

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**29 септември 2017 г.**



**Източник:** [eufunds.bg](http://eufunds.bg)

**Заглавие:** BG16M1OP002-2.006 „Втора комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“

**Линк:** <https://www.eufunds.bg/programen-period-2014-2020/operativni-programi-2014-2020/obyavi-za-nabirane-na-proektni-predlozheniya/item/17307-bg16m1op002-2-006>



**Текст:** Краен срок за подаване на документи: 02.01.2018 г., 18.30 часа;

Министерство на околната среда и водите обявява процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16M1OP002-2.006 „Втора комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“.

Конкретните бенефициенти по процедурата са общо 22 общини от 4 Регионални сдружения за управление на отпадъците (PCYO):

PCYO Асеновград с общини Асеновград, Лъки, Първомай, Садово и Куклен;

PCYO Златица с общини Златица, Антон, Копривщица, Мирково, Пирдоп, Чавдар и Челопеч;

PCYO Елхово с общини Елхово и Болярово;

PCYO Шумен с общини Шумен, Велики Преслав, Венец, Каолиново, Каспичан, Нови Пазар, Смядово и Хитрино.

Целта на процедурата е намаляване на количеството депонирани битови отпадъци чрез осигуряване на допълнителен капацитет за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци и за разделно събиране и рециклиране чрез компостиране на зелени и/или биоразградими отпадъци. Очакваният резултат от изпълнение на мерките по процедурата, съвместно с други мерки по приоритетна ос 2 „Отпадъци“, е до 2018 г. да бъде осигурен допълнителен капацитет за рециклиране на отпадъци най-малко 20 000 т/год., а до 2023 г. - 105 000 т/год. По този начин ще се допринесе за намаляване количеството на депонираните битови отпадъци, в т.ч. на зелените и биоразградимите, с 12,27 %.

Проектите ще се изпълняват на територията на Република България.

Допустими за финансиране по процедурата са следните дейности:

Дейности, свързани с подготовката на проект за изграждане на инсталация/инсталации за компостиране на разделно събрани зелени и/или биоразградими битови отпадъци, вкл. за определяне на броя и вида на необходимото оборудване и съпътстващата инфраструктура, необходима за експлоатация на съответната инсталация, както и на съоръженията и техниката за разделно събиране на зелени и/или биоразградими битови отпадъци, както и на съдовете за събиране на биоотпадъците при източника на образуване и на специализираните транспортни средства (в т.ч. изготвяне на предварително (прединвестиционно) проучване; устройствено планиране; идейно/работно проектиране на инсталация/инсталации за компостиране; идейно/работно проектиране на съпътстващата инфраструктура; дейности, свързани с провеждане на процедури с цел издаване на административни актове по законодателството за околна среда и др.);

Дейности, свързани с подготовката на проект за изграждане на инсталация за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци, вкл. за определяне на броя и вида на необходимото оборудване и съпътстващата инфраструктура, необходима за експлоатацията на съответната инсталацията за предварително третиране (в т.ч. изготвяне на предварително (прединвестиционно) проучване; устройствено планиране; идейно/работно проектиране на инсталация за предварително

третиране; идейно/работно проектиране на съпътстващата инфраструктура; дейности, свързани с провеждане на процедури с цел издаване на административни актове по законодателството за околна среда и др.);

Изготвяне на анализ разходи-ползи, финансови анализи и изследвания;

Подготовка на документации за възлагане на обществени поръчки;

Строителни и монтажни работи, надзор и други дейности във връзка с изграждането на инсталации за компостиране на разделно събрани зелени и/или биоразградими битови отпадъци, включително необходимата съпътстваща инфраструктура (напр. за електроснабдяване, път за достъп до площадката, за водоснабдяване, канализация) за експлоатация на съответната инсталация, която обслужва само изгражданите обекти;

Строителни и монтажни работи, надзор и други дейности във връзка с изграждането на инсталации за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци, включително необходимата съпътстваща инфраструктура (напр. за електроснабдяване, път за достъп до площадката, за водоснабдяване, канализация) за експлоатация на съответната инсталация, която обслужва само изгражданите обекти;

Дейности, свързани с придобиването на земя или учредяването на право на строеж и други ограничени вещни права.

Доставка на оборудване, съоръжения и техника, необходими за експлоатацията на изградените съоръжения и инсталации;

Доставка на необходимото оборудване и на съоръжения и техника за разделно събиране на зелени и биоразградими битови отпадъци, в т.ч. и на съдове (само на предназначени за многократно използване) за събиране на биоотпадъците при източника на образуване и на специализирани транспортни средства;

Организация и управление на проекта.

Експертни анализи, аналитични документи, обосновки, проучвания, информации, които са общи за проектното предложение.

Информация и комуникация.

Процедурата за безвъзмездна финансова помощ се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и с национални средства.

Общият размер на средствата, които могат бъдат предоставени по процедурата чрез директно предоставяне на БФП за всички одобрени проектни предложения е 35 000 000 лв. (тридесет и пет милиона лева), от които средства от ЕФРР в размер на 85 % - 29 750 000 лв. (двадесет и девет милиона седемстотин и петдесет хиляди лева) и национално съ-финансиране в размер на 15% - 5 250 000,00 лв. (пет милиона двеста и петдесет хиляди лева). По процедурата не е предвиден минимален размер на БФП за конкретен проект.

Безвъзмездна финансова помощ по процедурата ще бъде предоставяна за проектни предложения, всяко от които задължително трябва да включва най-малко 1 бр. инсталация за компостиране на разделно събрани зелени и/или биоразградими битови отпадъци с капацитет между 2 000 и 20 000 т/год. включително, както и само 1 бр. инсталация за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци с капацитет до 80 000 т/год.

Допустими за финансиране са само следните видове инсталации (самостоятелно или при комбинация между тях) за компостиране:

- система за компостиране в редове без аерация, или
- системи за компостиране в открити или покрити редове с улеи и принудителна аерация, или
- системи за компостиране в открити клетки с или без навес.

Допустими за финансиране са инсталации за предварително третиране, които осигуряват отделяне на възможно най-голямо количество отпадъци от потока смесено събрани битови отпадъци, които впоследствие ще бъдат подложени на рециклиране и оползотворяване, както и на стабилизиране на биологичната фракция. Инсталацията за предварително третиране, която е включена в проектното предложение, трябва да осигурява намаляване на количеството отпадък, което ще се депонира с поне 50 % спрямо количеството (теглото) на входящия поток на отпадъците.

Максималният срок за изпълнение на всеки проект е 35 месеца, от които 30 месеца са за физическото изпълнение на дейностите по проекта.  
Крайният срок за подаване на проектни предложения е 2 януари 2018 г. (вторник), 18.30 часа.  
Проектните предложения по процедурата могат да бъдат подадени от кандидатите чрез попълването на уеб базиран формуляр за кандидатстване и подаването му с електронен подпис в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г. (ИСУН 2020) на адрес:

<http://eumis2020.government.bg/>.

[Покана за участие в процедурата от 27.09.2017 г.](#)

[Заповед за утвърждаване на насоките за кандидатстване от 27.09.2017 г.](#)

Приложения към заповедта за утвърждаване на насоките за кандидатстване:

[Насоки за кандидатстване](#);

Приложения към насоките за кандидатстване:

[Писмо на МФ с вх. № 04-00-1696/19.09.2017 г.](#) относно съответствието на документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕСИФ с правилата за държавни помощи

- [Приложения към част "условия за кандидатстване"](#);

- [Приложения към част "условия за изпълнение"](#).

### [Източник: investor.bg](#)

**Заглавие:** Монбат навлиза на нови пазари с прогноза за трикратен ръст на EBITDA до 2021 г.

**Линк:** <http://www.investor.bg/novini-i-analizi/339/a/monbat-navliza-na-novi-pazari-s-prognoza-za-trikraten-ryst-na-ebitda-do-2021-g--247406/>



**Текст:** Продуктова диверсификация и фокус върху рециклирането. Такава инвестиционна политика ще следва българският производител на литиево-йонни батерии Монбат през следващите пет години.

По време на среща с инвеститори и медии ръководството на компанията прогнозира удвояване на продажбите и увеличение на EBITDA три пъти от 22,5 до 68,9 млн. евро до 2021 г.

„Растем агресивно в последните пет години, но общият период на растеж е по-дълъг, което ни дава възможност да разширим мащаба“, коментира изпълнителният директор на групата Петър Бозаджиев.

Икономическата група фокусира маркетинговата си експанзия основно в Африка, Русия и Украйна чрез ускорено проникване на тези стратегически пазари.

В какво ще инвестира Монбат в следващите пет години

„Очаква се най-големият растеж в следващите 5-10 години да бъде Африка. Там няма да дойдат електрически автомобили, така че ще компенсираме случващото се в Европа с инвестиции в Африка“, посочи Атанас Бобоков, председател на Борда на директорите на Монбат АД.

Компанията [планира да придобие](#) ASSAD, Тунис, която постига високо рентабилни резултати с прогноза за EBITDA за 2017 г. в размер на 7,4 млн. евро и оборот от 39,8 млн. евро. Компанията притежава производствени мощности в Тунис и Алжир с капацитет от 1,5 млн. батерии и рециклиращи мощности в Тунис, както и още 12 филиала в Африка.

Още по темата

[Монбат свива приходите си от продажби с 1,6% през август спрямо година по-рано](#)

Монбат [ще купи](#) и Piombifera Italiana, рециклиращ завод, един от най-големите три завода в Италия. Той ще работи от януари след предвидена модернизация. „С нея ще имаме достатъчно суровина и ще можем на 100% да натоварим рециклиращите мощности“, обясни Бобоков.

По думите му италианската компания е атрактивна за Монбат заради разположението си в богат на скрап на батерии район и сигурната си пазарна позиция. Дружеството има лиценз до 2027 г. Част е от международната организация на рециклиращи компании COBAT, което осигурява право на солидна годишна квота батерии на скрап.

В сферата на литиево-йонните батерии попада [придобиването на двете германски компании](#) Gaia и EAS, които Бобоков определи като „бизнесът на бъдещето“.

GAIA Akkumulatorenwerke GmbH е основана през 1996 г. и е една от водещите германски компании за литиево-йонна технология, специализирана в широкоформатните клетки и батерии. През 2004 г. компанията започва производството на клетки и батерии с висока мощност и изискващо високо енергиен източник приложение. Пример са първите литиево-йонни стартерни батерии за Porsche, батерии за прототипите на хибридни електрически транспортни средства, както и батерии за прототипи на хибридни товарни автомобили и автобуси за европейски и американски клиенти. През 2009 година клетките на Gaia са квалифицирани като годни за употреба в космоса от НАСА и от Руската космическа агенция. През 2010 г. е доставена най-голямата за времето си литиево-йонна батерия за морско приложение с капацитет 1.2 MWh. Във времето са инвестирани над 60 млн. евро в развойна дейност, развитие на продуктите и изграждане на производствени мощности.

EAS Germany GmbH е създадена през 2011 г. като джойнт венчър между GAIA Akkumulatorenwerke GmbH и Enersys/Hawker GmbH. Основната дейност на компанията е производство на клетки и развитие на технологията за висококачествени, широко-цилиндрични и клетки за хибридно електрическо задвижване с висока мощност за приложение при влакове, тежкотоварни индустриални превозни средства, както и в областта на отбраната.

Компанията ще инвестира още в допълнителен рециклиращ процес за преработка и добиване на калай и антимон, което ще осигури ефективност.

Ръководството на Монбат не посочва точната цена, която ще плати за направените инвестиции. „Инвестицията спрямо това, което сме придобили, е много адекватна. Тя е в пъти, което ще бъде потвърдено с цифри по-късно“, коментира Бозаджиев.

Той отбеляза още, че хеджирането е основна причина за стабилността на Монбат при скок в цената на оловото миналата година.

„Целият бизнес се диктува от цената на оловото на Лондонската стокова борса, тъй като 80% от материала в нашите продукти е олово. Всички в индустрията в Европа пострадаха, но нашият глобален резултат не. Силата на Монбат е да пази резултата в сложни конюнктурни ситуации чрез мощно рециклиране и обезпечаване на суровини. Стагнацията от първото полугодие се връща като махало в търсенето в момента. Именно инвестициите на Монбат в рециклирането помогнаха да не бъдем накърнени при тежки конюнктурни обстоятелства“, обясни Бозаджиев.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Възможно ли е купчина пластмасови боклуци в океана да стане 196-та нация?

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/73763>



**Текст:** Пластмасовите боклуци все повече замърсяват океаните по света, а сега близо до Хавай плува купчина отпадъци, която е голяма колкото цяла Франция. Благотворителната фондация „Пластмасови океани“ и изданието „LADbible“ искат това чудо да бъде признато за нова държава – „Боклучените острови“. Защо? Две основни причини: за да се повиши информираността за проблема със замърсяването – и да се почисти районът.

Идеята е плаващата планина от пластмасови боклуци да добие статут на 196-ата нация в света: „Боклучените острови“. Инициаторите дори са подали Декларация за независимост към Организацията на обединените нации (ООН) по време на Световния ден на океаните през юни. Сега те събират подписи на „граждани“ в Change.org, за да подадат петиция до генералния секретар на ООН Антонио Гутереш.

„Боклучените острови“ всъщност могат да отговорят на критериите за държава. „LADbible“ казва, че съгласно член 1 от Конвенцията от Монтевидео за правата и задълженията на държавите от 1993 г., страната трябва да има територия, да формира правителство – условие, което подлежи на тълкуване – и да може да си взаимодейства с други държави. „Боклучените острови“ определено има територия, бившият вицепрезидент на САЩ Ал Гор е техният първи регистриран гражданин, а след него над 107 750 души са подписали в петицията в Change.org. Надали ще им е проблем и да си изберат правителство.

Какъв е смисълът от цялото това упражнение, освен публичността? Ако бъдат приети като държава и член на ООН, „Боклучените острови“ ще бъдат защитени съгласно екологичните харти на ООН.

„LADbible“ посочи конкретна алинея, която гласи: „Всички членове трябва да си сътрудничат в дух на глобално партньорство, за да опазват, защитават и възстановяват здравето и целостта на земната екосистема“. Иначе казано, това означава, че страните по света ще трябва да работят заедно за почистване на „Боклучените острови“.

LADbible каза, че хората по света могат да помогнат, като подпишат [петицията в Change.org](https://www.change.org/p/ladbible-the-plastic-islands).

Междувременно „Боклучените острови“ вече си имат официално знаме, валута и паспорти, произведени от рециклирани материали.