
МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 октомври 2017 г.



Източник: greentech.bg

Заглавие: Мобилна соларна станция за рециклиране прави плочки от боклука в Лондон

Линк: <https://greentech.bg/archives/73784>



Текст: Мобилна станция за рециклиране започна преобразуването на боклуците на Лондон в полезни строителни елементи. „Trashpresso“ е машина за рециклиране, която пресова и превръща изхвърлените пластмасови бутилки в тротоарни плочки. Машината е плод на въображението на „Pentatonic“ – мебелно-дизайнерска компания, която се ангажира да използва само потребителски отпадъци в своите продукти – от столове, изработени от „филцова“ пластмаса до стъклени изделия, изработени от смартфон-дисплеи.

„Trashpresso“ е първото в света решение за рециклиране, проектирано да бъде мобилно и функционално дори на изолирани места, където традиционните рециклиращи инсталации не са възможен вариант. „...Ние правим своите продукти с помощта на единични материали. Това означава, че няма токсични добавки и хибридиращи материали,“ обяснява съоснователят Йохан Бодекер.

„Trashpresso“ направи своя глобален дебют тази седмица на изложението Design Frontiers по време на Лондонския дизайнерски фестивал. Посетителите на проекта бяха поканени да дадат своя боклук и да наблюдават процеса на работа на „Trashpresso“ от началото до края – от сортирането на пластмасови бутилки до компресирането на нарязаните PET пластмаси в твърди шестоъгълни плочки. Огромни черни сфери, изработени от рециклирана пластмаса, бяха инсталирани в двора, създавайки внушително присъствие на Edmond J. Safra Fountain Court. През цялата седмица черните сфери постепенно се покриваха с декоративните плочки, създавани от „Trashpresso“ – с участието на обществеността. Големите сфери, изработени от метална мрежа, съдържаха още пластмасови бутилки, обръщайки внимание върху проблема с тоновете пластмаси, които попадат ежегодно в океаните.

Източник: money.bg

Заглавие: Френската Suez влага €300 милиона в завод за отпадъци в Сърбия

Линк: <https://money.bg/investments/frenskata-suez-vlaga-eur300-miliona-v-zavod-za-otpadatsi-v-sarbiya.html>



Текст: Френската компания Suez ще инвестира 300 милиона евро в изграждането на завод за отпадъци за производство на енергия в сръбската столица Белград. За целта компанията за комунални услуги ще си партнира с I - Environment Investments, подразделение на втората най-голяма корпорация в Япония - Itochu.

Съоръжението ще позволи на местните власти в Белград да затворят и рекултивират депото за отпадъци на града и ще генерира 80 мегавата възобновяема енергия, съобщиха от френската фирма.

Инсталацията за производство на енергия от отпадъци ще бъде изградена от съвместно предприятие между Suez и Itochu. Съоръжението ще има производствен капацитет от 25 мегавата електроенергия и 56 мегавата топлина, обработвайки 340 000 тона отпадъци годишно.

Освен това, специална инсталация ще обработва 200 000 тона строителни отпадъци годишно.

Съоръжението, което ще отговаря на най-високите европейски стандарти, ще разполага с остатъчни отпадъци до разработването на политиката за рециклиране, върху която градските власти работят в момента.

Строителството на фабриката трябва да завърши през 2021 г. След това съоръженията ще бъдат управлявани от френската компания за период от 25 години в рамките на споразумение за публично-частно партньорство.

Заводът за отпадъци в Белград е повратна точка и пилотен проект за регион, който има огромни инвестиционни нужди в инфраструктурата, особено в сектора на околната среда. Убедени сме, че публично-частните партньорства са сред най-добрите решения за комбиниране на технически, финансови и договорни резултати и се гордеем, че Белград ни избра да донесем модела в тази част на Европа", заяви Мари-Анж Дебон, старши вицепрезидент на Suez.

Градската управа съобщи през юли, че консорциумът между Suez и Itochu е единственият участник в търга за публично-частно партньорство за преработка на градските отпадъци, организиран от Международната финансова корпорация.

Източник: epicenter.bg

Заглавие: Йорданка Фандъкова: Гражданите в София ще подават сигнали чрез нова мобилна платформа

Линк: <http://epicenter.bg/article/Yordanka-Fandakova--Grazhdanite-v-Sofiya-shte-podavat-signali-chrez-nova-mobilna-platforma/137518/2/0>



Текст: Нова мобилна платформа ще позволи на гражданите да подават сигнали, на които да реагират структурите на Столична община, съобщи на пресконференция кметът Йорданка Фандъкова. В начинанието общината си партнира с grajdanite.bg, които са разработили сайт, на който всеки може да подаде сигнал за неправилно паркиране, за бездомни кучета, за нерегламентирани сметища, сигнали за улично осветление, за бездомни хора във връзка с предстоящото застудяване и за изоставени автомобили.

„До този момент чрез използването на платформата са подадени над 70 000 сигнала, а регистрираните граждани са над 55 000 души“, посочи Фандъкова. По думите ѝ услугата е и мобилно приложение, а не само сайт. Това дава възможност за контакт и между подаващия сигнала и този, които се явява нарушител.

„1000 са извиненията на нарушителите“, подчерта кметът. Тя заяви, че Столична община има различни канали за получаване на сигнали, като най-често се използва Контактният център, но по този начин решаването проблема става по-бавно отколкото чрез новата платформа. По-малко време ще отнема при обработка на информацията и съответно на реакция.

„Пет районни администрации „Слатина“, „Красно село“, „Люлин“, „Витоша“ и „Лозенец“ са се включили в проекта към момента. Получени са още заявки за участие от други районни кметове“, каза още Фандъкова. Определени са лицата, които обработват сигналите чрез тази платформа.

По отношение на сигналите за бездомни хора Фандъкова каза, че заместник-кметът по социалните дейности ще се ангажира с решаването на казусите. „Моето намерение е да развием тази платформа съвместно с гражданите, за да можем не само да получаваме сигнали, но и да подаваме и ние информация до голяма група хора - да получават гражданите информация на Фейсбук, телефона си за спиране на водата, отопление, както и за предстоящ ремонт и организацията на движението в тази връзка и др.“, каза още Йорданка Фандъкова.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Стотици организми пътуват от Япония до Орегон на борда на.... пластмасови отпадъци

Линк: <https://greentech.bg/archives/73781>



Текст: Японските морски организми са преплували океаните чак до Съединените щати с малко помощ от.... пластмасовите боклуци! Цунамито от март 2011 г. отнесе множество отломки в океана, но сега, няколко години по-късно, учените са установили с учудване, че близо 300 морски животински видове от региона са се озовали в Хавай и Северна Америка. Те са пропътували голямото разстояние върху отломки, буйове, части от плавателни съдове и боклуци. Той каза: „Това се оказва един от най-големите, непланирани, естествени експерименти в морската биология, може би изобщо в историята“, казва Джон Чапман от Държавния университет в Орегон.

Мнозина са наясно, че пластмасовите боклуци замърсяват океаните и това е вредно за морския живот. Ала малцина отдават внимание на това, че плаващите пластмасови отломки „пренасят“ неместни видове на големи разстояния. Не са го знаели и учените, които били изненадани да открият живи японски видове във водите окло Северна Америка и Хавай. Изследователите биил смаяни от това, че организмите са преживели пътуването през Северния Тихи океан – много от тях са преживели четири или повече години „на борда“ на отломките, които ги носят. Това е по-дълго време от всички досегашни рекорди за организми, живеещи на океански „салове“.

Първоначално след бедствието в Япония по бреговете на Орегон са намирани предимно дървесни отломки, носещи живи организми – предимно корабни червеи. След 2014 г. обаче дървените отломки намалели. Изследователите забелязали, че не-биоразградими боклуци от типа на пластмаса, стиропор и фибростъкло „возят“ чуждоземни видове.

От всички видове, които са „пристигнали“ в Орегон през 2017 г., почти 20% са способни да се възпроизвеждат, посочва Джесика Милър, морски изследовател от Университета в Орегон.

„Тези огромни количества не-биоразградими отпадъци, потенциално действащи като нови транспортни вектори в океана, представляват все по-голяма опасност – предвид огромните икономически разходи и екологичните въздействия в резултат на разпространението на морски инвазивни видове по света,“ обяснява Джеймс Карлтън от Williams College, водещ автор на проучването, публикувано в сп. „Наука“.