

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**9 ноември 2017 г.**

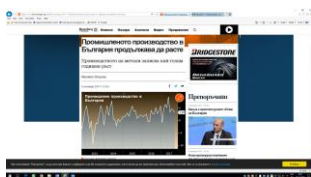


**Източник: [bloombergtv.bg](http://bloombergtv.bg)**

**Заглавие:** Промисленото производство в България продължава да расте

**Производството на метали записва най-голям годишен ръст**

**Линк: <http://www.bloombergtv.bg/grafika-na-denya/2017-11-08/promishlenoto-proizvodstvo-v-balgariya-prodalzhava-da-raste>**



**Текст:** Промисленото производство в България нараства с 3,2% на годишна база през септември, записвайки ръст за осми пореден месец, съобщи НСИ при представянето на данните за календарно изгладения индекс.

По предварителни данни през септември 2017 индексът расте и на месечна база с 0,3% спрямо август 2017.

Производството на метали е с най-голям годишен ръст

На годишна база ръст на промисленото производство, изчислен от календарно изгладените данни, е отчетен в добивната промишленост - със 7,7%, и в преработващата промишленост - с 4,3%, а спад е регистриран в производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ - с 3,5%, предаде Investor.bg.

По-значително е увеличението в преработващата промишленост при: производството на основни метали - с 28,1%, производството на машини и оборудване с общо и специално предназначение - със 17,9%, производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 14,2%, производството на изделия от каучук и пластмаси - с 13,9%.

Намаление е отчетено при: обработката на кожи; производството на обувки и други изделия от обработени кожи без косъм - с 12,5%, производството на метални изделия, без машини и оборудване - със 7,9%, производството на облекло - с 6,6%, производството на мебели - с 5,7%.

Спрямо август се наблюдава спад в добивната промишленост

През септември 2017 г. увеличение спрямо предходния месец има в преработващата промишленост - с 0,6%, а намаление е отчетено в добивната промишленост - с 0,8%, и в производството и разпределението на електрическа и топлинна енергия и газ - с 0,5%.

По-значителен ръст в преработващата промишленост се наблюдава при: производството на превозни средства, без автомобили - с 11%, ремонта и инсталирането на машини и оборудване - с 10,3%, производството на напитки - с 6,3%, производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 5,8%.

Спад е регистриран при: производството на компютърна и комуникационна техника, електронни и оптични продукти - с 12,9%, производството на химични продукти - с 9,3%, производството на метални изделия, без машини и оборудване - с 5,7%, производството на тютюневи изделия - с 4,1%.

**Източник: [monitor.bg](http://monitor.bg)**

**Заглавие:** Община Сливен отказва да върне 4,5 млн лв на МОСВ

**Линк: <http://www.monitor.bg/a/view/86801-%D0%9E%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%A1%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D0%BD->**

[%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%B2%D1%8A%D1%80%D0%BD%D0%B5-45-%D0%BC%D0%BB%D0%BD-%D0%BB%D0%B2-%D0%BD%D0%B0-%D0%9C%D0%9E%D0%A1%D0%92](#)



**Текст:** Община Сливен не възнамерява да преведе исканите от МОСВ 4,5 млн лв, заради които частен съдия изпълнител блокира сметките и наложи възбрана върху автомобилите, събщи кметът Стефан Радев.

Според него искането на еководството било неоснователно, тези пари били предоставени авансово по програма ИСПА по договори от далечните 2008-2010 година за т.нар. първи цикъл от големия воден проект. Въпреки всички перипетии проектът в крайна сметка е бил реализиран, с тях е била завършена пречиствателната станция за отпадни води и част от канализацията.

Градоначалникът призна, че блокирането на сметките не е го изненадало, защото още м.г. от МОСВ му изпратили напомнително писмо и покана за доброволно издължаване. Поканата обаче останала... „за сведение“

В момента в общинската хазна няма налична такава голяма сума, евентуалното ѝ изтегляне от частния съдия изпълнител ще доведе до невъзможност за реализиране на инвестиционната програма, коментира Радев. Той припомни, че извън блокажа са сметките с парите от европрограмите и държавната субсидия. Колкото до автомобилите и до сега кметът ходел на работа с личната си кола.

В законовия двуседмичен срок юристите на общината ще внесат възражение в местния районен съд относно размера на сумата и ще поискат спиране изпълнението на вземането, категоричен е кметът Радев. Ако това искане бъде прието се очаква НАП да заведе на свой ред дело за установяване размера на вземанията си и да стартира дълга процедура с доста неясен край.

Това не е първият случай в който сметките на общината са били блокирани, припомня Стефан Радев, до сега това е ставало обаче от частни фирми. Споровете с МОСВ също не са прецедент, м.г. от там са настоявали общината да им възстанови 21 млн лв по следващите фази на водния цикъл. В крайна сметка от МРРБ предоставили допълнителни 1,5 млн лв и проектът е бил завършен, като по този начин санкцията е отпаднала.

Преди 2 години сливналии са имали просрочени плащания в размер на 25 млн лв, в момента размерът им е в рамките на около 8 млн лв. Междувременно общината емитира облигации за 21 млн лв, с които да гарантира проектите си. Допълнително, с цел подпомагане на финансовото оздравяване от МФ предоставили безлихвен заем от 5 млн лв при поискани 17 млн лв.

Кметът Стефан Радев възнамерява да търси разговор с премиера за нова помощ ако съдът не спре действията на съдия- изпълнителя. По думите му ситуацията в Града на стоте войводи е сходна с проблемите, които имат много други общини.

Въпреки изразходваните до сега близо 100 млн лв за подобряване на водоснабдяването и канализацията в града и в момента загубите на вода по тръбопроводите надхвърля 74 процента, показват последните данни.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Пуснаха на вода лодка, направена от 99% рециклирана пластмаса

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74199>



**Текст:** Една лодка, направена от 99% рециклирана пластмаса, бе пусната на вода на 2 ноември в Canary Wharf Dock във Великобритания. Дръзката инициатива е част от кампания за повишаване на осведомеността относно опасните нива на пластмасово замърсяване. Акцията е дело на Hubbub от Обединеното кралство.

Лодката, наречена „Poly-Mer“, е с 12 места, направена помощта на „пластплат“ – материал, направен 100% от пластмасови отпадъци. Задачата на лодката ще е да служи за събиране и премахване на отпадъци, известни също като „пластмасов риболов“, от доковете в Лондон. Събраните отпадъци ще бъдат използвани за производството на други подобни лодки.

„Построихме ‘Poly-Mer’, да превърнем част от проблема в решение, и се надяваме, че ще повишим осведомеността за това как всеки от нас може да изиграе роля за справяне с пластмасовите отпадъци по-близо до дома си, преди боклукът да се озове в океана“, обясни Тревин Реставрик, главен изпълнителен директор на Hubbub. Казва още, че се надява да се свърже и с други хора, които се вълнуват от справянето с пластмасовите отпадъци.

Около 80% от пластмасовите боклуци в океана идват от наземни източници, казва още Реставрик.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** България е единствена в ЕС без продаден електромобил за девет месеца, твърди асоциация

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/skorost/2017/11/08/3073864\\_bulgaria\\_e\\_edinstvena\\_v\\_es\\_bez\\_prodaten\\_elektromobil/](http://www.dnevnik.bg/skorost/2017/11/08/3073864_bulgaria_e_edinstvena_v_es_bez_prodaten_elektromobil/)



**Текст:** България е единствената страна в ЕС, в която от началото на годината до края на септември не е регистриран нито един нов електромобил, поне според разпространените днес данни на Асоциацията на производителите на автомобили в Европа (ACEA). В същото време в Европа търсенето на подобни модели скача с малко над 53% до 70 541 бройки.

Прави впечатление обаче, че в новите страни членки се купени едва 1456 от тях, но пък ръстът е 153.2%. Отсъствието на данни за регистрирани нови електромобили в България вероятно се дължи на технически проблем или объркване, тъй като фирмите вносителки имат регистрирани поне десет подобни коли за тестове.

От края на миналия месец в София тръгна и услуга за споделени автомобили с модели на ток, която се обслужва от 25 коли, но не е изключено те да са регистрирани след края на септември.

Според данните на ACEA в България сериозен ръст се забелязва в търсенето на зареждащите се от контакта (плъгин) хибриди, като за деветте месеца са купени 35 при 4 за същия период на миналата година (+750%). При традиционните хибриди ръстът е 143.2 на сто, като до септември са регистрирани 783.

В страните от ЕС продадените плъгин хибриди за деветмесечието са 79 409 (+36.4%), а традиционните 324 678 (+60.6%).

За тримесечието купените в страните от ЕС автомобили, задвижвани от алтернативни горива, като в това число влизат също колите на метан и етанол, са 211 635, което е 6.2% от всички продажби.

Делът на зареждащите се от контакта коли (електромобили и плъгин хибриди) е 1.6 на сто.