

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ЯНУАРИ 2018 г.



Член на:

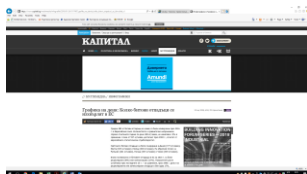


Източник: capital.bg

Заглавие: Графика на деня: Колко битови отпадъци се изхвърлят в ЕС

Линк:

https://www.capital.bg/multimedia/infografiki/2018/01/24/3117497_grafika_na_denia_kolk_o_bitovi_otpaduci_se_izhvurliat_v/

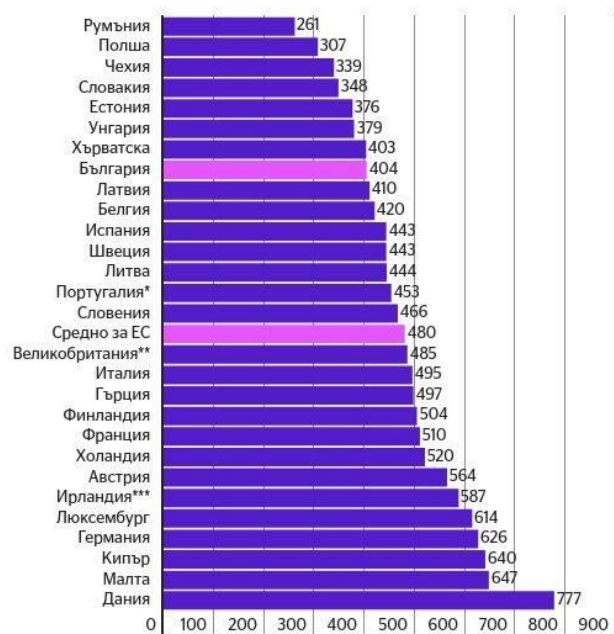


Текст: Средно 480 кг битови отпадъци на човек са били изхвърлени през 2016 г. в Европейския съюз. Количеството е сравнително непроменено спрямо отчетените година по-рано 483 кг/човек, но намалява с 9% в сравнение с пика от 527 кг/човек, достигнат през 2002 г., отчитат от европейската статистическа служба Евростат. Най-много битови отпадъци са били генерирани в Дания (777 кг/човек), Малта (647 кг/човек) и Кипър (640 кг/човек). На обратния полюс са Румъния (261 кг/човек), Полша (307 кг/човек) и Чехия (339 кг/човек).

Близо половината от битовите отпадъци в ЕС за 2016 г. са били рециклирани (30%) или компостирани (17%). Показателят расте устойчиво през последните 20 г. – за сравнение, през 1996 г. делът на рециклираните или компостираните отпадъци е бил едва 17%, отбелязват от Евростат.

К | БИТОВИ ОТПАДЪЦИ В ЕС ПРЕЗ 2016 Г.

кг/човек



* данните са за 2014 г.; ** данните са за 2015 г.; *** данните са за 2012 г.

Източник: Евростат

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Германски природозащитници съдят 10 града да не допускат коли от "Дизелгейт"

Линк:

https://www.dnevnik.bg/sviat/2018/01/22/3116442_germanski_prirodozashtitnici_sudiat_10_grada_da_ne/

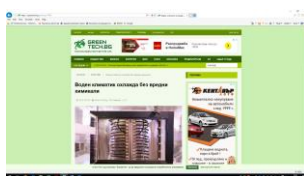


Текст: Природозащитната организация "Екологично действие Германия" (DUH) отправи съдебен иск в Дюселдорф срещу 10 града в страната заради това, че не са предприели мерки срещу автомобилите, замесени в скандала "Дизелгейт" от 2015 г. Първото заседание е насрочено за сряда и организацията иска да бъдат спрени от улиците моделите, за които е установено, че са със софтуер за манипулиране на данните за изхвърляне на вредни емисии. От DUH настояват всички автомобили VW с двигатели тип EA 189 EU5 да бъдат изтеглени от пътищата. Софтуерът за обновяване не е сигурно, че връща тези двигатели към законните рамки за експлоатация, а и не всички собственици са го инсталирали, допълват от организацията. Скандалът тръгна от "Фолксваген", но засегна практически всички по-големи германски производители. Въпреки това оборотът и печалбите на сектора продължиха да растат, а през ноември канцлерът Ангела Меркел обеща да помогне на общините със стотици милиони евро, за да не се стига до забрана за закупуване или допускане на дизелови коли на тяхна територия. Другите градове, обект на съдебния иск, са Берлин, Франкфурт, Хамбург, Хановер, Кьолн, Майнц, Мюнхен, Щутгарт и Висбаден, допълва агенция ДПА.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Воден климатик охлажда без вредни химикали

Линк: <https://greentech.bg/archives/74785>



Текст: Изследователи от Националния университет в Сингапур (NUS) са разработили алтернатива на масово използваните климатици: водни климатизатори. Проектираната от учените система не се нуждае от енергоемки компресори или вредни химически охлаждащи агенти. Тя е в състояние да охлажда въздуха до 18 градуса по Целзий.

Над 40% от енергийното потребление на сградите в тропическите региони отива за климатизация, според доц. Ърнест Чуа от NUS. Той ръководи екип, разработващ нова климатична система, която предлага няколко предимства пред конвенционалните машини, типично използвани в сградите днес.

Не друго, а вода играе ролята на охладителен флуид в техния климатик. Иновативна мембранна технология изсмуква влагата от влажния въздух. Системата използва около 40% по-малко електроенергия от климатиците с компресор. Това, според NUS, означава намаляване на въглеродните емисии с над 40%.

Системата не освобождава горещ въздух, както традиционните климатици, а бълва студен въздушен поток с по-ниска влажност. За всеки литър използвана вода климатикът може да се събере до 15 литра питейна вода, според NUS. Водата, която охладителната система събира от въздуха, е пет пъти по-чиста от питейната вода в Сингапур.

„Нашата технология за охлаждане може лесно да бъде пригодена за всички видове метеорологични условия, от влажния климат на тропиците до сухия климат в пустините,“ казва Чуа. „Въпреки че може да се използва за жилищни и търговски помещения, системата може лесно да бъде разширена, за да осигури климатизация на къстери от сгради по енергийно ефективен начин“.

Самото производство на системата също е ценово ефективно, казват от NUS. Точно сега екипът разработва дизайна, за да подобри удобството за потребителя. Целта на изследователите е да вградят „интелигентни“ функции като проследяване на енергийната ефективност в реално време или „предварително програмирани температурни настройки, базирани на заетостта на помещенията“ Те се надяват на сътрудничество с бизнес-партньори с цел комерсиализация на технологията.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Няма да има забрана за преминаването на колите през центъра на София при мръсен въздух

Линк:

https://www.dnevnik.bg/zelen/stil_na_jivot/2018/01/24/3117512_niama_da_ima_zabrana_za_peminavaneto_na_kolite_prez/



Текст: Не се обмисля вариант за пълна забрана на преминаването на автомобили през определени части на София, при замърсяване над нормите на въздуха в тях, каза днес по Нова телевизия заместник-кмета по транспорта в Столична община Евгени Крушев. Той поясни, че [приетите вчера от комисията по екология спешни мерки при лош въздух](#), предвиждат закриване на зоните за платено паркиране в тези райони, като по този начин се разчита, че столичани ще предпочетат градския транспорт.

Всяко решение щяло да се взема отделно, според конкретната ситуация. Паркиралите във временно закритите синя и зелена зони пък щели да бъде глобени по Закона за движение по пътищата. Крусев уточни, че ограниченията няма да ваят за живеещите в съотнетните зони, като те ще могат да спрат до домовете си. Евгени Крусев посочи като най-голяма мярка за подобряване на въздуха разширяване на мрежата на метрото, следвата от обновяването на превозните средства на градския транспорт.