
МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 ноември 2017 г.



Източник: bia-bg.com

Заглавие: МОСВ ПРЕДЛАГА УДЪЛЖАВАНЕ С ЕДНА ГОДИНА НА СРОКА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА НАЦИОНАЛНАТА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА „ОТПАДЪЦИ“

Линк: <https://www.bia-bg.com/news/view/23667/>



Текст: МОСВ [информира](#) членовете на БСК, че съвместно с Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) подготвя мерки за изменение на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), предвиждащи отлагане с една година на влизането в сила на разпоредбата на чл. 48, ал. 8 от ЗУО, изискваща задължително използване на Националната информационна система „Отпадъци“ (НИСО) от 1 януари 2018 г.

С подготвяните изменения се дава възможност на задължените лица до 1 януари 2019 г. да водят отчетност, да предоставят информация и да подават заявления и документи по установения досега ред на хартиен носител, като паралелно ще е налице възможност за доброволно използване на НИСО.

В допълнение, МОСВ и ИАОС работят по проект на наредба за изменение на Наредба №1 от 04.06.2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Причина за подготвяните нормативни промени са установените по време на експерименталното тестване на НИСО трудности при използването ѝ от страна на заинтересованите лица, както и необходимостта от надграждане на капацитета на системата.

За възникнали въпроси и при необходимост от указания, моля да се обръщате към инж. Валери Серафимов, директор на дирекция „Мониторинг и оценка на околната среда“ към ИАОС, тел. 02 940 64 87, e-mail: serafimov@eea.government.bg.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Карта ще показва къде в София се отопляват на въглища, нефт и мазут

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/27/3085991_karta_shte_pokazva_kude_v_sofia_se_otopliavat_na/



Текст: Онлайн карта ще показва домакинствата в София, които се отопляват на нефт, въглища и мазут. Тя ще заработи на сайта на Столичната община съвсем скоро – от началото на декември, съобщава за "Дневник" Елица Панайотова от "Зелена София" към Столичната община.

Така ще се визуализира и локализира един от двата основни източника на замърсяване на въздуха в столицата с фини прахови частици – битовото отопление на твърди горива. Картата ще показва къде и как са разположени тези домакинства, има ли квартали и региони, където има струпване на сгради, отопляващи се на твърдо гориво.

Целта на картата е да информира населението, да даде гласност на проблема с битовото отопление и да помогне с факти при вземане на конкретни решения за ограничаване на замърсяването от страна на местната власт, на МОСВ и отговорните институции.

"Хората не винаги знаят какво причиняват на съседите си, като се отопляват на въглища или палят камината си зимата например. Важно е да има информационни кампании за гражданите", обясни Елица Панайотова по време на последния панел от форума.

Информацията се базира данни от Националния статистически институт от 2011 г., които са най-актуалната информация за момента, и според адресните регистрации. Това предполага, че картата ще бъде актуализирана при следващото преброяване в страната и че липсват данни за последните шест години.

Законови промени ще борят горенето на гуми и пластмаса

Проблемът с незаконното горене на гуми, пластмаса и текстил, които отделят много токсични и вредни замърсители, ще се решава с промени в Закона за качество на въздуха, които екоминистерството тепърва ще инициира. Това стана ясно от думите на зам.-кмета Йоана Христова, оглавяваща дирекция "Зелена система, екология и земеползване" в СО пред "Дневник" в петък. Това са се договорили на среща кметът Йорданка Фандъкова и министър Нено Димов, които се обявиха публично за строги мерки срещу подобни практики.

Сигнали за подобни случаи на нерегламентирано горене трябва да се подават към Столичния инспекторат. Проблемът обаче е, че проверяващите нямат право да влизат в домовете на нарушителите и затова имат нужда от съдействието на МВР, за да могат да констатират на място нарушението. Не е ясно обаче защо този проблем не е решен досега, при положение че подобни сигнали са подавани от граждани през годините, случаите на горене не са прецедент, а редовна практика през зимата.

ИАОС: 80% от праха идва от паленето на печки

Според данни, обявени от Валери Серафимов от Изпълнителната агенция по околна среда по време на конференция за въздуха в петък, 80% от праховото замърсяване (с ФПЧ) в София идва от битово отопление. Други 9% от смога на столицата са от негоривни производствени процеси, едва 8% се дължат на пътният транспорт, а 2% – заради ТЕЦ-ве.

Според измерванията на агенцията в столицата обичайно има два пика на замърсяване с ФПЧ – сутрин от 7 до 11 ч. и вечер от 17 до 23-24 часа. Причината е интензивният трафик в тези часове, както и по-интензивното битово отопление сутрин и вечер.

Тези данни се разминават с [изводите от одит на Сметната палата от тази пролет](#), че транспортът и лошото състояние на пътищата са основната целогодишна причина за замърсяване с фини прахови частици в столицата. Проверката анализира ефекта от мерките срещу мръсния въздух в София за петгодишен период от 2010 до 2015 г.

На 5 април 2017 г. Съдът на Европейския съюз осъди България заради систематичното превишаване на допустимите норми за замърсяване с фини прахови частици, както и заради липсата на ефективни мерки за справяне с проблема в периода от 2007 г. до 2014 г.

Но през последната седмица от МОСВ лансират тезата, че [има тенденция на подобряване на въздуха в столицата](#), като за целта министър Нено Димов сравнява две години – 2014 и 2016 г. И през този отоплителен сезон отговорните институции и местната власт до момента не прилагат конкретни мерки и рестрикции, за да ограничават замърсяването с прах, например спиране на част от движението по улиците в опасно запрашените дни или поредица от дни.

През последните три дни – от петък (24 ноември) и двата почивни дни (25-26 ноември) смогът в София беше осезаем, а допустимите нива на замърсяване с ФПЧ бяха в пъти превишени. В петък вечер според почасовите измервания, показвани [на сайта на Столичната община](#) в реално време, най-сериозни превишения е имало в "Надежда" след 23 ч., когато измервателната станция отчита

превишение седем пъти над допустимото, а в "Хиподрума" - над пет пъти. В неделя в редица столични квартали замърсяването е било около два пъти над допустимото, показват [данните на екоагенцията](#).

Източник: greentech.bg

Заглавие: Мъск инсталира най-голямата литиево-йонна батерия в света за по-малко от 100 дена

Линк: <https://greentech.bg/archives/74367>



Текст: Илън Мъск спечели облог за 50 милиона долара, като инсталира най-голямата литиево-йонна батерия в света за по-малко от 100 дена. През март изобретателят и ръководител на Tesla и SpaceX се обзаложи в Twitter с майк Канън Брукс от Atlassian, че може да помогне за разрешаването на случаите на срив на електро-мрежата в Южна Австралия с огромна Powerpack инсталация в рамките на 100 дена – в противен случай ще осигури приблизително безплатно услугата, която е на стойност 50 милиона долара. Ето, че Мъск спечели. Tesla не само ще получи плащане за проекта за 100 мегавата енергийно съхранение, но и жителите на Южна Австралия вече няма да стоят на тъмно по време на периоди на прекомерно търсене на енергия.

Най-голямата литиево-йонна батерия в света, според Business Insider, 100-мегаватовата Powerpack на Tesla ще свързана с вятърната централа Neoen Hornsdale в Южна Австралия. Държавният премиер Джей Уайтъртрил съобщи в четвъртък, че тестовете ще започнат в рамките на няколко дена, преди крайния срок от 1 декември. Огромната батерия е в състояние да осигури енергия за 8 000 домакинства за период от 24 часа или 30 000 домове за един час.

Миналият септември цяла Южна Австралия остана на тъмно, след като буря повреди инфраструктурата за пренос на електроенергия в щата. В отговор правителството обяви план на стойност 550 млн. долара в подкрепа на решение срещу бъдещи сринове.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Стандартизацията на въглищата се отлага за другия отоплителен сезон

Линк: <https://greentech.bg/archives/74366>



Текст: Проектът за стандартизация на въглищата за битова употреба може да доведе до реални резултати преди началото на следващия отоплителен сезон. Това стана ясно от изказването на министъра на околната среда и водите Нено Димов на конференция за чистотата на въздуха, организирана от МОСВ в петъчния ден.

Проектът за стандартизацията на твърдите горива за битови потребители бе официално оповестен от бившия министър на околната среда Ивелина Василева, а през декември 2016 бе сформирана и работна група, която да изготви стандартите. Те трябваше да са готови за новия отоплителен сезон 2017/2018. Защо обаче проектът бе забавен – Димов не посочи.

Очаква се стандартът за въглища за битова употреба да въведе норми за допустимото съдържание на сяра и пепел. Според експерти на МОСВ, по всяка вероятност регламентът ще заимства полския опит. Това означава, че навярно ще бъдат заложили прагове от 1% за съдържанието на сяра и 12% за съдържанието на пепел във въглищата. На подобни критерии отговарят кафявите и черните въглища. Българските въглища в голямата си част не отговарят на подобни норми, смятат специалисти. Това означава, че горивата ще се внасят от чужбина – както и досега – предимно т. нар. донбаски въглища. Заедно с новия стандарт ще бъдат подготвени и нормативни промени, които да сведат новата регулация в практиката. Тези промени ще предвиждат и санкции за неспазване на заложените стандарти. Очаква се целият нормативен пакет да е готов докъм средата на 2018 година.

Другият често срещан вид твърдо гориво за битово отопление – дървата- няма да бъдат регулирани. Министерството обаче ще търси начин да насърчи потребителите да не горят прясно нарязани, сурови дърва, а да ползват такива, които са добре изсушени. Те отделят значително по-малко твърди частици.