова. В Плана за управление на речните басейни е заложено за 17-те крайбрежни водни тела до 2021г. да се постигне добро състояние на повърхностите, подземни и крайбрежни морски води. По ОПОС 2007-

2013 са реализирани 221 проекта в сектор Води за 2,3 млрд. лв. Построени и реновирани са 50 станции и 2600 км. мрежа. От средствата 350 млн. лв. са инвестирани по Черноморието. Изградени са станциите Банево-Ветрен- Минерални бани, Бургас-Горно Езерово, Созопол и са модернизирани тези в Несебър, Поморие и Варна-Акациите. В изпълнение по новия програмен период са ранните проекти за изграждане на нова ПСОВ Айтос и реконструкции на тези в Приморско и Златни пясъци. Изготвени са предпроектните проучвания за 14-те консолидирани ВиК, които ще бъдат финансирани по ОПОС 2014-2020 г. В тях за Бургаска област са предвидени инвестиции от 385 млн. като ще бъде включено изграждане на нова ПСОВ на Св. Влас и реконструкция на ПСОВ Лозенец. За Варненска област са предвидени 141 млн. лв., а за Добричка – 111 млн. лв.

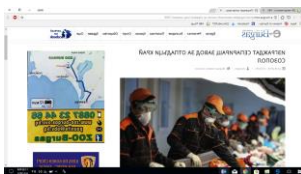
Преходът към кръгова икономика е основен приоритет по време на Българското председателство на съвета на ЕС, съобщи министър Димов. През май посланиците на държавите-членки одобриха законодателен пакет за отпадъците, който се очаква да бъде финализиран през юни и да се приемат заключения. Те ще дадат посока как ще се развива законодателството на ЕС в сферата на пластмасите. Основните насоки, по които ЕС работи са кампании за повишаване на информираността на потребителите, разработване на единен стандарт за целия ЕС по отношение на съдържанието на опасни вещества в първичните и вторични суровини, увеличаване на зелените обществени поръчки, използване правилата за разширена отговорност на производителя, по-широко използване на финансовите стимули и доброволните ангажименти от страна на производителите. Освен това ще се работи за въвеждане на екодизайн, насочен към повторна употреба, рециклиране и по-дълъг живот на продуктите.

Източник: [Burgasnews](#)

Заглавие: Изграждат сепариращ завод за отпадъци край Созопол

Желязото, пласмасата и стъклото ще се рециклират, а хартията и и биоотпадъците, да се преработват за производство на ток

Линк: <http://e-burgas.com/post/izgrajdat-separirasht-zavod-za-otpadaci-kray-sozopol-3206>



Текст:

Вече се работи по идеята за проекта на сепариращия завод, който ще бъде изграден в Регионалното депо за неопасни битови отпадъци край Созопол. Това стана ясно на изнесеното заседание на парламентарната комисия по екология в Бургас, съобщава БНТ.

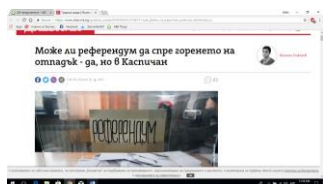
Предвижда се от боклука да се рециклират желязото, пластмасата и стъклото, а останалите отпадъци - хартията и биоотпадъците, да се преработват до биогаз, от който ще се произвежда ток. Сепариращият завод е първият по българското Черноморие и ще обслужва Созопол, Приморско и Царево. Министърът на околната среда и водите Нено Димов заяви, че екоинспекторите следят чистотата на морската вода и плажовете и е оптимист за предстоящия летен сезон.

"Чистотата на атмосферния въздух и фините прахови частици е тема номер едно, водите-нормално, не само защото сме на морето и кръговата икономика - отпадъците и по-специално пластмасите, също свързани с морето, но не само с морето. За да бъде силен един сезон трябва да бъде добро състоянието на околната среда и на водата на Черно море. Миналата година определено имаше подобряване, а колкото разбирам от министъра на туризма има много повече заявки за тази година, което означава, че с успехите и резултатите които имаме в околната среда - помагаме на туризма." заяви министърът на околната среда и водите Нено Димов.

Източник: Дневник

Заглавие: Може ли референдум да спре горенето на отпадък - да, но в Каспичан

Линк: https://www.dnevnik.bg/gradska_sreda/2018/06/02/3186721_kak_jitelite_na_kaspichan_prebivat_obshтината_s/



Текст: В град Каспичан има паметна плочна с надпис: "19.10. 2014 г. успешно проведен референдум от жителите на Каспичан на екологична тема". Тя отбелязва деня, в който жителите му отхвърлят почти завършения проект на частен инвеститор и общината за инсинератор - инсталация за горене на отпадъци, в града.

Когато жителите на града разбират, че общината е на път да разреши изграждането на инсталация, в която да се изгарят болнични и животински отпадъци, проектът е в напреднала фаза. Има Оценка за въздействието върху околната среда и остава единствено общината да издаде разрешение за строеж. За това обаче е било нужно да се проведе обществено обсъждане.

Сюжетът в София не е по-различен. Общината има проект за изграждане на инсинератор в ТЕЦ София и макар да работи по него почти 10 години, жителите на града започнаха да се вълнуват от плана преди година. Общината не прави достатъчно, за да информира, като организацията "За Земята" са завели дело за отказ на информация. В отговор на критиките към проекта и призивите да се потърси по-съвременна и екологична технология от общината казват, че вече е твърде късно, за да спират. Съветниците от "Политическа група 5" ще събират подписи за референдум, а "Демократична България" вече внесоха в общината подписка за същото.

Никога не е късно

Изненадващо на обсъждането в Каспичан се появява голяма част от жителите на града. Аргументите на общината в полза на проекта са, че инсталацията ще създаде нови работни места. "Сякаш ни казваха - Запушете си носовете, ще има работа", припомня си Илиян Илиев - еколог, член на организацията "Обществен център за околна среда и устойчиво развитие", жител на Каспичан и един от инициаторите на местния референдум.

Той казва, че до обсъждането общината - кметът и общинските съветници, вече формално приели проекта "без много да се съпротивляват" и гледали на общественото обсъждане само като "отчитане на факта, че в града ще се строи инсинератор".

Илиев и няколко съмишленици бързо създават инициативен комитет и започват да събират подписи за провеждането на референдум. За да забавят процеса обжалват екологичната оценка в съда, със знанието, че няма да спечелят делото.

"Когато разбраха колко много подписи сме събрали общинските съветници ни изпревариха и сами взеха решение да се проведе референдум", разказва Илиев. И през 2014-та година и сега мнозинството в общинския съвет в Каспичан се държи от парти ГЕРБ. Разбрало се и че проектът за същия инсинератор на същите инвеститори бил отхвърлен три пъти от община "Шумен".

В референдума вземат участие над 1700 от 2800 жителите на града. От тях само 22 подкрепят проекта. Според Илиев причината за високата активност е натрупаната еуфория сред гражданите от скорошната смяна в управлението на града - след дълги години на БСП последните избори са спечелени от ГЕРБ. "Втората причина беше, че доста хора знаеха за съществуващите инсинератори в Шумен и миризмата, която идва от тях", казва Илиев.

Така гражданите "пребили" общината, както казва екологът. Инсинераторът бил отхвърлен, а впоследствие била поставена и паметната плоча. "Беше се натрупала една гражданска енергия и жителите на Каспичан имаха шанс да променят и още неща в града, но го пропуснаха. Просто нямаше повече интерес" - казва Илиев.

Междувременно в София

Столичната община постъпи по сходен начин с проекта си за ТЕЦ София. Въпреки опасенията, че във въздуха ще се отделят фини прахови частици и други замърсители, че ще е прекалено скъпа и пълната липса и нарочното ограничаване на информация, съветниците от ГЕРБ не отстъпват.

Общественото обсъждане на проекта се проведе в делничен ден и въпреки това залата в общината бе пълна. Подобно на това в Каспичан срещата имаше за цел да съобщи на гражданите, че общината ще изтегли кредит от 67 млн. евро, за да изгради инсинератора в "ТЕЦ София". Останалите 91 млн. евро ще са от оперативна

програма. На обсъждането повечето от въпросите на гражданите не получиха отговор.

Общинските съветници от "Политическа група 5" са противници на проекта и непрозрачния начин, по който се вземат решенията за него. На два пъти те призоваваха общината да обмисли и други варианти за оползотворяване на отпадъци. За целта внасяха и предложения в общинския съвет, които не бяха приети. Сега групата започва събиране на подписи за провеждането на референдум. Засега имат само техните 4 подписа - на Иван Велков, Светослав Витков, Венцислав Мицов, Симеон Славчев. За да бъде разгледано от общинския съвет са им необходими още 9 подписа на съветници.

Подписка с искане за референдум внесоха в Столичната община и "Демократична България". Според тях инсталация ще замърсява въздуха, като проектът е икономически изгоден. "Това се налага, защото според нас хората не са достатъчно информирани. Дори и да е специализирана материя. Хората трябва да знаят и да вземат отношение. Защото става въпрос за огромен общински дълг и огромна вреда върху здравето и живота им", каза пред "Дневник" Марта Георгиева - общински съветник от ДСБ.

Съветниците от опозицията направиха сериозни опити, за да получат информация за проекта на Столичната община. В крайна сметка им беше предоставено копие от проекта и други документи, които всеки съветник можеше да разгледа, но след като подписа декларация за конфиденциалност. Така те не могат да разгласяват евентуалните негативи и позитиви на проекта.

Общината на два пъти отказва информация на екоорганизацията "За Земята". Организацията обжалва отказите в съда.

Някои питат

Местните референдуми все още не се прилагат често от общините в България. Досегашният опит е основно от малки градове с полярен успех. Така жителите на Трън не допуснаха в землището да не се добиват полезни изкопаеми, в Генерал Тошево отхвърлиха предложението в общината да се добива газ, а живеещите в Черноморец не приеха да бъде върнато предишното име на града - Свети Никола.

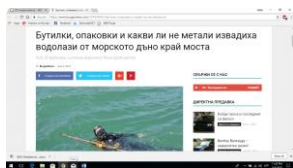
До провеждането на референдум се стига трудно - в повечето случаи заради високия праг на необходим брой подписи за инициирането му. Понякога обаче липсва и желание на управляващите. Така Столичните общински съветници не приеха в "Младост" да има референдум за налагане на временен мораториум върху строителството. Подписката за допитване за бъдещето на Морската градина във Варна беше обявена за невалидна от местните общински съветници. Жители на Благоевград искат референдум за бъдещето на открития по трасето на продължението на автомагистрала "Струма" римски град Скаптопара.

Източник: Burgasnews

Заглавие: Бутилки, опаковки и какви ли не метали извадиха водолази от морското дъно край моста

Над 20 водолази чистиха морското дъно край моста

Линк: <https://www.burgasnews.com/2018/06/02/%D0%B1%D1%83%D1%82%D0%B8%D0%B%D0%BA%D0%B8-%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B8-%D0%B8-%D0%BA%D0%B0%D0%BA%D0%B2%D0%B8-%D0%BB%D0%B8-%D0%BD%D0%B5-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%B8/>



Текст: Бургаските водолази отново показаха загриженост за състоянието и опазването на Черно море. Местният клуб „Приятели на морето“ организира еко акция за почистването на дъното, в която се включиха повече от 20 гмуркачи, сред които двама руснаци.

Въпреки вълнението и лошата видимост под водата, ентузиастите успяха да извадят на повърхността голямо количество отпадъци. Сред предметите има много метални елементи, пластмасови бутилки, опаковки и други.

Акцията продължи повече от час, а събраните отпадъци бяха извозени от екипи на сметопочистващата фирма.

Инициативата, която клуб „Приятели на морето“ – Бургас организира, е посветена на Европейския морски ден. Тя е част от ежегодните еко акции, които местните гмуркачи правят от 2015 година насам.

Източник: [Dw.com](http://www.dw.com)

Заглавие: Балканите - в плен на боклуците

Балканите са затънали в боклуци: човешкото нехайство и липсата на достатъчно съзнание и средства са в основата на проблема с множеството нелегални сметища в страните от Западните Балкани. Вижте сами:

Линк: <http://www.dw.com/bg/%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B2-%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%BE%D0%BA%D0%BB%D1%83%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5/g-43867928>



Текст: Нелегални сметища на всяка крачка

Планината Радушa в Централна Босна можеше да е красива - стига да не беше осеяна с тези пластмасови отпадъци. Тук има близо 10 000 по-големи и по-малки нелегални сметища - и само пет легални, които отговарят на екологичните стандарти. В Босна се рециклират само три процента от отпадъците. Подобно е положението и в другите страни от региона.

Град, давещ се в отровен дим

Миналото лято на сметището в град Винча на брега на Дунав избухна пожар. Отровният дим от изгоряла пластмаса, автомобилни гуми и електрически отпадъци стигна чак до сръбската столица Белград. На сметището се изхвърлят по 2700 тона боклуци на ден. Във вътрешността на камарите от боклук се образува леснозапалимият газ метан - истински кошмар за пожарникарите.

Река от пластмаса

Безброй пластмасови бутилки замърсяват реките - както на тази снимка от Морава, Сърбия. Промислени съоръжения и канализации замърсяват водата - едва 8% от отпадните води се пречистват. За да се справи с проблема със замърсяването на околната среда, Сърбия трябва да инвестира около десет милиарда евро - повече от годишния държавен бюджет на страната.

"Златна мина" за боклукчии

Депото за отпадъци край Гостивар, Северозападна Македония, прилича на нелегално сметище: там безразборно и без никаква организация се изхвърля почти всичко. Местните власти обещаваат от юни да започнат да инвестират взет кредит в размер на пет милиона евро. Инсталация за рециклиране обаче не е планирана, така че сметището ще си остане "златна мина" за ровещите из боклуците.

Депозит само за стъклени бутилки

Защо обаче се трупа толкова огромно количество пластмасови боклуци? Отговорът на този въпрос трябва да търсим в супермаркетите - като този от снимката от македонската столица Скопие. Много чужденци често се удивяват от липсата на депозит върху пластмасови бутилки и кутии. А и в съседните балкански страни се връщат само стъклените бирени бутилки.

Битката срещу найлоновите торбички

Страните от Западните Балкани се готвят да влязат в ЕС, но гражданите им трябва да се готвят за един малък културен шок: за борбата срещу найлоновите торбички, които в тези страни дават безплатно в магазините и се срещат буквално на всяка крачка. В Албания те ще бъдат напълно забранени от 1 юли. Можем само да се надяваме, че такива гледки, като тази от Химара на Йонийско море, скоро ще изчезнат.

"Вносни" боклуци

80 на сто от тези отпадъци, изхвърлени миналия декември на хърватското крайбрежие, са от Албания. Тогава Старият град на Дубровник, който е включен в списъка на ЮНЕСКО за световното културно наследство, тогава не изглеждаше много привлекателен. Пластмасовите отпадъци бяха набързо разчистени - заедно с една 800 килограмова морска мина, открита под пластмасовите бутилки.

Празник за чайките

Недалеч от туристическия град Сплит се намира единственото легално сметище в Далмация. Според Евростат, членката на ЕС Хърватия произвежда 403 кг отпадъци на глава от населението и се нарежда под средните за ЕС 480 килограма. Като изключим Черна гора (533 кг), останалите балкански кандидати за ЕС също са под средното за ЕС равнище. Разделното събиране на отпадъци обаче не е познато в тези страни.

Пример за подражание

Разделното събиране на отпадъци в балканските страни е екзотика. На места ще видите отделни кофи за пластмасови отпадъци, например в Белград или Скопие, но те са по-скоро изключение. Изпреварващ пример в региона е хърватският остров Крък (на снимката), където 60 на сто от отпадъците се рециклират. До 2030 г. той трябва да стане първият остров в Европа, който сам ще покрива енергийните си нужди.