

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ЯНУАРИ 2018 г.



Член на:



**Източник:** [news.bg](https://news.bg)

**Заглавие:** Кармену Вела: Замяръсяването на въздуха сред най-големите екопроблеми за ЕС

**Линк:** <https://news.bg/bulgaria/karmenu-vela-zamarsyavaneto-na-vazduha-sred-nay-golemite-ekoproblemi-za-es.html>



**Текст:** В Европа ежегодно 400 000 души умират преждевременно заради мръсния въздух. Това заяви комисарят по околната среда Кармену Вела в интервю за БНТ. По думите му това е един от най-големите екологични проблеми не само за България, но и за целия ЕС.

Комисар Вела коментира и екопротестите, свързани с построяването на втори лифт в Пирин. Според него засега няма основание да се смята, че има нарушаване на европейското законодателство. По думите му Пирин е един много важен регион част от Натура 2000 и е дом на важни животински видове.

"Когато става дума за мерки за запазване на околната среда и планове за управление на регионите в Натура 2000, властите трябва да вземат всички мерки в съответствие с европейското законодателство", категоричен е комисарят.

"Работната програма в областта на екология за следващата година е много важна, залагаме много надежди на нея. Едно от най-важните неща по време на българското председателство ще бъде кръговата икономика. В рамките на кръговата икономика имаме стратегия за пластмасите, готвим и промени в директивата за питейната вода", изтъкна пред националната телевизия еврокомисарят.

Вела обясни, че ще се започне още по-активна борба за рециклиране. По думите му към момента едва 30% от използваната пластмаса се рециклира. Европейската комисия и Европейския парламент са си поставили цел до 2030 г. пластмасата да се рециклира напълно.

**Източник:** [greentech.bg](https://greentech.bg)

**Заглавие:** Прогнозите за въздуха в София не отчитат реалните замърсители

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74696>



**Текст:** Системата за ранно предупреждение за повишено замърсяване на въздуха в София отчита атмосферните данни и метеорологичните условия, но не обхваща реалните замърсители в града. Това е основната причина прогнозите ѝ да не могат да бъдат напълно точни и да се получава разминаване между предвижданията и реалната ситуация със замърсеността на въздуха в столицата. Самите метеорологични прогнози също не са перфектно коректни, особено за малки региони, което допълнително увеличава възможността за неточност на предвижданията. Това обясни проф. д-р Христомир Брънзов, директор на Националния институт по метрология и хидрология в БАН, в отговор на запитване защо системата не алармира за сериозните превишения на концентрацията на фини прахови частици в София в понеделник, 8 януари 2018 г. (вж. [Работи ли системата за ранно предупреждение за мръсния въздух в София?](#))

През целия ден измервателните станции за състава на въздуха в столицата отчитаха нива на ФПЧ над  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , в някои случаи до  $250 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Според ежедневния бюлетин на ИАОС, във всички части на столицата въздухът в понеделник е бил прекомерно мръсен. В Дружба праховите частици са били повече от два пъти над допустимото, в Надежда и Павлово – около 3,7 пъти над нормата, в Хиподрума – 4,7 пъти над предела, в Младост – 2,6 пъти над горната граница.

Системата за прогнозиране за състоянието на въздуха в София взема атмосферни данни от САЩ и на база стохастичен модел на моделиране и изчисления в суперкомпютъра на БАН прави прогноза за атмосферните условия в града за три денонощия напред. Оценката се дава на база „клетки“ с размер 2 на 2 км и за 15 слоя на въздуха във височина. Тази прогноза обхваща периода на следващите 72 часа. Прогнозата обаче е само за атмосферния потенциал за замърсяване, подчерта проф. Брънзов. Столична община не разполага с данни за реално действащите замърсители и съответно данни за тях няма как да бъдат интегрирани в прогнозиращата система. „Другият подход изисква да знаем източниците на замърсяване и техните характеристики, за да бъде използван дифузионен модел“ на разпределение на праховите частици, посочи проф. Брънзов.

Иначе казано, системата прогнозира само атмосферните предпоставки за натрупване на замърсяване: възможно е да има потенциал за задържане на ФПЧ, но да няма замърсители, както и обратното – да има замърсители, но да няма потенциал прахът да се застои във въздуха над града.

В системата за прогнозиране постъпват и данни от петте автоматични измервателни станции за състава на въздуха, разположени в кварталите Дружба, Надежда, Хиподрума, Павлово и Младост. Тези данни обаче се използват „като предистория“, тоест могат да представляват съвсем слаба корекция на изчисленията в стохастичния модел. „В действителност това са си две съвсем различни системи: едната измерва реално в момента, а другата се опитва да предскаже какво ще се случи“, обясни ръководителят на НИМХ.

Предвид този начин на работа е нормално системата да прави коректна прогноза в 80% от случаите. В другите 20% от предвижданията, според оценките на стохастичния модел, системата може да даде грешка в едната или другата посока, обясни

проф. Брънзов. Подобряването на този процент на точност изисква да има перфектно точна прогноза на времето, каквато реално не съществува, и най-вече интегриране на реални данни за замърсителите и техните параметри.

Системата работи автоматизирано и се обновява два пъти на ден. Тя изпраща данните си към сървър на Столична община където потребителски софтуер ги визуализира и генерира изображението, показвано на сайта за прогнозиране на замърсяването на СО.

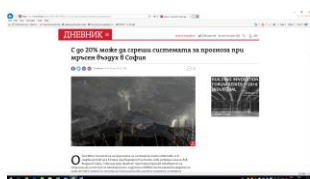
Към 12:30 ч. на 9 януари системата отново показва зелен код и нисък потенциал за замърсяване. Автоматичните измервателни станции в София отчитат почасови концентрации на ФПЧ от над 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  до над 500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  в някои райони на столицата.

### **Източник: [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)**

**Заглавие:** С до 20% може да сгреша системата за прогноза при мръсен въздух в София

#### **Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/01/09/3109514\\_s\\_do\\_20\\_moje\\_da\\_sgreshi\\_sistemata\\_z\\_a\\_prognosa\\_pri/](https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/01/09/3109514_s_do_20_moje_da_sgreshi_sistemata_z_a_prognosa_pri/)



**Текст:** Около 80% е точността на прогнозите на системата, която известява, че в следващите 48 часа в София има възможност за високи нива на вредни емисии във въздуха в София. Това каза пред "Дневник" Христомир Брънзов, ръководител на Националния институт по метеорология и хидрология (НИМХ) към Българската академия на науките (БАН), където по поръчка на Столичната община беше създадена системата.

От началото на годината нивата на вредни емисии са опасно високи в половин България, като най-мръсен е въздухът в столицата.

Системата работи от 1 септември, като в продължение на 3 месеца Столичната община не съобщаваше на гражданите за съществуването ѝ. Тогава в отговор на въпрос кметът на София Йорданка Фандъкова каза, че общината не представя системата, защото аварийните мерки за дни с високо замърсяване на въздуха все още не били приети. Те предвиждат ограничаване на движението в центъра на града, по-скъпа синя и по-евтини билети за градския транспорт, но като нивата на вредни емисии в целия град са 3 пъти над нормата - 50  $\text{mg}/\text{m}^3$ .

Впоследствие данните от системата бяха качени на сайта на общината. Мерките обаче ще могат да влязат в сила след като след като бъдат одобрени от Столичния общински съвет, чието най-скорошно заседание е на 25 януари.

От четири дни нивата на фини прахови частици са над нормата. Данните на на Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) за понеделник показват запрашаване близо пет пъти над допустимото. Същевременно прогнозата на сайта

на общината показваше, че вредните емисии ще са в норма, а само в квартал "Хиподрума" ще я превишат до 100 mg/m<sup>3</sup>.

Днес данните в реално време, подавани от българската екоагенция, отразявани в европейската карта за замърсяването на въздуха, показваха, че въздухът в София е "много лош" (very poor), което е най-високата степен в скалата от пет нива.

"Това все пак е прогноза и няма как да бъде напълно точна до 100%", обясни Христомир Брънзов. По думите му разминаването в измерванията е възможно, защото системата за известяване работи с осреднените данни за 24 часа, а не с измерванията в реално време.

Брънзов посочи, че от 1 септември в повечето случаи прогнозите на системата съвпадат с реалните превишения, но поради факта, че отчита променливи състояния в атмосферата, реално точността е около 80%.

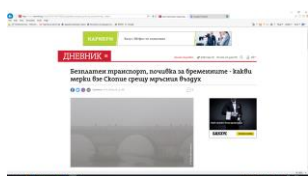
Системата е напълно автоматизирана и отчита метеорологичните условия, като влажност и температура, в радиус от 20 километра от София и атмосферното налягане и циркулация на въздуха, които са променливи. "Това на практика са две прогнози на в едно, неточностите са възможни", каза ръководителят на НИМХ.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Безплатен транспорт, почивка за бременните - какви мерки взе Скопие срещу мръсния въздух

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/sviat/2018/01/09/3109229\\_bezplaten\\_transport\\_pochivka\\_za\\_bremennite\\_-\\_kakvi/](https://www.dnevnik.bg/sviat/2018/01/09/3109229_bezplaten_transport_pochivka_za_bremennite_-_kakvi/)



**Текст:** Докато София и други градове изчакват да се вземат мерки срещу мръсния въздух, в Скопие отговорът на тази ситуация се е превърнал в рутина. Замърсяването там се повтаря почти всяка зима заради печките с дърва и газовете от старите коли. По данни на македонската държавна агенция МИА концентрацията на фини прахови частици в големите градове постоянно се надхвърля - "Лисиче" и "Ректорат" - отчетоха стойности от над 200 mg/m<sup>3</sup> на 8 януари (в частност за "Лисиче" над 300 mg/m<sup>3</sup> на 6 и 7 януари, а в отделни моменти от празничните дни - до 500 микрограма и дори 600 около Нова година). Европейската карта за замърсяване на въздуха посочва стойността 356.7 към 14 ч. българско време (според картата във всички други големи градове на Македония стойностите са над европейската норма и качеството се измерва като "много лошо", но те са под националната норма).

Този праг съгласно наредби, приети от Министерството на околната среда и пространственото планиране на Македония, е 4 пъти по-висок от българския (и европейския) от 50 микрограма. Мерките влизат в сила тогава, когато средноденоношната концентрация на ФПЧ10 надмине националния предел в рамките на 48 часа в най-малко 2 станции.

Още вчера, след измерванията за 6 и 7 януари, министерството обяви, че мерките, които трябва да се вземат, включват:

- временно освобождаване от работни задължения на няколко групи хора, включително бременните жени и служителите над 60-годишна възраст, както и тези с хронична астма, преживял инфаркт или мозъчен удар независимо от възрастта
- промяна на работното време (само 6 часа, от 11 до 17 ч.) за хората, които се трудят на открито

- забрана за спортни "и други" събития на открито

- осигуряване на условия за засилена активност на бърза помощ, включително за домашни посещения на спешните екипи

- контрол на режима за преминаване на тежкотоварни автомобили, чиято крайна дестинация не е Скопие и които сега ще трябва да търсят обиколни пътища.

Освен това ще трябва местните власти да регулират дейността на автошколите

(обученията да стават само между 9:30 и 14:30 и след 18:00 ч.) и да осигурят

безплатен градски транспорт или да намалят цената на билета за периода на извънредните условия, за да подтикнат жителите да ползват такъв транспорт вместо автомобилите си.

При това колите на градския транспорт трябва да извършват

курсове на по-малки интервали, продължава министерството. Кметът на Скопие

Петре Шилегов, цитиран от агенция "Мета" и НОВА ТВ, каза, че мярката ще бъде в

сила дотогава, докато нивата на ФПЧ10 не паднат под прага, указан от властите.

Улиците и пешеходните пътеки трябва също така да се чистят всеки ден и да се

засили контролът на строителните дейности, както и на сервизите, които сменят

маслото на автомобилите. Строителните компании трябва да използват вода, за да

намаляват запрашаването при всякакви строителни дейности (например гумите да

се мият при входа и изхода от обектите) и да гарантират, че машините им (багери,

булдозери и пр.) ще са достигнали обектите най-късно в 7 ч. сутринта. Освен това

всички органи на държавната власт и агенциите и компаниите, които са под неин

контрол, трябва да ограничат наполовина използването на служебни автомобили.

Мерки срещу смога се взимат и в съседна Гърция, където стойностите прехвърлят

европейската норма от години (но не са достъпни в реално време). За столицата

Атина още през есента се въведоха мерки, с които се ограничава трафикът в

центъра, като коли с четни регистрационни номера могат да се придвижват в него

само на четни дни и обратното. Отделно, подобно на други градове в Европа,

властите в Атина обещаха да забранят дизеловите автомобили до средата на

следващото десетилетие.