
МЕДИА МОНИТОРИНГ

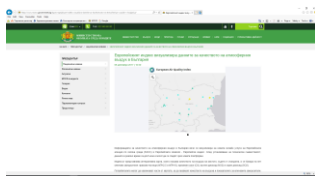
07 ДЕКЕМВРИ 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Европейският индекс визуализира данните за качеството на атмосферния въздух в България

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/evropejskiyat-indeks-vizualizira-dannite-za-kachestvoto-na-atmosferniya-vuzduh-v-bulgariya/>



Текст: Информацията за качеството на атмосферния въздух в България вече се визуализира на новата онлайн услуга на Европейската агенция по околна среда (ЕАОС) и Европейската комисия - Европейски индекс. След установяване на техническа съвместимост, данните в реално време са достъпни и могат да се следят чрез новата платформа.

Индексът представлява интерактивна карта, която показва качеството на въздуха на мястото, където е станцията, и се базира на пет ключови замърсителя: прахови частици (ФПЧ_{2,5} и ФПЧ₁₀), приземен озон (O₃), азотен диоксид (NO₂) и серен диоксид (SO₂).

Потребителите могат да увеличават части от картата, за да проверят качеството на въздуха и показателите за ключовите замърсители. На картата всяка станция за мониторинг е оцветена, съобразно качеството на атмосферния въздух.

Европейски индекс: http://airindex.eea.europa.eu/#_blank

Източник: greentech.bg

Заглавие: Тригенератор произвежда ток, вода и водород от био-отпадъци

Линк: <https://greentech.bg/archives/74455>



Текст: Toyota се е заела да изгради електроцентрала, която всеки ден ще произвежда по 1,2 тона водород. Това е достатъчно за ежедневните нужди на почти 1500 водородни автомобили. От компанията описват проекта като “първата в света мегаватова централа за производство на електроенергия с карбонатни горивни клетки” и това ще им позволи да захранват дейността си в пристанището на Лонг Бийч изцяло с възобновяема енергия.

Тригенераторът Tri-Gen в Лонг Бийч ще генерира около 2,35 мегавата електроенергия, когато заработи през 2020 г. Самата генерираща станция ще бъде 100% възобновяема – ще преобразува селскостопанските отпадъци на Калифорния във водород, електричество и вода. Разработката е на FuelCell Energy.

Toyota разглежда електроцентралата като важна стъпка в посока т. нар. “водородно общество”. Водородът от Tri-Gen ще задвижва автомобили с горивни клетки, които минават през пристанището Лонг Бийч – включително седаните Mirai и тежкотоварния камион на Toyota, известен като “Project Portal”. Вицепрезидентът на групата за стратегическо планиране Дъг Мурха заяви в изявление:

„Повече от двадесет години Toyota ръководи разработването на технологии за горивни клетки, защото разбираме огромния потенциал за намаляване на емисиите и подобряване на живота на обществото”.

Новото поколение електроцентрали е част от центъра на Toyota да постигне нулевоemisен начин на работа като част от своето “Екологично предизвикателство 2050”. То предвижда насърчаване на автомобилите от ново поколение с нулеви емисии, намаляване на използването на вода и изграждане на общество, основаващо се на рециклирането.

Понастоящем в Калифорния има 31 станции за зареждане с водород.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Системата за ранно прогнозиране на опасно мръсен въздух ще заработи най-рано през януари

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/30/3088347_sistemata_za_ranno_prognoziranje_na_opasno_mrusen/



Текст: Системата за прогнозиране на замърсяването на въздуха за 48 часа няма да заработи преди януари, макар и да е готова. Идеята на този механизъм за предварително предупреждение беше при очакван опасно мръсен въздух общината да може извънредно да предприема спешни превантивни действия, като например да ограничава автомобилния трафик.

"В момента се финализира механизъмът към системата, който ще регламентира конкретни действия при евентуални прогнозни превишения", каза зам.-кметът по екологията Йоана Христова пред "Дневник", потърсена за коментар по повод отчетените снощи опасно високи нива на замърсяване във всички райони на града. Христова каза още, че смогът в сряда вечер потвърждавал, че основните замърсители на въздуха в София са транспортът и битовото горене при отопление.

Зам.-кметът на София тепърва ще внесе в комисиите на Столичния общински съвет плана за действие за дни, в които нормите на фини прахови частици са над допустимото. Така документът ще бъде гласуван на едно от заседанията в края на декември, като не е ясно кога ще влезе в сила, каза пред "Дневник" общинският съветник Зафир Зарков (ГЕРБ).

Христова изказа предположение, че въздухът в София тази зима ще е по-чист в сравнение с предходни години. Тези очаквания тя обяснява с "предприетите през последните месеци мерки" за овладяване на проблема.

Планът на общината срещу мръсния въздух засега не е влязъл в сила, все още не се движат в града и екоавтобусите, поръчките за които не са приключили. Не са приети и законите, заложиени в програмата за контрол на въздуха, приета през април.

Поредната зима със смог

Дали има реално такъв спад във вредните прахови емисии от общината ще могат да кажат след края на настоящия зимен сезон, когато ще сравнят данните за замърсяването с предходните години.

И през миналата зима традиционно въздухът в София, както и в други градове в страната, беше силно замърсен, като нивата на запрашаване бяха в пъти над нормата. Няколко български града от години са в челните места по най-мръсен въздух в Европа.

По тази причина и срещу държавата има наказателна процедура, а тази пролет съдът на Европейския съюз осъди България за замърсяване с фини прахови частици и заради липсата на ефективни мерки за справяне с проблема между 2007 г. и 2014 г.

Най-вероятно България ще трябва да плати глоби заради бездействието.

Приетата през април от общината програма за подобряване на качеството на въздуха до 2020 г. включва покупката на 120 газови автобуса, 20 електрически автобуса и 13 нови трамвая на "Шкода" на цена 46.3 млн. лева. Новите превозни средства все още не са купени и не се движат по улиците. Безплатна подмяна на печките

Столичната община ще започне безплатно да подменя бойлери и печки на домакинствата, които се отопляват на твърдо гориво. За целта започна пилотна програма в район "Нови Искър", където 30 домакинства ще получат екологични печки на пелети.

Програмата беше обявена от Христова през миналата седмица. Тогава тя каза, че 30-те печки няма да окажат ефект въздух качеството на въздуха, а се прави, за да се разбере какъв интерес има от гражданите и дали администрацията има възможност да се справи със задачата.

Общината ще анализира

Общината е възложила да се направи анализ на домакинствата, които използват битово отопление. Резултатите от него ще се използват, за да се разработи по-мощна програма за подмяната на отоплените уреди, като се ще се изяснява и колко би струвала такава кампания.

Столичната община ще иска и промени в законодателството, с които да се повишат изискванията към горивата, които се използват за отопление. Христова посочва и че се работи "съвместно с компетентните институции както за затягане на контрола върху техническите прегледи в пунктовете, така и за въвеждане на стимули при закупуването на нискоемисионни или електрически автомобили".

За да помогне на КАТ в повишаването на контрола над техническите прегледи, общината ще купи и 7 газанализатора, които ще предостави на пунктовете.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Учени откриха евтин метод за идентифициране на окенаските микропластмаси

Линк: <https://greentech.bg/archives/74452>



Текст: Световните океани са затрупани с опасни дребни парченца пластмаса, които до голяма степен са невидими с невъоръжено око. Тези малки пластмасови късове са с диаметър, по-малък от 5 милиметра. Те произхождат от разграждането на едрите пластмаси в морето – полиестер от торбички и бутилки за еднократна употреба, както и така наречените "микроперли" от козметиката (пасти за зъби, ексфолианти). Според някои предишни проучвания, само 1% от пластмасовите отпадъци в морето са достатъчно едри, за да могат да бъдат идентифицирани. За да намерят "липсващите" 99 процента, изследователи от Университета на Уоруик в Англия решиха да осветят проблема – съвсем буквално – с помощта на флуоресцентни багрила.

Габриел Ерни-Касола и Джоузеф А. Кристи-Олеза от Университета по хуманитарни науки в Уоруик твърдят, че новата техника може да открива микропластмаси с големина по-малко от 20 микрометра – това е колкото ширината на човешка косъм. Тъй като багрилото, което те са създали, се свързва само с пластмаса, то микрочастиците се "обозначават" лесно сред другите естествени материали, когато водата се наблюдава под флуоресцентен микроскоп.

Изследвайки метода чрез проби от повърхностна морска вода и плажен пясък от брега около Плимут, учените са успели да извлекат далеч по-голям брой микропластмаси, отколкото биха успели при традиционните методи. “Чрез този метод могат да се разгледат и анализират огромни поредици от водни проби и то много бързо – за да се получат големи количества данни за количествата микропластмаса в морската вода и, на практика, във всяка екологична проба”, каза Ерни-Касола в изявление. “Текущите методи, използвани за оценка на количеството микропластмаси, се състоят предимно в ръчно изваждане на тези частици от пробите една по една”.

Междувременно екипът е установил, че най-голямото количество микропластмаси с диаметър, по-малък от 1 милиметър, е от полипропилен – вездесъщият полимер, от който се правят найлонови торбички и контейнери за храна за еднократна употреба. Тази констатация доказва, че “нашите потребителски навици пряко засягат океаните”, твърдят учените.

Източник: plovdiv-online.com

Заглавие: Крадат кабели за 4000 лв. в Тракия

Линк: <http://www.plovdiv-online.com/component/k2/item/88910-kr%D0%B0d%D0%B0t-k%D0%B0beli-z%D0%B0-4000-lv-v-tr%D0%B0kiya>



Текст: Около 230 метра кабели са били откраднати от владението на телекомуникационна компания в Пловдив.

По предварителни данни, посегателството на стойност 4000 лева е извършено в периода 3-5 декември на територията на жк “Тракия”.

Сигналът се разследва от служители на Пето РУ.