

МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 ЯНУАРИ 2018 г.



Член на:



ЕВРОП Източник: МОСВ

Заглавие: Дванайсет находища на минерална вода предоставя МОСВ за управление от общините

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/dvanajset-nahodista-na-mineralna-voda-predostavya-mosv-za-upravlenie-ot-obstinite/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов одобри списък на находищата на минерални води, които могат да се предоставят за управление от съответните общини, за срок 25 години.

В списъка тази година са предложени за включване 12 находища на минерална вода изключителна държавна собственост: „Брацигово“, община Брацигово, „Варвара“, община Септември, „Китен“, община Приморско, „Нареченски минерални бани“, община Асеновград, „Невестино-Барището“, община Невестино, „Невестино-Топилата“, община Невестино, „Ресен“, община Велико Търново, „Рударци“, община Перник, „Търговище-Боаза“, община Търговище, „Харманли“, община Харманли, „Чирпан“, община Чирпан и „Шипково“, община Троян. Те са включени в списъка по § 133, ал.2 на Преходните и заключителни разпоредби на Закона за водите.

Съгласно разпоредба на ЗИД на Закона за водите, този списък се публикува всяка година на интернет страницата на МОСВ. Той може да бъде видян в раздел „Води“, тема „Минерални води“, подтема „Списъци по § 133 на ПЗР на ЗИД на ЗВ и решения“:

http://www.moew.government.bg/static/media/ups/tiny/filebase/Water/Mineralnivodi/Spisazi_po_133_ot_ZV/spisak%20.pdf

Източник: investor.bg

Заглавие: Евтините смартфони в Индия доведоха до криза с електронните отпадъци

Линк: <https://www.investor.bg/novini/261/a/evtinite-smartfoni-v-indiia-dovedoha-do-kriza-s-elektronnite-otpadyci-252651/>



Текст: Индия е сред страните, които генерират най-голямо количество електронен боклук в света, пише Quartz.

Само през 2016 г. страната е изхвърлила 1,975 тона електронен боклук, сочи доклада Global E-Waste Monitor 2017 на Международния телекомуникационен съюз към Организацията на обединените нации, UN University и Международната асоциация за твърди отпадъци.

Електронният боклук включва всякакви уреди, малки и големи, като хладилници, лаптопи, калкулатори, лампи, принтери, телефони и други. Количествата електронни отпадъци са определени чрез проучване на данни на държавно ниво, изчисляване на продължителността на живота на продадените по света продукти и чрез измерването на остатъка от кошчетата за боклук.

глобален мащаб през 2016 г. са генерирани 44,7 млн. тона електронни отпадъци, а само 20% са документирани като събрани и рециклирани. До 2021 г. обемът на този боклук се очаква да нарасне с около 17% до 52,2 млн. тона, сочи проучването.

Нарастващи притеснения

Големият виновник за проблема на Индия с електронния боклук са евтините мобилни телефони.

В момента Индия е вторият по големина пазар на смартфони в света и използването на такива устройства в страната все още расте.

"По-ниските цени на смартфоните в развиващите се региони са резултат от усилията на производителите да произвеждат все по-достъпни смартфони за хората с по-ниски доходи", в категорията под 200 долара, сочи докладът. Производителите обещаваха още по-ниски цени в бъдеще, което означава „повече хора ще могат да си позволят нови устройства, а повече устройства евентуално ще бъдат изхвърлени". До 2020 г. търсенето на електроника в Индия се очаква да достигне 400 млрд. долара. Постепенно боклукът ще расте. Проучване на Assocham и sKinetics прогнозира, че обема на електронните отпадъци ще нарасне с 5,3 млн. тона до 2020 г.

Право на рециклиране

Но индийското правителство прави някои стъпки за справяне с проблема.

През 2016 г. Индия имплементира Правила за управление на електронните отпадъци, които държат производителите отговорни за събирането на този боклук и правилната му обработка. Досега 66% от страните по света са създали закони за електронните отпадъци, което е успех спрямо 44-те процента през 2014 г.

Повече от 1 млн. души в Индия са включени в ръчното рециклиране, сочи докладът. Но това може да не е най-добрият начин за справяне с проблема.

Макар че обучените и лицензирани рециклатори да стават все повече с годините, нелегалните такива все още взимат около 95% от бизнеса им.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Британците основаха "Фонд за намаляване на хранителни отпадъци"

Линк: <https://greentech.bg/archives/74598>



Текст: Нов фонд в полза на благотворителните организации с финансиране в размер на 500 000 лири бе създаден във Великобритания. Той ще подпомага преразпределянето на качествена излишна храна за хората в нужда в цяла Англия. Последните статистики показват, че през 2015 г. са преразпределени 47 000 тона излишна храна. Според оценките на фонда, този обем може да се увеличи четирикратно до 2025 г.

Фондът за намаляване на хранителните отпадъци, който ще бъде управляван от експерти по устойчивост, ще подкрепя местни проекти, които помагат за увеличаване на преразпределението на годна храна сред местните общности. Фондът на стойност 500 000 британски лири ще бъде отворен за организации, които преразпределят храна, както и за благотворителни организации, които получават и споделят храна с хора в нужда.

Финансирането трябва да помогне на тези организации да преодолеят често срещани проблеми като:

- Обучение – от персонала на първа линия до ИТ специалистите
- Поддръжка на инфраструктурата – за необходимото оборудване, като например нови превозни средства за транспортиране на повече видове храни
- Формиране на съвместни партньорства – намиране на подходящи партньори
- Комуникация, логистика и технологии – за улесняване на ефективното преразпределение

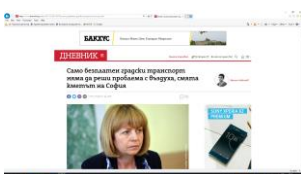
“Когато излишъкът от храни не може да бъде предотвратен, той трябва да се използва за осигуряване на храна за хората, вместо тя да се губи,” коментира британският министър на околната среда Терес Кофи.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Само безплатен градски транспорт няма да реши проблема с въздуха, смята кметът на София

Линк:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2017/12/29/3104793_samo_bezplaten_gradski_transport_ni_ama_da_reshi/



Текст: Въвеждането на безплатен градски транспорт няма да намали високите нива на вредни емисии във въздуха в София, ако не е придружен и от други мерки. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред журналисти днес.

В Столичната община са правени проучвания какъв ефект за въздуха е имало пускането на градски транспорт в други градове. По думите на кмета резултатите не са впечатляващи, защото малко хора спирани да ползват личните си автомобили. Фандъкова посочи, че по тази причина в [аварийните мерки на общината за дни](#), в които нивата на вредни емисии са опасно високи, се предвижда ограничаване на движението на автомобили в центъра на града и безплатно паркиране в буферните паркинги.

След като мерките бяха обявени, жителите на 6 столични квартала протестираха, защото според тях те засягат само центъра на града, а мръсният въздух е в цяла София. Фандъкова коментира, че най-голямото движение на автомобили е към централната част и според общината, ако там движението им бъде забранено, ползването на коли ще се обезсмисли.

Кметът на София каза и че търси и обмисля всякакви идеи за справяне с проблема с въздуха, като за целта се среща с граждани и представители на неправителствени организации, които се интересуват от темата.