

МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



Източник: [economic.bg](http://www.economic.bg)

Заглавие: Борислав Малинов, председател на Българска асоциация по рециклиране:

**Има притеснителна тенденция за утежняване на мерките за рециклиране
Иновациите, за нас като сектор, са от голямо значение**

Линк: <http://www.economic.bg/bg/news/9/ima-pritesnitelna-tendentsiyata-za-utezhnyavane-na-merkite-za-retsiklirane.html>



Текст: - Г-н Малинов, на кръглата маса „Кръгова икономика – възможности за рециклиране”, организирана от Българската асоциация по рециклиране (БАР), бяха представени основни моменти от пакета за кръгова икономика и необходимостта от значително увеличаване на рециклирането на битовите отпадъци и намаляване на депонирането им до 10%. Как Асоциацията работи за изпълнението на тези цели и с кои институции си сътрудничи?

- Компаниите в БАР играят ключова роля в преминаването към кръгова икономика - чрез произвеждане на ресурси, които могат да бъдат използвани отново в икономиката. Допълнително добавяме стойност и чрез иновативно и устойчиво събиране, сортиране и рециклиране на вторични суровини. Така на практика нашият сектор играе ключова роля за постигането на най-добрите икономически и екологични резултати.

Всички институции, на Европейско и национално ниво, които имат ангажименти към екологията и рециклирането са тези, с които си сътрудничим. На национално ниво това са Министерство на околната среда и водите и регионалните инспекции по околна среда и водите на територията на страната, както и Народното събрание, когато става дума за законодателни промени, свързани с рециклирането.

- Как Асоциацията планира да работи по целта на Европейската комисия да се насърчат производителите да изработват продукти, годни за рециклиране?

- Това е процес, който може да постигне резултати, само ако са ангажирани всички страни в него: органите, определени за вземане на решение, органите по опазване на околната среда, производители на продукти, рециклиращата индустрия. На европейско ниво работим заедно с Европейската конфедерация за рециклиращата индустрия, и разработваме различни варианти за екодизайн, които да предложим на производителите за стандартизация.

- В презентацията си за новата Стратегия за пластмасата на Европейската Комисия г-н Кремлис цитира първия заместник-председател на Европейската комисия и европейски комисар за междуинституционалните връзки и администрацията, Франс Тимерманс, според който „Трябва да спрем навлизането на пластмаси в нашата вода, в нашата храна и дори в телата ни. Единственото дългосрочно решение е да се намалят пластмасовите отпадъци чрез рециклиране и повторна употреба.“ Как виждате сектора за рециклиране в Стратегията за пластмасови отпадъци, която бе представена на кръглата маса?

- Това ще е истинско предизвикателство за сектора за рециклиране, а според г-н Тимерманс, чието мнение и аз споделям, „това е предизвикателство, с което гражданите, индустрията и правителствата трябва да се справят заедно“. От една страна историческите отпадъци от пластмаса, с които трябва да се справим, са много. От друга, бъдещото производство на пластмаса и продукти от пластмаса задължително трябва да е обвързано с екодизайн за рециклируемост. За тази цел нашият сектор, в който са знанията за сортиране, разглобяване, подготовка за повторна употреба и рециклиране на материалите в края на жизнения им цикъл, задължително трябва да работим заедно със сектора на производителите, така че да напаснем нуждите и на двата сектора за постигане на целите на Стратегията за пластмаси. Това може да стане например чрез взаимно подготвяне на европейски стандарти за екодизайн, които да се прилагат хоризонтално от всички държави – членки. Това е глобална тенденция, към която днешният свят се стреми.

- На кръглата маса бяха представени примери и практически предизвикателства за сектора за рециклиране, в т.ч. и от други държави. Кой от тях споделяте като рециклиращ сектор, представен в България, и какво смятате, че е необходимо да се направи за преодоляването им?

- Силно притеснителна за нас е тенденцията за утежняване на мерките за рециклиране, която значително оскъпява този процес и е малко вероятно да доведе до увеличаване на обемите за рециклиране на материалите.

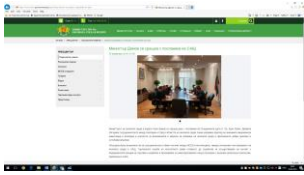
Видяхме примери за затворени рециклиращи предприятия, поради липса на пазари за рециклираните от тях материали или поради необходимост от прекласификация на отпадъците от неопасни в опасни, което води до значително увеличаване на разходите за рециклиране, а и до невъзможност за рециклиране на някои от тях въобще, непрекъснато извършване на тестове на отпадъците, с цел издирване на опасни вещества в продуктите и др.

Всичко това може да се избегне, ако, както вече споменах, е налице екодизайн на продуктите и има подходящи стимули и инструменти, които да бъдат въведени и на законодателно ниво. За тази цел, обаче, е необходимо, да има интегриране на политиките, тъй като, за да бъде ефективен един стимул, трябва да мине през различни законодателни материи. Пример в тази посока могат да бъдат зелените обществени поръчки, в които предимство да имат рециклирани продукти или такива, направени с рециклирани материали, намаляване на данък добавена стойност за рециклираните продукти и др. Иновациите, за нас като сектор, са също от значение. За да сме конкурентни на световния пазар, поощряващите политики и средства в тази посока, в т.ч. и по различни финансиращи програми, са от изключително значение.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов се срещна с посланика на САЩ

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-se-srestna-s-poslanika-na-sast/>



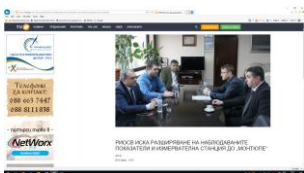
Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов се срещна днес с посланика на Съединените щати Н. Пр. Ерик Рубин. Двамата обсъдиха сътрудничеството между България и САЩ в областта на околната среда. Беше направен преглед на значимите американски инвестиции в България в контекста на изискванията и мерките за опазване на околната среда и приложените добри практики и устойчиви решения.

Обсъдена беше възможността за сътрудничество и обмен на опит между МОСВ и институциите, имащи отношение към опазването на околната среда в САЩ. Търговската служба на посолството заяви готовност да съдейства за осъществяване на контакт с Американската агенция за търговия и развитие и запознаване на заинтересованите лица в България с върхови екологични технологии, приложени в САЩ.

Източник: tvn.bg

Заглавие: РИОСВ иска разширяване на наблюдаваните показатели и измервателна станция до „Монтюпе“

Линк: <http://tvn.bg/riosv-iska-razshiryavane-na-nablyudavanite-pokazатели-i-izmervatelna-stantsiya-do-montyupe/>



Текст: Регионалната инспекция по околната среда и водите в Русе продължава да извършва непрекъснат контрол върху дейността на „Монтюпе“, като настоява за разширяване на наблюдаваните показатели и поставяне на измервателна станция в близост до завода.

Това стана ясно по време на среща на областния управител Галин Григоров, народния представител Искрен Веселинов и общинския съветник Иво Пазарджиев, които проведоха среща с директора на инспекцията инж. Любомир Атанасов. Тема на разговора беше изпълнението на мерките за модернизация на вентилационната и аспирационна система на „Монтюпе“ ЕООД. По време на срещата беше подчертано, че Регионалната инспекция по околната среда и водите продължава да извършва непрекъснат контрол върху дейността на завода, изразяващ се и в текущи проверки. Също така е било подчертано, че реконструкцията на вентилационната и аспирационна система вече е в напреднала фаза. На 12 февруари е било предадено предложението на завода за инсталиране на система за непрекъснат мониторинг на специфичните органични замърсители, характерни за

производствената дейност на „Монтюпе“. От РИОСВ обаче са на мнение, че следенето само на един от показателите е недостатъчно. Въпреки съгласието на фирмата да бъде разширен спектърът от наблюдавани показатели, участниците в срещата са се обединили около необходимостта всички 14 броя специфични замърсители в производството да бъдат следени.

От РИОСВ са декларирали, че са в готовност да направят предложение до Министерството на околната среда и водите за позициониране на измервателна станция на подходящо място в близост до предприятието, с цел непрекъснат мониторинг.

Източник: money.bg

Заглавие: Китай: Производителите на електромобили да рециклират батериите им

Линк: <https://money.bg/business/kitay-proizvoditelite-na-elektromobili-da-retsiklirat-bateriite-im.html>



Текст: Производителите на електрически автомобили трябва да се заемат с употребяваните батерии и да изградят съоръжения за тяхното събиране и рециклиране. Това предвиждат нови правила на китайските власти, като част от усилията им за справяне с нарастващите отпадъци в сектора, предава Reuters. Китай, който започна да промотира електрическите автомобили през 2009 г., има за цел да стане доминиращ световен производител, тъй като се стреми да ограничи вредните емисии от превозни средства, да повиши енергийната сигурност и да насърчи високотехнологичните индустрии.

Но с производство на литиеви батерии, което е с 50% повече през 2017 г. и отпадъци, достигащи 170 000 тона тази година, правителството бърза да подобри възможностите за рециклиране и да премахне нарастващия източник на замърсяване.

Китайското министерство на промишлеността издаде "междинни" правила, които възлагат на производителите на автомобили отговорността за батериите и изискват от тях да създадат канали за рециклиране и пунктове за обслужване, където старите батерии могат да бъдат събирани, съхранявани и изпращани на специализирани рециклиращи компании.

Автопроизводителите трябва да създадат и мрежа за поддръжка, която да позволява на потребителите да ремонтират или подменят старите си батерии по удобен начин. Трябва също да бъдат приети мерки, насочени към стимулиране на добрите практики сред потребителите, включително субсидии или договори за обратно изкупуване на батерии.

Заедно с производителите на акумулатори и търговските им единици, производителите на автомобили трябва да създадат система за

"проследимост", която да позволява идентифицирането на собствениците на изхвърлените батерии.

Производителите на акумулатори се насърчават да наложат стандартизирани и лесни за демониране дизайни на продуктите, за да подпомогнат автоматизирането на процеса на рециклиране. Те трябва да осигуряват и техническо обучение на автомобилните производители за съхраняване и демониране на стари батерии.