
МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ подготвя мерки срещу замърсяването на въздуха от отоплението и автомобилите

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/mosv-podgotvya-merki-srestu-zamursyavaneto-na-vuzduha-ot-otoplenieto-i-avtomobilite/>



Текст: През ноември двете работни групи към МОСВ, които обсъждат конкретни мерки на национално ниво за намаляване на замърсяването на въздуха, ще имат готови предложения и ще организират широка дискусия. Това каза министърът на околната среда и водите Нено Димов на Европейска конференция за качеството на въздуха „SofAIR“, която се организира от екипа на „Зелена София“ към Столичната община и беше открита от столичния кмет Йорданка Фандъкова и Джордж Кремлис от Генерална дирекция „Околна среда“ в Европейската комисия.

Експертите в министерството и от други ведомства работят в две направления. Едното е разработване на критерии за качество на твърдите горива за битово отопление, така че те да са с пониско съдържание на сяра и пепел. Целта е да се намери социално-икономически баланс между интереса на потребителите и на продавачите. Втората посока е мерки срещу замърсяването от автомобилния транспорт. Обсъжда се по-стриктен контрол за вредни емисии при първа регистрация на автомобилите. Министърът е убеден, че за решаването на днешните проблеми е необходим поглед в перспектива, защото те са инвестиция в качеството на живот и ще имат положителен ефект след години. „Целта ни е да инвестираме превантивно в здравето на хората. Освен това мерките са насочени към намаляване на превишенията за съдържание на фини прахови частици във въздуха с оглед решението на Европейския съд за наднорменото им съдържание“, обясни Нено Димов. Министърът посочи, че въздухът в София е много по-чист в сравнение с 2011 г., когато е стартирала наказателната процедура срещу България. През 2016 г. в столицата е имало едва две минимални превишения на показателите за замърсяване с фини прахови частици. Той насърчи усилията на Столичната община в изпълнение на програмите за по-чист въздух като строежа на метрото и увеличаването на електротранспорта. Кметът Йорданка Фандъкова информира за мерките, които Столичната община предприема за по-чист въздух.

На форума министърът съобщи, че скоро ще бъде готова националната програма за качеството на въздуха, която се разработва от МОСВ и Световната банка. Тя ще улесни общините при избор на мерки за намаляване на вредните емисии. До края на годината ще бъде обявена и процедура, по която общините могат да кандидатстват за мерки за подобряване качеството на въздуха за общините в размер на 111 млн. лв. по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. Министерството и Националният доверителен „Екофонд“ разработват схеми за покупката на електромобили - вече е отворена схема за закупуване на такъв вид транспорт за администрацията на стойност 1,3 млн. лв. „София трябва да е много амбициозна по отношение на мерките срещу замърсяването от битовото отопление. Нека се даде възможност на домакинствата да заменят печките и котлите с централно отопление. Такива инициативи ще се подкрепят от Европейската комисия и ще подобрят качеството на въздуха“, заяви Джордж Кремлис.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Една четвърт от вредните газове в София идват от само 6.5% от автомобилите

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/12/3058863_edna_chetvurt_ot_vrednite_gazove_v_sofia_idvat_ot/



Текст: От всички автомобили, които се движат в София, 6.5% отделят твърде високи нива на замърсители във въздуха, като на тях се дължат почти една четвърт от вредните газове във въздуха. Това показват резултатите от измерванията на испанската лаборатория RSLab, които бяха направени в началото на септември на различни места в столицата. Данните бяха представени на конференцията Sofair, организирана от екипа програмата "Зелена София" към Столичната община. [В продължение на две седмици екип на RSLab и компанията "Капш"](#) разполагаха на мобилни станция с датчик с инфрачервени и ултравиолетови лъчи. Станциите отчитаха нивата на фини прахови частици, въглеродороди, въглероден окис и азотен окис, които отделят автомобилите при движение и замърсяват въздуха.

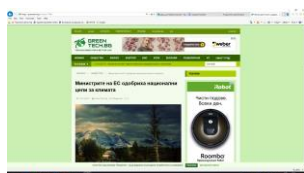
Резултатите показват, че най-вредни са бусовете в категория М1 с бензинови двигатели (с повече от 8 седящи места) и стандарт за изгорели газове Евро 2 и 3.

Според данните макар и вредните автомобили да са едва 6.5%, те отделят почти 25% от всички вредни газове във въздуха на София. На тези автомобили се дължат 24% от въглеродния окис, 20.2% от азотния окис и 21 % от въглеродоводора от всички вредни емисии.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Министрите на ЕС одобриха национални цели за климата

Линк: <https://greentech.bg/archives/73868>



Текст: Министрите на околната среда на ЕС постигнаха споразумение относно националните цели за намаляване на въглеродните емисии на отделните страни и заложиха нови правила за управление на горите в петък. С това държавниците се надяват да покажат, че блокът изпълнява своите цели по отношение на климата, преди преговорите на ООН следващия месец по въпросите на глобалното затопляне.

Европейският съюз, третият по големина замърсител в света и ключов "брокер" на Споразумението за климата от 2015 г. за ограничаване на парниковите газове, вижда приемането на законодателството като ключов фактор за своята благонадеждност и влияние върху формирането на глобалните климатични правила.

ЕС възлага на държавите-членки цели за намаляване на емисиите на парникови газове, вариращи от нула до 40%. Така следва да се постигне общата цел на блока от най-малко 40% намаление под нивата от 1990 г. в срок до 2030 г.

Часовете за разговори относно реформата в системата на ЕС за търговия с въглеродни емисии, уви, приключиха без споразумение в началото на петък. Все пак министрите на 28-членния блок постигнаха споразумение за друго – за управлението на горите, чиято роля за поглъщането на въглерода се разглежда като особено важна в светлината на Парижкия договор.

Еколози заявиха, че споразумението, което предстои да бъде договорено с Европейския парламент, не са достатъчни, за да се ограничат най-лошите последици от покачващите се температури. Еко-организациите разкритикуваха и мерките, които имат за цел да помогнат на най-бедните страни от ЕС да изпълнят задълженията си. “Договорената позиция далеч не е адекватна”, заяви германският депутат Гербен-Ян Гербранди, който ще представлява Европарламента в преговорите за постигане на окончателния договор. “Някои правителства на ЕС ще трябва да предприемат малко реални усилия на място”.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: "Фолксваген" ще инвестира 1.4 млрд. евро в електрически и автономни камиони и автобуси

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna_industriia/2017/10/11/3057771_folkswagen_shte_investira_14_mlr_d_evro_v_elektricheski/



Текст: Германският концерн "Фолксваген" планира да инвестира 1.4 млрд. евро в задвижвани от електричество автобуси, камиони и микробуси, както и в технологии за автономно придвижване за тях. "Фолксваген трък енд бъс" ще наблегне също на двигатели, използващи биодизел, природен газ, както и в хибридни задвижващи системи.

Групата "Фолксваген" притежава марките за камиони и автобуси МАН и "Скания". Към днешна дата прогнозите са, че в сегмента на превозните средства за доставки към 2025 година делът на електрическите превозни средства ще е 5%. В същото време за електромобилите делът е 25 на сто. Основният недостатък на електрическите камиони и бусове е, че батериите в тях заемат твърде много място и прибавят излишно тегло, което прави използването им неефективно. Въпреки това от "Даймлер" вече обявиха планове за електрически автобуси и камиони. Дори от "Тесла" имат планове за компактен товарен автомобил на ток.

От "Фолксваген трък енд бъс" обявиха още, че системите за автономно шофиране ще се фокусират върху превозните средства, които се използват в сравнително изолирана среда - летища, логистични центрове, складове, заводи, мини и т.н. Компанията има готовност да пусне първите подобни модели до две години.

На фирмено събитие, което се проведе вчера в Дортмунд, беше обявено, че автономни камиони за нуждите на минната индустрия вече са подготвени за експедиция към купувач от САЩ.

Източник: greentech.bg

Заглавие: ЕС планира въглеродни кредити, а не квоти, за електромобилите

Линк: <https://greentech.bg/archives/73857>



Текст: Нов план на Европейския съюз за насърчаване на електрическите автомобили ще спести така очакваните квоти и вместо това ще включва въглеродни кредити, които производителите на автомобили ще могат да използват за компенсиране на емисионните цели. Това оповести Ройтерс, позовавайки се на източници директно от ЕС.

Предложението се очаква официално на 8 ноември. То ще въведе нови стандарти за CO2 за автомобили и микробуси за периода след 2020 г., за да помогне за постигането на целта на блока за намаляване на емисиите на парникови газове най-малко с 40% под нивата от 1990 г. до 2030 г. Източниците на Ройтерс твърдят, че проектозаконът ще определи цел за автопарка от леки автомобили за 25-35% намаление на средните емисии на CO2 до 2030 г. и за 30-40% намаление при микробусите. Окончателните стойности ще бъдат определени в дискусия на високо равнище между комисарите на ЕС в началото на ноември.

Европейските производители на автомобили лобираха за 20-процентно намаление и призоваха спазването на нормата да бъде обусловено от потреблението на електрически автомобили от страна на потребителите.

В знак на съгласие с производителите, че липсва инфраструктура за електрическите превозни средства, предложението на ЕС ще включва 800 милиона евро от бюджета на ЕС за правителства, региони и градове за изграждане на достъпни точки за зареждане, както и 200 милиона евро за разработване на батерии между 2018 г. и 2020 г.

Според Ройтерс, иновационната схема за въглеродни кредити е вдъхновена от Калифорния – смятана от мнозина в сектора за “ведещата лаборатория” за политиките по отношение електрическите превозни средства.

“Отвъд определянето на обща цел за намаляване на емисиите на леките и лекотоварните автомобили ние обмисляме за пръв път различни стимули за ускоряване на разпространението на чисти превозни средства,” заяви еврокомисарят по въпросите на климата Мигел Ариас Каньетт..” Лично аз не харесвам задължителни норми или квоти”. Според него, новата система ще “позволи по-гъвкав подход, който ще осигури непрекъснат стимул за иновации”.