

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**30 ноември 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов подписа договор за изграждане на инсталации за отпадъци на Петрич

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-podpisa-dogovor-za-izgrajdane-na-instalacii-za-otpaduci-na-petrich/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов и кметът на Петрич Димитър Бръчков подписаха днес договор за изграждане на две инсталации за обработка на отпадъци. По проекта ще се изградят компостираща инсталация с капацитет 4150 тона годишно и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци с капацитет 10 841 тона годишно. Съоръженията ще обслужват близо 50 000 жители.

„Това е добра инвестиция за жителите на община Петрич. Пожелавам успешно изпълнение на проекта“, каза министър Димов. Ще бъде въведена система, която включва разделно събиране на градински отпадъци от домакинствата в Петрич и селата Първомай, Марикостиново, Михнево и Кърналово. Системата обхваща обществени паркове и градини във всички населени места в община Петрич. По проекта ще бъдат закупени съдове за разделно събиране на зелените отпадъци от домакинствата и два сметосъбиращи камиона за транспортиране на разделно събраните зелени отпадъци до инсталацията за компостиране.

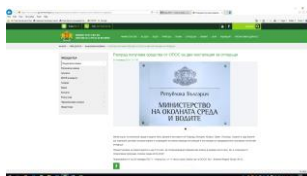
„С изграждането на такива модерни инсталации българските общини ще имат нов европейски облик. Благодаря от името на жителите на общината за дадената ни възможност да изпълним този проект“, каза кметът Димитър Бръчков.

Общият размер на инвестицията е над 10,3 млн. лв. Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ (ОПОС) осигурява безвъзмездна финансова помощ в размер на над 7,1 млн. лв. Срокът за изпълнение на проекта е 24 месеца.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Разград получава средства от ОПОС за две инсталации за отпадъци

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/razgrad-poluchava-sredstva-ot-opos-za-dve-instalacii-za-otpaduci/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов и кметовете на Разград, Исперих, Кубрат, Завет, Лозница, Самуил и Цар Калоян ще подпишат договор за проектиране и изграждане на компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци. Общият размер на инвестицията е над 13,5 млн. лв. Безвъзмездната финансова помощ в размер на 8,6 млн. лв. е осигурена от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.

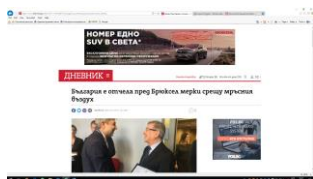
Подписването е на 30 ноември 2017 г., четвъртък, от 11 часа в зала „Министър“ в МОСВ, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 22.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** България е отчела пред Брюксел мерки срещу мръсния въздух

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/29/3087134\\_bulgariia\\_e\\_otchela\\_pred\\_brjuksel\\_merki\\_sreshtu/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/29/3087134_bulgariia_e_otchela_pred_brjuksel_merki_sreshtu/)



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов е представил пред еврокомисаря по околна среда, морско дело и рибарство Кармену Велла какви мерки смята да предприеме България за подобряване на мръсния въздух в страната, съобщават от пресцентъра на ведомството му, но не посочват какви са били представените мерки.

Причината за работната им среща в Брюксел е нуждата от спешни мерки заради наказателната процедура срещу България заради бездействието на отговорните институции срещу мръсния въздух години наред. На 5 април 2017 г. Съдът на Европейския съюз осъди България заради систематичното превишаване на допустимите норми за замърсяване с фини прахови частици, както и заради липсата на ефективни мерки за справяне с проблема в периода от 2007 г. до 2014 г.

От МОСВ посочват, че заявените ангажименти са били дискутирани и подкрепени на високо политическо ниво на конференцията "Проблеми и решения за подобряване качеството на атмосферния въздух" в петък миналата седмица в София. На посочената конференция, отразена от "Дневник", не бяха обявени конкретни ангажименти и действия срещу смога и основните му източници - битовото отопление и транспорта през този зимен сезон.

За следващите години управляващите предвиждат стандарт за ограничаване на най-вредните въглища за горене в домакинствата. Мнението на експерти от МОСВ обаче е, че въвеждането му ще е много трудно реализуемо.

На срещата в петък беше обявено още, че въглищата и брикетите трябва се продават пакетирани и предлаганите на пазара да са с по-ниско съдържание на сярна и пепел. Необходима е и подмяна на уредите за отопление и въвеждане на такива с екологичен дизайн. КАТ трябва да засили контрола по пътищата за замърсяващите коли. Законодателни промени трябва да наложат контрол и на пунктовете за изкупуване на вторични суровини, за да не могат да се предават катализатори заради ценните метали, които съдържат. Ще се предложат и данъчни и други стимули за закупуване на електромобили и за изграждане на система за зареждането им.

По време на срещата с еврокомисарят българската страна се е ангажирала "в най-скоро време да бъде изработен график за прилагането на мерките", пише в съобщението на МОСВ.

"Дневник" изпрати запитване до екоминистерството и Европейската комисия за уточняването на заявените пред еврокомисаря мерки срещу мръсния въздух.

Следващата работна среща с Европейската комисия по въпроса ще бъде в края на януари. Проблемът ще бъде дискутиран и на конференция за екоиновации и чистота на въздуха под патронажа на Българското председателство през февруари в София.

В срещата в Брюксел са участвали зам.-министрите на енергетиката Жечо Станков, на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ангел Попов, на икономиката Лъчезар Борисов и зам.-кметовете по екология на София – Йоана Христова, на Бургас – Руска Бояджиева и на Асеновград – Петър Бояджиев.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Стартъп се готви да произвежда натриево-йонни батерии

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74413>



**Текст:** Две години след създаването на първия прототип на батерия, която използва натриеви йони – в стандартен, промишлен формат, новостартиращата фирма Tiamat с готви да проектира, разработва и произвежда тази обещаваща нова технология. Надеждата е, че тя ще компенсира някои от ограниченията на литиево-йонните батерии, които тормозят пазара днес, свързани най-вече с презареждането, продължителността на експлоатация и производствените разходи. По-конкретно, натриево-йонните батерии могат да позволят съхранение на енергия в комунален мащаб, което е ценно в светлината на развитието на възобновяемите енергийни източници и електрическите превозни средства.

През ноември 2015 г. изследователи от няколко френски университета проектираха първия прототип на натриево-йонна батерия във формат 18650. Този формат е много разпространен в индустрията, особено за литиево-йонните батерии. Използвайки въпросните литиево-йонни системи като “директно вдъхновение”, създателите на новите натриеви батерии са успели да постигнат по-добра производителност по отношение на продължителността на живота и скоростта на зареждане и разреждане.

Основното предимство е употребата на натрий – по-евтин и по-изобилен елемент от лития. Освен това на нашата планета натрий може да се намери навсякъде, особено в морска вода – под формата на натриев хлорид (NaCl), докато литиевите ресурси се намират само в няколко определени региона на земното кълбо (Аржентина, Чили и Боливия държат две трети от добива на литий в цял свят). Tiamat всъщност е създадена специално за разработването и производството на тези алтернативи на литиево-йонните батерии. Целта на фирмата не е да „детронира“ литиево-йонните батерии, които вече се използват в повечето мобилни електронни устройства. Вместо това Tiamat се цели в пазара на решения за електрозахранване и непрекъсваемост на услугите благодарение дълготрайните си батерии (повече от 10 години продължителност на живота – спрямо три до четири години за литиевите батерии – при непрекъснато използване) и 10 пъти по-бързото им зареждане и разреждане. Тези параметри дават възможност за използване в области като стационарно съхранение (мащабно съхранение на енергия от непостоянни възобновяеми енергийни източници) и мобилно съхранение за електрически превозни средства. Tiamat се фокусира върху автопарковете от автомобили под наем, които изискват кратко време за презареждане и се нуждаят от непрекъснатост на обслужването за потребителите. С натриево-йонната технология е напълно възможно да се осигурят електрически автомобили за ежедневно и постоянно ползване с 200 км автономен пробег и презареждане само за минути.

**Източник:** [plovdiv-online.com](http://plovdiv-online.com)

**Заглавие:** 3-ма крадат с камион тон метал и дърво от лозе

**Линк:** <http://www.plovdiv-online.com/region/item/88748-3-m%D0%B0-kr%D0%B0d%D0%B0t-s-k%D0%B0mion-ton-met%D0%B0l-i-daarvo-ot-loze>



**Текст:** Трина жители на Боянци са били задържани в момент на кражба вчера. Около 13.20 часа първомайски полицаи се отзовали на сигнал, че трима мъже пристигнали с лек автомобил с ремарке в лозов масив край село Искра и се подготвяли да откраднат близо тон метална тел и кубик дървени колове. Извършителите – 38-годишен и двама криминално проявени на 30 и 21 години, са отведени за 24 часа в полицейския арест. Срещу тях е образувано бързо производство.