

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**30 октомври 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов с среща с кмета на Каварна по казуса Калиакра

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-s-srestna-s-kmeta-na-kavarna-po-kazusa-kaliakra-6333/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов проведе днес работна среща с кмета на община Каварна Нина Ставрева, арх. Иван Димчев, арх. Камен Жейнов и инж. Емил Тасков - представители на работните групи по казуса "Калиакра". Целта на срещата е продължаване на диалога и намиране на работещи решения по възникналите проблеми във връзка с решението на съда на ЕС по казуса.

За момента разговорите напредват и има сближаване на позициите, които през месец ноември министър Димов ще защитава в Брюксел, стана ясно на срещата.

Преговорите между МОСВ, местната общност и местните власти са положителни. Министър Димов изрази увереност, че позицията на страната ни ще бъде защитена в Брюксел.

Беше уточнено, че на този етап Интегрираният план за управление на защитените зони е изваден от разговорите, поради факта, че той е силно неприемлив от местната общност. Междувременно е приет нов подход за управление на зоните от Натура 2000, при който областните управители и кметовете да бъдат отговорни за изработването на интегрираните планове, съвместно с местните общности и защитавайки интересите на гражданите и опазването на околната среда, което е императив на ЕС. Това изисква законови промени, които ще се направят през 2018 година.

В началото на октомври МОСВ предостави поисканите от община Каварна и местната общност научни данни, с които разполага по Натура 2000. В момента експертите се запознават с тях и подготвят становище. След като община Каварна го получи, обществеността ще бъде информирана. Бяха обсъдени и предстоящите заповеди за защитените зони, които трябва да влязат в сила, за да може да се изпълни решението на съда и да не се стигне до плащане на санкции.

Министър Димов увери, че е запознат с внесените от кмета на Каварна документи, с които плажът "Болата" да мине на управление и стопанисване от общината и се надява това да стане факт в най-скоро време.

## Източник: greentech.bg

**Заглавие:** Първата вертикална гора във Франция добавя хектар зеленина в Париж

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74104>



**Текст:** Вертикалните гори на Stefano Boeri Architetti продължават да „пускат корени“ по целия свят, като най-новият проект е планиран за Париж. Проектирана за Villiers sur Marne в източен Париж,

„Forêt Blanche“ ще бъде 54-метрова кула, изградена предимно от дървен материал. Две хиляди дървета, храсти и растения ще покрият дървената фасада – зелена повърхност, еквивалентна на един хектар гора.

„Forêt Blanche“ наскоро спечели конкурса Marne Europe – Villiers sur Marne заедно с дузина други структури от проекта Valcon sur Paris. Първата френска вертикална гора ще бъде сграда със смесено предназначение, включваща жилищни апартаменти, разположени над офиси и магазини на по-ниските нива. Терасите и балконите ще позволяват на обитателите да се наслаждават богата зеленина и панорамна гледка към града.

„Forêt Blanche“ ще се присъедини към все по-големия брой вертикални гори, изградени или проектирани за различни градове по света, от Азия до Европа.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** САЩ и Сирия останаха единствените държави извън Парижкото споразумение за климата

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/sviat/2017/10/24/3064866\\_sasht\\_i\\_siriia\\_ostanaha\\_edinstvenite\\_durjavi\\_izvun/](http://www.dnevnik.bg/sviat/2017/10/24/3064866_sasht_i_siriia_ostanaha_edinstvenite_durjavi_izvun/)



**Текст:** САЩ и Сирия останаха единствените държави в света, неучастващи в [Парижкото споразумение за климата](#), след като Никарагуа също се присъедини към международния договор. В съвместно писмо до ООН президентът на Никарагуа Даниел Ортега и вицепрезидентът Росарио Мурильо казват, че [Парижкят договор за климата](#) не е идеален, но е единственото средство за предотвратяване на замърсяването, което трови планетата.

На 1 юни президентът на САЩ Доналд Тръмп обяви, че [ще изтегли страната си от договора](#), но остави отворена вратата за [преговори](#), за да се постигне по-добра сделка за американския бизнес и американските работници.

Приетият от близо 200 страни [договор](#) през декември 2015 г. в Париж съдържа [план](#) за свеждане на средното увеличаване на температурите на планетата под 2 градуса по Целзий и за ограничаване на емисиите парникови газове.

Заради войната в Сирия правителството на Башар Асад до този момент не можеше да поеме ангажименти за ограничаване на вредните емисии.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Дори с ток от мръсни централи, електромобилите са по-чисти от дизелите

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74121>



**Текст:** Електрическите автомобили са далеч по-екологични от дизеловите и бензиновите си алтернативи през целия си живот, дори и когато се захранват с „мръсно“ електричество, генерирано от най-вредните изкопаеми горива. Това сочи нов доклад, публикуван от университета „VUB“ в Брюксел.

Докладът, изготвен от името на кампанията „Транспорт и околна среда“ (T&E), отчита емисиите от производството на електрическо превозно средство и неговата батерия, както и потреблението на енергия през целия му живот. Анализът показва, че дори когато една електрическа мрежа е доминирана от мръсни източници на енергия, все пак е по-екологично да се кара електрическа кола, а не дизелова или бензинова. В Полша, например, където 90% от електроенергията се генерира от въглища, електрическият автомобил отделя 25% по-малко CO<sub>2</sub> през целия си живот в сравнение с дизеловия си събрат.

С нарастването на дела на възобновяемата енергия сравнението между електрическите автомобили и превозните средства с двигатели с вътрешно горене ще става все по-благоприятно в полза на е-колите. В Швеция, например, където електроенергията се добива от възобновяеми енергийни източници и ядрена енергия, електрическите автомобили отделят с 85% по-малко въглероден диоксид през живота си, отколкото дизелите.

„Днес едно електрическо превозно средство, задвижвано от полска електроенергия – най-мръсната в ЕС – пак има по-малко вредно въздействие върху климата, отколкото нов дизелов автомобил“, обясни Йоан Ле Пети, експерт по е-мобилност в T&E. „Предвид бързата декарбонизация на енергийния микс на ЕС, електрическите превозни средства ще излъчват средно половината от емисиите на CO<sub>2</sub> на дизелов автомобил до 2030 г., като се имат предвид и производствените емисии“.

Електромобилите в момента съставляват само 1,7% от новите автомобили, продавани в Европа, но тази цифра се очаква да нарасне бързо през следващите години. Междувременно Европейската комисия обмисля включването на квота за продажби на нулевоemisийни превозни средства в евро-законодателството.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Обжалвания бавели изграждането на система за ранно предупреждение от наводнения

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/10/28/3067900\\_objalvaniia\\_baveli\\_izgrajdaneto\\_na\\_sistema\\_za\\_ranno/](http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/10/28/3067900_objalvaniia_baveli_izgrajdaneto_na_sistema_za_ranno/)



**Текст:** Съдебни обжалвания бавят изпълнението на първата част от проекта, по който в България трябва да се изгради система за управление на водите и ранно предупреждение. Това обяви пред "Дарик" министърът на околната среда и водите Нено Димов.

Той посочи, че още предното правителство е дало начало на първия етап от проекта, но от ноември 2016 г. той не се развива заради обжалване на избора на негов изпълнител.

Където системата за ранно предупреждение не съществува са големите проблеми, все пак посочи той.

Проблемът да има толкова щети при обилни валежи и жертви е комплексен, трябва да се възползваме от модерните средства, но не трябва да очакваме, че всичко може да се реши, обобщително.

Димов съобщи, че от снощи пречиствателната станция на Бургас, която пострада от дъждовете, е пусната в действие. Депото за отпадъци обаче не може да работи и възстановяването на работата ще отнеме между 3 седмици и месец и половина.

По-късно днес министърът ще обсъди с местната власт мерки по формирането на временни площадки за отпадъци, където деветте общини, които ползват депото, да извозват боклуците до решаването на проблема. Въпросът ще бъде обсъден на извънредното заседание на правителството в понеделник.